



Транспортная неделя-2022

АННОТАЦИЯ

Редакция публикует подборку материалов, подготовленных на основе новостных сообщений пресс-центра Министерства транспорта Российской Федерации и посвящённых мероприятиям, состоявшимся в ходе проведения XVI Международного форума и выставки «Транспорт России».

В первый день открывшегося 15 ноября 2022 года Форума прошли Заседание комиссии Государственного Совета Российской Федерации, панельная дискуссия «Контейнерный поток в эпоху глобальных шоков. Актуальные траектории развития рынка», круглый стол «Обеспечение технического состояния автомобильного транспорта в течение жизненного цикла» и отраслевая конференция «Эффективность мер государственной поддержки на воздушном транспорте в период беспрецедентного санкционного давления».

Во второй день Форума участники обсуждали роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта, водный транспорт и оценку соответствия в новых условиях, формулу кооперации в транспортном машиностроении, новые цифровые инструменты, информационные сервисы и технологии, транспортную безопасность и цифровые экосистемы управления. Кроме этого, прошли Заседание Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов Евразийского экономического союза и презентация Транспортного акселератора РЖД.

Заключительный день был посвящён международному сотрудничеству. Его открыла пленарная дискуссия

«Международное транспортное сотрудничество в 2022. Новые направления, тренды, результаты», где в центре внимания были действия стран по вопросам налаживания транспортных связей в условиях санкций, правоприменение и координация работы по созданию привлекательных транспортных продуктов в периметре ЕАЭС. Далее на сессии «Заря с Востока»: значение торговли со странами Азии для российской экономики и способность транспорта её обеспечить» представили достигнутые результаты в переориентации внешнеторговых связей на восток.

Завершила деловую программу итоговая пленарная дискуссия. Как выразился заместитель Министра транспорта РФ Валентин Иванов: «Работа на Форуме была организована крайне плодотворно, много вопросов удалось обсудить, найти точки соприкосновения и пути решения».

Состоялось награждение победителей премии «Формула движения». Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня оказания транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы. В конкурсе участвуют только реализованные проекты или услуги, получившие практическое применение в сфере транспорта.

Тема «Транспортной недели» также освещается на второй обложке и на центральной вклейке номера.

Ключевые слова: транспорт, водный транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, городской общественный транспорт, международный транспортный коридор, интеллектуальные транспортные системы, строительство автомобильных дорог.

Транспорт России. Стратегия роста

В первый день Форума состоялась пленарная дискуссия «Транспорт России. Стратегия роста в новых условиях». В ней приняли участие Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместители Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, министр транспорта Виталий Савельев, председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав

Петушенко, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский.

Открывая мероприятие, Михаил Мишустин подчеркнул, что Президент обозначил транспортную инфраструктуру в качестве одного из главных драйверов развития экономики страны. Она обеспечивает логистику для бизнеса, рабочие места и комфортные условия жизни граждан. В новых санкционных реалиях крайне важно поддерживать устойчивость работы этой отрасли, гибко

Для цитирования: Транспортная неделя-2022 // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 6 (103). С. 36–55. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2022-20-6-5>.

Полный текст редакционной публикации на английском языке публикуется во второй части данного выпуска. The full text of the editorial in English is published in the second part of the issue.

реагировать на изменение внешней среды и, конечно, максимально быстро действовать с учётом кардинально перестроившихся схем движения товаров.

Кроме того, речь шла о разработке и внедрении новых образовательных стандартов в процесс подготовки специалистов. В частности, в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог, тоннелей и других сооружений.

В свою очередь Виталий Савельев отметил, что сейчас идёт большая работа по развитию внутренних водных путей. В России насчитывается 102 тыс. км внутренних водных путей. Это альтернатива автомобильному и железнодорожному транспорту. Грузооборот морских портов России по итогам этого года сократится всего на 2 % к показателям прошлого года.

Министр транспорта также сообщил, что модернизация Восточного полигона для увеличения потока грузов идёт в плановом режиме. «По итогам этого года по железной дороге в восточном направлении будет вывезено 158 млн тонн угля и других грузов. В следующем году планируется вывезти 173 млн тонн, к 2024 году должны выйти на провозную способность в 180 млн тонн. Пока с этим справляемся», – добавил он.

Андрей Белоусов напомнил, что в текущем году мы столкнулись с блокадой транспортных выходов в Европу. В физическом выражении за два квартала, с апреля по сентябрь, по сравнению с 2021 годом, внешнеторговый оборот со странами Евросоюза упал приблизительно на 25 %. Одновременно с этим оборот с Китаем и Юго-Восточной Азией увеличился почти на 10 %, а на южном направлении – на 56 %.

Также был затронут вопрос развития ключевых транспортно-логистических коридоров. «Самый исторически мощный – Восточный коридор. Его протяжённость порядка 11–12 тыс. км, провозная мощность – 280 млн тонн. Но этого недостаточно, чтобы сейчас и в ближайшей перспективе обеспечить развитие страны. В планах до 2030 года повысить провозную мощность до 350 млн тонн грузов в год. Протяжённость коридора в направлении Азово-Черноморского бассейна с выходом в Турцию и страны Северной Африки составляет порядка 3,5 тыс. км. Текущая провозная способность почти 180 млн тонн. Здесь большие возможности роста. Ждём

прирост около 300 млн тонн. Он станет по мощности соразмерным с восточным направлением», – сообщил первый заместитель Председателя Правительства РФ. – Коридор «Север–Юг» имеет исключительно важное значение. Он проходит от порта Усть-Луга до иранских портов Бендер-Аббас и Чабахар с выходом в Индийский океан и имеет протяжённость 5 тыс. км. Текущая провозная способность – 14 млн тонн. Мы хотим довести до 32 млн тонн. Он пересекает с севера на юг целый ряд действующих глобальных транзитных коридоров и в перспективе может изменить мировую логистику глобальных транспортных потоков».

Он добавил, что выстраивание транспортно-логистического коридора – это большая и системная работа. Каждый коридор должен быть бесшовным, а это требует целого ряда регуляторных изменений, которые должны решаться в рамках соглашений с сопредельными странами.

Выступая перед присутствующими, Марат Хуснуллин затронул тему развития дорог. «К 30 ноября с каждым субъектом планируется подписать пятилетний план-меморандум развития дорог. То есть люди будут знать точно, где какая дорога будет построена в течение пяти лет. На эту программу фактически будет направлено 13 трлн рублей», – отметил он.

Дмитрий Чернышенко заявил, что единое мобильное приложение для пассажиров транспорта может появиться в Санкт-Петербурге, Ленинградской области и Твери. Пилотный проект Минтранса позволяет сделать мультимодальные перемещения очень удобными. Пассажир на основе технологии геолокации может расставить точки своего маршрута, и система с помощью искусственного интеллекта подберёт правильный маршрут и сделает стыковки.

«Транспортная отрасль одна из самых продвинутых с точки зрения использования искусственного интеллекта. 18 % крупных и средних компаний в сфере транспорта используют его в своей работе и около 38 % планируют сделать это в ближайшее время», – завершил он.

Новейшие технологии транспорта

15 ноября 2022 года на площадке Российского общества «Знание» Министр транспорта Виталий Савельев провёл лекцию



о современном транспорте, а также перспективах его развития в будущем. В своём выступлении Министр особое внимание уделил внедрению новейших технологий в транспортную сферу. «Цифровизация представлена в любой компании. Если вы пройдёте по выставке, то увидите, что нет ни одной компании, где не была бы представлена цифровизация. Вся транспортная отрасль изменила свой ландшафт, потому что она полностью оцифрована», – заявил глава Минтранса.



Виталий Савельев рассказал об уникальных отечественных разработках в сфере авиации. Сегодня проходит масштабный процесс импортозамещения, основным приоритетом которого является обеспечение безопасности пассажиров. «Отказ западных партнёров от сотрудничества в авиастроении повлечёт за собой важную цель по возрождению отечественной авиации с новой силой. По утверждённой Правительством программе до 2030 года планируется произвести свыше тысячи самолётов, в том числе – порядка 270 МС-21», – сказал он.

Была отмечена проведённая работа по модернизации Единой системы организации воздушного движения в России. В настоящее время управление движением в воздушном пространстве площадью 26 млн км² ведётся из 14 самых современных высокотехнологичных региональных центров, собирающих всю аэронавигационную информацию. «Стоит отметить, что при создании этой уникальной системы использовано отечественное оборудование», – подчеркнул глава Минтранса.

В железнодорожной отрасли также активно применяются беспилотные технологии. В частности, на Московском центральном кольце проходила испытание без пассажиров беспилотная «Ласточка». Автоматика не даёт сбоев, ведёт поезд точно по расписанию. МЦК – это один из самых интенсивных участ-

ков пассажирского движения в Европе. Подобные технологии сейчас внедряются и в метро на Большой кольцевой линии.

Министр транспорта во время лекции сообщил о текущих проектах, основанных на внедрении современных технологий. Например, к 2024 году готовится открытие беспилотного коридора на трассе М-11 «Нева». В ближайшее время трасса «Нева» станет первой дорогой в мире, которая будет полностью оборудована цифровой инфраструктурой для беспилотных грузовиков. Это особый тип беспилотных машин. «Результаты этого эксперимента будут использовать и на других магистралях, например, на ЦКАД и М-12 Москва–Казань. К 2030 году планируется сделать беспилотными 19,5 тыс. км российских дорог общего пользования», – уточнил Министр.

Беспилотные технологии также будут активно использоваться и в сфере речного и морского транспорта. Автономное судовождение – один из новых технологических трендов. В прошлом году в России было осуществлено 28 рейсов, в которых испытывались беспилотные технологии, доказавшие возможность их применения сегодня.

Кроме того, Министр упомянул о ряде значимых отечественных разработок. Например, о разработанном в 1966 году экраноплане КМ – судне на воздушной подушке, которое за рубежом прозвали «Каспийским монстром» за его размеры и впечатляющие возможности. Современные модели экранопланов сегодня разрабатываются конструкторским бюро имени Р. Е. Алексеева.

Виталий Савельев подчеркнул и достижения в области строительства атомных ледоколов, аналогов которых нет больше ни в одной другой стране мира. «Наша задача на сегодняшний день – полностью раскрыть потенциал Северного морского пути. Это довольно серьёзный транспортный логистический коридор, который на две недели сокращает путь из стран Юго-Восточной Азии в Европу, по отношению к Суэцкому каналу. Выполнять эту задачу как раз и позволяют наши ледоколы и газовозы ледового класса», – пояснил он.

Южный кластер

15 ноября 2022 года прошла конференция «Южный кластер – современная транспортная артерия». Госкомпания «Автодор» пред-

ставила проект, завершив технико-экономическое обоснование (ТЭО). Оно было проведено по поручению Президента России Владимира Путина.

Строительство альтернативного направления вдоль Чёрного моря – автомобильной дороги Горячий ключ–Сочи, включая обход мкр. Адлер, за пределами береговой полосы и в обход улично-дорожной сети даст импульс для роста экономики Краснодарского края и туристической сферы России в целом, позволит раскрыть логистический потенциал региона, что создаст предпосылки и для последовательного развития портовой инфраструктуры Сочи и Туапсе. Реализация проекта «Южный кластер» позволит ликвидировать сезонные дорожные заторы, вызванные кратным ростом туристического потока, а также сократит время в пути на 67 % – с 6 до 2 часов на участке Джубга–Сочи. Новая дорога обеспечит повышение уровня безопасности для всех участников дорожного движения, что позволит многократно снизить аварийность и смертность на дорогах – в 4 и более раз.

Проект является совершенно беспрецедентным в связи со сложными инженерными решениями и уникальным природным ландшафтом местности. Сложно переоценить значимость строительства автомобильной дороги для Краснодарского края и для всей страны в целом, отметил первый заместитель председателя правления по инвестиционной политике Госкомпании «Автодор» Игорь Коваль.

Директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Андрей Шилов напомнил о реализуемых федеральных проектах. «До конца 2023 года будут завершены такие объекты как Дальний западный обход Краснодар, реконструкция трассы А-289 от Краснодара до Темрюка в направлении Крымского моста, расширена дорога от Анапы до Крымского моста. Последующая планомерная работа заключается в строительстве нового направления от Джубги до Сочи», – отметил он.

Проект строительства Южного кластера неоднократно обсуждался, но ввиду его сложности и высокой стоимости за счёт прохождения в стеснённых горных условиях постоянно откладывался. В рамках ТЭО удалось снизить стоимость строительства отдельных участков до 30 %.

Автомобильная дорога А-147 – это единственный и безальтернативный автодорожный проезд от Джубги до Сочи. На значительном протяжении дорога извилистая, ввиду прохождения в стеснённых горных и прибрежных условиях. Геометрические параметры на отдельных участках дороги не соответствуют нормативным требованиям, например, на серпантинах имеются кривые с радиусами от 10 до 14 метров. Это повышает риск ДТП с длинномерным грузовым и пассажирским транспортом.

«Краснодарский край готов поддерживать этот проект административно и финансово, в том числе с точки зрения налоговых льгот. Мы готовы в живом диалоге с Госкомпанией структурировать максимально интересный продукт. Реализация инвестпроекта позволит увеличить нашу добавленную стоимость и валовой региональный продукт на сумму более 600 млрд рублей. Строительство этой дороги позволит увеличить объём турпотока с 17–18 до 25 млн туристов в год», – подчеркнул Министр экономики Краснодарского края Алексей Юртаев.



Проектирование и строительство первоочередного участка новой дороги по черноморскому побережью – обхода Адлера планируется начать уже в 2023 году, завершить – в 2026 году.

Семинар ЭСКАТО-РТИ по вопросам цифровизации транспорта

15 ноября в рамках XVI Международного форума и выставки «Транспорт России» состоялся 3-й семинар ЭСКАТО-РТИ «Цифровизация транспорта: на пути к жизнестойкой, бесшовной и устойчивой связуемости». Мероприятие было приурочено к 11-му заседанию Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы 16 ноября 2022 года.

Цель семинара – наращивание потенциала стран Азиатского-Тихоокеанского региона по внедрению и применению цифровых технологий на транспорте. В ходе мероприятия выступили эксперты из России, Китая и Монголии, Секретариата ЭСКАТО, Делового совета Евразийского экономического союза и Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

Российская делегация напомнила, что одна из целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года – цифровая трансформация транспорта и ускоренное внедрение новых технологий. В качестве примеров национальных проектов по внедрению цифровых сервисов в транспортную деятельность были озвучены электронные транспортные накладные, проект по использованию беспилотных транспортных средств на скоростной автомобильной дороге М-11 «Нева».

Цифровизация транспорта является одним из приоритетов сотрудничества стран-участниц ЕАЭС, что подтверждает подписанное в апреле 2022 года Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Российская сторона выступила за дальнейший диалог по всем аспектам цифровизации транспорта и подчеркнула готовность делиться своими передовыми разработками в данной сфере со всеми странами Азиатско-Тихоокеанского региона.



С презентациями об инновационных решениях в области использования цифровых технологий на транспорте выступили представители российских организаций транспортного комплекса: РУТ (МИИТ), ОАО «РЖД», АНО «ДМТК».

Цифровые инструменты для новой логистики

16 ноября 2022 года на полях «Транспортной недели» состоялась панельная сессия «Цифровые инструменты для новой логистики». Представители государственных и бизнес-структур обсудили цифровые инструменты, уже применяемые в различных типах транспортных перевозок, а также только планируемые к запуску. В сессии приняли участие заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин, член Совета Федерации Артём Шейкин, директор по корпоративным отношениям и связям с органами государственной власти ООО «Яндекс.Такси» Антон Петраков и другие.

Дмитрий Баканов рассказал о главном проекте, запланированном для регулирования автомобильных перевозок, – цифровом профиле. В систему, разрабатываемую Минтрансом, планируется загружать информацию о различных автомобильных перевозчиках: перевозимые ими товары, коммерческие данные, случаи ДТП и уплаченные налоги. На основе этих данных будет формироваться рейтинг перевозчиков, лидеры которого смогут получать различные преимущества, такие как сокращение количества проверок, сниженная ставка по лизингу и другие. Введение системы цифрового профиля планируется в течение двух лет.

Сенатор Артём Шейкин рассказал о работе над ратификацией Соглашения о применении навигационных пломб на территории Евразийского Экономического Союза и о законодательном регулировании электронного документооборота на транспорте. В свою очередь Дмитрий Баканов пояснил, что благодаря системе электронных перевозочных документов можно решить такие актуальные проблемы, как заторы на пунктах пропуска через государственную границу.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин презентовал различные цифровые сервисы, уже применяемые клиентами компании. Среди них –

электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», через которую в 2022 году была оформлена миллионная отправка.



Подробнее о системе навигационных пломб и о перспективах её дальнейшего распространения рассказала генеральный директор ООО «ЦРЦП» Елена Игнатенкова. О применяемых в развитии бизнеса цифровых технологиях рассказали директор по корпоративным отношениям и связям с органами государственной власти ООО «Яндекс.Такси» Антон Петраков, вице-президент транспортной группы FESCO Дмитрий Сурувец и генеральный директор ООО «МТС Авто» Денис Смирнов.

Интеграция беспилотных летательных аппаратов в единое воздушное пространство

16 ноября на полях Транспортной недели прошёл круглый стол «Мониторинг использования воздушного пространства над мегаполисами как инструмент реализации Концепции интеграции БВС в единое воздушное пространство и развития городской аэромобильности». Участники обсудили предпосылки создания системы мониторинга полётов авиации общего назначения и беспилотных воздушных судов над Санкт-Петербургом, технологии, функциональные возможности системы, текущее состояние нормативно-

правовой базы в области регулирования беспилотных полётов над агломерациями.

В 2011 году Минтранс по инициативе губернатора Санкт-Петербурга были введены зоны запрета и ограничения полётов над городом. При установлении таких зон необходимо знать, кто и по какому маршруту движется. В связи с этим определены механизмы и алгоритмы для обеспечения мониторинга и фиксирования полётов воздушных судов – это многопозиционная система и первичные локации, которые должны работать совместно. Разработанный проект подобной системы позволил в этом году реализовать первый этап системы в центральной части города.

В Федеральных авиационных правилах есть право формирования зон ограничения и запрета полётов в интересах отдельных лиц, но не установлено, кто формирует порядок использования воздушного пространства в этих зонах – это право не закреплено ни за федеральными органами власти, ни за лицом, в интересах которого эта зона была сформирована. Таким образом необходимо установить, кто может и должен разрабатывать порядок использования воздушного пространства, который будет являться обязательным документом для всех эксплуатантов, в случае если устанавливается зона запрета и ограничения.

На сегодняшний день, когда каждый может стать владельцем беспилотного воздушного средства, необходима комфортная инфраструктура для безопасного использования воздушного пространства в городской среде.

НПО «Алмаз» совместно с ООО «Флайт Дрон» разработали комплексное решение, регулирующее полёты дронов в пространстве городских агломераций. Система позволяет согласовать полёт за несколько часов, а на работу с документами уходит до двух минут. Сервис учитывает более 10 тысяч объектов аэронавигационной информации, обновляющихся ежедневно. Система интегрируется с городскими сервисами «Умный город» и «Безопасный город» и даёт возможность отслеживать полёты, а также использовать дроны для мониторинга городской инфраструктуры. На платформе созданы личные кабинеты городских администраций, в которых сотрудники согласовывают полёты, получают полноценную систему аутентификации владельца дрона и наблюдают за воздушным пространством города. Автоматизиро-



ванная система мониторинга обеспечивает непрерывное наблюдение за воздушными судами и фиксирует нарушения операторов. Вся полученная информация автоматически направляется и обрабатывается в территориальном центре мониторинга, откуда потом передаётся операторам.

Между Санкт-Петербургом, НПО «Алмаз» и ООО «Флайт Дрон» заключено соглашение, в рамках которого сегодня испытывается платформа, позволяющая упорядочено давать разрешения на взлёт, предоставляя дополнительную информацию о заявителе. Плотность трафика в городе увеличивается, при этом большое количество отправок ложится на курьерскую доставку. Для того, чтобы гарантировать сроки доставки подобного рода отправок, необходима дополнительная логистика. Санкт-Петербург в этом смысле располагает хорошими условиями: река и каналы позволяют достаточно безопасно перемещаться на большой территории города, не обязательно делать соответствующие площадки внутри фасадной или исторической части города. Однозначно вопросы безопасности беспилотных летательных средств в жилой застройке в таком плотном мегаполисе, как Санкт-Петербург, являются основополагающими вопросом. Любое дальнейшее развитие возможно только после того, когда все риски будут устранены.



«Абсолютно точно и ясно, что не может быть сегментированного воздушного пространства, оно единое и управляется едиными правилами из единого центра. Коллеги сейчас в рамках экспериментально-правового режима ищут варианты, но то, что федеральным центром должны быть выработаны новые правила использования воздушного пространства над крупными населёнными пунктами с допустимыми рисками и контролем

над ними – не подлежит никакому сомнению. Эти правила должны быть разработаны в том числе и для зон ограничения, и для закрытых зон в некоторых случаях», – отметил в своём выступлении заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Госсовета РФ Александр Юрчик.

Сотрудничество России и Пакистана в области автомобильных грузоперевозок

16 ноября 2022 года на площадке XVI Международного форума и выставки «Транспорт России» состоялось подписание Межправительственного соглашения между Россией и Пакистаном о международном автомобильном сообщении. Подписи под документом поставили Министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев и Министр коммуникаций Исламской Республики Пакистан Мехмуд Асад.



Заключение соглашения создаёт договорно-правовую базу по осуществлению автомобильных перевозок между двумя странами. Подписание документа расширит географию перевозок грузов автомобильным транспортом по маршрутам международного транспортного коридора «Север–Юг», в том числе в части выхода на территорию Пакистана через территорию Ирана. При этом будут созданы дополнительные потенциальные возможности в области автомобильных перевозок для российских и пакистанских перевозчиков.

Транспортное машиностроение

В состоявшейся 16 ноября 2022 года пленарной дискуссии «Транспортное машиностроение. Формула кооперации» приняли участие заместитель Министра транспорта Игорь Чалик, генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих, президент АО «АВТОВАЗ» Максим Соколов, генераль-

ный директор ПАО «Корпорация «Иркут» Андрей Богинский, председатель Совета директоров АО «Синара – Транспортные Машины», президент РАТ Александр Мишарин и председатель правления, генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов.



Водный транспорт

16 ноября 2022 года прошла отраслевая конференция «Водный транспорт в новых условиях: взгляд за горизонт». Приглашённые эксперты из государственных структур и сферы бизнеса обсудили развитие международных транспортных коридоров, обновление флота и перспективы для внутреннего водного транспорта. В конференции приняли участие заместитель Министра транспорта Александр Пошивай, руководитель Росморречфлота Захарий Джюев, специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов и другие эксперты.

Александр Пошивай отметил значимость и актуальность Транспортной стратегии до 2035 года, принятой в прошлом году. Она позволила оперативно ответить на вызовы, связанные с введением международных санкций. Основная цель транспортной политики – переориентация грузопотоков. В связи с этим заместитель Министра отметил особую значимость транспортного коридора «Север–Юг», инфраструктуру которого модернизируют Минтранс совместно с Росморречфлотом. «Потенциал роста – практически двукратный к 2030 году», – сообщил замминистра. Александр Пошивай подчеркнул, что, несмотря на все сложности, в 2022 году заметен рост грузо- и пассажироперевозок.

Тему важности коридора «Север–Юг» продолжил и заместитель председателя правительства Астраханской области Денис

Афанасьев. В частности, он отметил, что сам коридор вдвое короче своих аналогов. Сегодня заметна живая заинтересованность в развитии коридора со стороны дружественных государств, выражаемая в инвестициях в развитие портовой инфраструктуры. Благодаря этим и другим шагам станет возможным гарантировать политическую независимость нашей страны в части доставки грузов.

Об освоении Северного морского пути рассказал специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов. Он сообщил, что за последние пять лет Россия перешла на новый качественный уровень понимания морской логистики и приобрела такие компетенции и знания, которыми не обладает ни одно зарубежное государство или компания. Сейчас поставлена задача перейти к круглогодичной навигации СМП в восточном направлении к 2024 году.



Коридор «Север–Юг»

В завершении конференции выступил Захарий Джюев. Особый акцент глава Росморречфлота сделал на важности для бизнеса внутренних водных путей и развития морских глубоководных терминалов. Говоря о транспортных коридорах, Захарий Джюев подчеркнул значимость коридора «Север–Юг»,



исходя даже не из объёма перевозок на данный момент, а из его геополитического потенциала. «Логистика будет определяющей для экономики. Там, где будут формироваться новые маршруты, там будут возникать точки роста», – завершил он.

Контейнерные перевозки

В ходе состоявшейся 16 ноября 2022 года панельной дискуссии «Контейнерный поток в эпоху глобальных шоков. Актуальные траектории развития рынка» участники встречи обсудили изменения географии внешнеэкономической деятельности за последние месяцы, предложения логистических операторов бизнесу в новых условиях, развитие контейнерной логистики, обеспечение баланса интересов участников внешнеэкономической деятельности исходя из потребностей отраслей российской экономики, процессы реструктуризации отечественных предприятий под современные стандарты логистики.

Международный аэропорт «Шереметьево»

На конференции Международного аэропорта «Шереметьево» 17 ноября 2022 года были обсуждены вопросы разработки и внедрения цифровой экосистемы управления аэропортом. В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов, генеральный директор АО «МАШ» Михаил Василенко и представители аэропорта.

На конференции был представлен комплекс уникальных разработок в качестве базы для создания национальной цифровой аэропортовой экосистемы.

«Международный аэропорт Шереметьево возглавил Индустриальный центр компетенций «Аэропорты», поскольку у нас есть уникальные разработки, компетенции и опыт. Мы предлагаем универсальное решение, которое может быть в целом либо в своих составных частях-модулях применено во всех аэропортах страны», – сказал он.

Аэропорт Шереметьево опережает многие аэропорты в мире по автоматизации и цифровизации процессов обслуживания самолётов, грузов и пассажиров. Он разработал и реализует программное обеспечение с применением методов искусственного интеллекта, значительно превосходящих зарубежные аналоги.

Цифровая экосистема МАШ позволяет в автоматическом режиме управлять аэропортовым производством за счёт обработки больших объёмов данных. Совокупность этих процессов позволяет значительно оптимизировать затраты и повысить эффективность работы.

Цифровая экосистема управления производственными процессами МАШ включает в себя:

- AODB – Центральная аэропортовая база данных (ЦАБД) «Синхрон» – основной инструмент управления операционной деятельностью аэропорта;
- система совместного принятия решений с авиакомпаниями (A-CDM);
- RMS – автоматизированная система управления ресурсами с применением графического интерфейса;
- уникальный цифровой двойник – система долгосрочного и краткосрочного моделирования, анализа и оптимизации деятельности аэропорта с применением методов искусственного интеллекта, в том числе нейросетей;
- другие перспективные системы, включая управленческую отчётность и коммерческие инструменты для принятия своевременных адекватных решений.

Шереметьево стал первым аэропортом в России, который разработал и внедрил систему совместного принятия решений с авиакомпаниями (A-CDM), используя собственную инновационную производственную базу данных «Синхрон».

Точная система прогнозирования позволила разработать цифровой двойник аэропорта Шереметьево, моделирующий работу взлётно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов, систем обработки багажа и досмотрового оборудования, персонала и техники. Преимущество системы заключается в постоянном автоматическом переобучении и мгновенной реакции на изменения.

Оперативное реагирование на изменения позволяет Шереметьево минимизировать негативное влияние на экономику аэропорта и сохранять производственные возможности для стабильного обеспечения функционирования в постоянно меняющихся условиях. Цифровая экосистема Шереметьево за счёт оптимизации планирования позволяет ежегодно экономить свыше 1 млрд рублей.

Цифровая экосистема Шереметьево даёт гибкость реагирования на запросы и потребности авиакомпаний за счёт понимания влияния на экономику аэропорта их инициатив и возможность предоставлять дополнительные скидки на обслуживание. Это выгодно для всех сторон: аэропорта, авиакомпаний и в конечном итоге для пассажиров.

В свою очередь Дмитрий Баканов подчеркнул, что сегодня государство и отраслевой бизнес столкнулись с вызовами и угрозами, которые в ряде случаев ускорили принятие и реализацию решений по цифровизации в транспортной отрасли, импортозамещению решений иностранных разработчиков, дальнейшему обеспечению технологического суверенитета.



«Прекрасный пример – переход всех отечественных авиакомпаний на российские системы бронирования. Я уверен, что этот масштабный проект может стать примером того, как государство совместно с бизнесом может в кратчайшие сроки решать проблемы, вставшие перед отраслью», – завершил заместитель Министра.

Перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом

17 ноября 2022 года прошла отраслевая конференция «Организация автоперевозок пассажиров и грузов. Вектор развития – комфорт и надёжность в сервисе». В обсуждении приняли участие первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Андрей Земцев, начальник юридической службы ГУП «Московский метрополитен» Андрей Лебедев, и.о. директора дирекции некоммерческого лизинга и развития инфраструктуры АО «ГТЛК» Александр Хомчик, директор по развитию региональных проектов ООО «СберТройка» Елена Колесникова, заместитель председателя правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов ГК «Автодор» Константин Макиев, директор по стратегии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Ольга Морозова, заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Олег Толстухин. Участники встречи обсудили вопросы обеспечения автотранспортного сообщения в новых логистических условиях и равной доступности общественного транспорта, обновления подвижного состава в городских агломерациях, новых возможностей оплаты проезда, трансформации тахографии и другие.



ГУП «Московский метрополитен» разработал концепцию автостанций малого (с пассажиропотоком от 101 до 250 человек в сутки) и особо малого типа (с пассажиропотоком до 100 человек в сутки включительно), которая позволит установить рациональные требования к объектам транспортной инфраструктуры, расположенным в небольших населённых пунктах. Реализация концепции потребует внесения изменений в ряд нормативных актов, также для реализации проекта необходимо стимулировать инициативы регионов.

Кроме того, разрабатываются правовые инициативы по легализации регулярных перевозок по требованию («По Пути»), регулированию перевозок по заказу, расширению круга оснований для прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, изменению «коронавирусной поправки».

Александр Хомчик выступил с докладом о льготном лизинге, являющимся инструментом создания новой мобильности в регионах. Одной из таких программ является обновление пассажирской городской техники в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С учётом потребности в модернизации региональных парков городской пассажирской техники ГТЛК разработала инвестиционный проект с привлечением средств ФНБ. Он рассчитан на 2023–2024 гг. и предусматривает заказ на отечественных заводах свыше 4,4 тыс. автобусов на общую сумму 73 млрд рублей.

Елена Колесникова рассказала о системе «СберТройка». Единая билетная система «СберТройки» на базе московских технологий и карты «Тройка» внедрена и работает в 24 регионах России: от Республики Карелия до Хабаровского края. Это позволяет жителям оплачивать проезд одним носителем – транспортной картой «Тройка» – в своём городе, а также в других регионах, где внедрена единая билетная система «СберТройки».

Константин Макиев рассказал о многофункциональных зонах дорожного сервиса (МФЗ) как новом формате размещения различных объектов дорожного сервиса на одной взаимосвязанной территории, обеспечивающей удовлетворение широкого круга потребностей и отвечающей высоким стандартам безопасности на скоростных автодорогах.

Требования Государственной компании к общей инфраструктуре МФЗ создают мощный импульс как для создания оператора магистральных пассажирских перевозок, так и для развития локальных перевозчиков.

Ольга Морозова проинформировала о пилотном проекте нового транспортного обслуживания как дополнения к городскому транспорту. Это сервис, который находится между классическим регулярным наземным транспортом и такси. В нём имеются не только стационарные объекты остановок, но и виртуальные остановки. Приложение «Московский транспорт» позволяет «заказать» автобус и доехать до места назначения с другими попутчиками. Среднее время в пути до остановки составляет 5–6 минут, автобусы курсируют по круговому маршруту. Решение о подаче транспортного средства принимается в режиме реального времени, исходя из нескольких алгоритмов: время ожидания (не должно превышать 13 минут), учёт времени от дома до остановки и рассадка. На данный момент проект тестируется на территории Новой Москвы.

В целях снижения количества ДТП внедряется и развивается система тахографического контроля, представляющая собой комплекс организационно-технических мер, направленных на обеспечение контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов труда и отдыха и маршрута движения. Главной целью системы тахографического контроля является повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности за счёт обеспечения соблюдения водителями установленных режимов труда и отдыха, скоростного режима посредством используемых средств объективного контроля – тахографов.

Андрей Земцев в свою очередь рассказал о планах ФБУ «Росавтотранс». Агентство рассматривает вопрос создания информационной системы, направленной на решение большинства задач не только агентства, но и всего автотранспортного комплекса России. Цель создания информационной системы – создание глобальных информационных систем, позволяющих поднять работу автотранспортного комплекса на новый уровень. Исходя из вызовов, которые ставит текущая ситуация, основными показателями для создания единого центра компетенций автомобильного транспорта

является сбор и анализ информации, оценка обеспечения населения услугой по перевозке на регулярных межрегиональных маршрутах, обеспечение прозрачности пассажиропотока с учётом фактического исполнения регулярных межрегиональных рейсов, создание эффективного мониторинга за деятельностью иностранных перевозчиков на территории России с целью обеспечения конкурентоспособности российских перевозчиков, создание сети регулярных маршрутных перевозок опасных грузов, не требующих согласования, снижение затрат бизнеса.

Модернизация общественного и городского электротранспорта

17 ноября 2022 года состоялся круглый стол «Транспортные реформы в городах России – что можно считать реформой и какое место должен занимать горэлектротранспорт в транспортной системе города». Участники мероприятия обсудили программы модернизации и пути развития предприятий городского электрического транспорта в городах РФ, а также реформу общественного транспорта.

В конференции приняли участие заместитель директора Департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Роман Кильдюшкин, руководитель проектного офиса ВЭБ.РФ по городскому транспорту Александр Кондрашов, представители академического сообщества и отраслевые эксперты.

Роман Кильдюшкин подчеркнул в своём докладе, что задача развития общественного транспорта имеет особое социальное значение. Он рассказал, что в городах общественным транспортом пользуется не менее половины жителей. «Наша работа как Минтранса направлена на то, чтобы доля общественного транспорта не падала, а росла. Такой постулат закреплён в Транспортной стратегии. Предполагается увеличение доли поездок на общественном транспорте в городах с 54 до 69 % как за счёт повышения качества услуг пассажирских перевозок, так и за счёт их привлекательности», – отметил замдиректора.

Минтрансом совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти сформирована единая комплексная

программа модернизации общественного транспорта, включающая семь мероприятий.

На программу льготного лизинга АО «ГТЛК» до 2024 года предусмотрено порядка 10 млрд рублей, за счёт которых планируется поставить 1161 транспортное средство включая городской электротранспорт. Масштабирующий данную программу инвестиционный проект АО «ГТЛК» предусматривает привлечение средств ФНБ и внебюджетных источников. Согласно проекту, в регионы планируется поставить до 2024 года более 2,5 тыс. транспортных средств. На развитие инфраструктуры для городских электричек в семи агломерациях РФ ОАО «РЖД» планирует направить в рамках своей инвестпрограммы 155,4 млрд рублей. Предусмотрены как закупка подвижного состава, так строительство и реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Это позволит улучшить транспортную доступность в регионах. Кроме того, в федеральном проекте аналитически учтены мероприятия других органов власти: Минстроя («Инфраструктурное меню»), Минприроды («Чистый воздух»), Минвостокразвития («ГП «Социально-экономическое развитие ДФО»). Суммарно по этим проектам планируется поставка более 1,2 тыс. транспортных средств.

Отмечена важность комплексного развития городского электротранспорта. «Эти проекты комплексные и предусматривают как обновление подвижного состава и модернизацию инфраструктуры, так и сопутствующей прилегающей территории. В 2022 году Правительством России поддержана реализация таких проектов по модели концессии с субсидированием из федерального бюджета. Основную долю составляют внебюджетные источники. Общий объём инвестиций с учётом федеральных средств составляет более 260 млрд рублей. Субъектами совместно с Минтрансом и ВЭБ.РФ подготовлено 11 комплексных проектов, согласно которым предусмотрена поставка более 900 ТС, модернизация более 620 км путей. На эти цели из федерального бюджета уже заложено направление в 2023–2025 гг. более 77,5 млрд рублей», – рассказал представитель Минтранса. В целях выполнения главной задачи, а именно повышения комфортности транспортного обслуживания



граждан, предусмотрено оборудование более 1 тыс. крытых остановочных павильонов с навигационными табло, оснащение трамвайных путей пешеходными ограждениями и освещением. Планируется также создание цифровых платформ управления общественным транспортом, которые будут включать в себя контроль за работой перевозчиков и учёт пассажиров, информирование пассажиров и мобильное приложение.

Один из основных принципов – необходимость обеспечить качественное транспортное планирование в субъектах РФ. Все 11 проектов в обязательном порядке были рассмотрены на экспертном совете на площадке Минтранса, в рамках межведомственной рабочей группы с участием Правительства РФ, Минфина, Минэкономразвития и Минтранса и на наблюдательном совете ВЭБ.РФ. Примером реализации таких проектов стал Таганрогский трамвай – за два года полностью модернизированы инфраструктура и подвижной состав, поставлены 50 трамваев, построены 45 км путей и 102 остановки. Уже сейчас открыто движение по шести маршрутам.

Накануне на заседании Совета Федерации был одобрен законопроект, предусматривающий ответственность субъектов РФ за разработку региональных транспортных планов и стандартов транспортного обслуживания населения. «Появление таких документов – важный шаг к качественному транспортному планированию. При разработке требований к региональным стандартам, которые будут утверждаться Правительством, будем учитывать имеющийся опыт реализации проектов», – заключил представитель Минтранса. В настоящее время ведётся обширная работа по обновлению научно-технической документации, разрабатываются новые национальные стандарты для ГЭТ. Это позволит не только повысить экономическую эффективность транспорта, но и убрать устаревшие требования, которые мешают оперативному внедрению новых технологий.

Минтранс России совместно с заинтересованными органами власти готов в 2023 году обеспечить разработку новой программы по модернизации городского электротранспорта.

Александр Кондрашов выделил основной критерий успешного комплексного

проекта – это переход к управлению мобильностью, в котором транспортное планирование соединяется с управлением дорожным движением, с обязательным учётом средств индивидуальной мобильности как участников дорожного движения. По мнению спикера, необходимо создать единую федеральную программу поддержки транспортных реформ с обязательным контролем расходования средств, внести изменения в Федеральный закон № 220 «Об организации регулярных перевозок» и при поддержке Минтруда и ФНС внедрить меры по «обелению» отрасли. Без реальной честной конкуренции на рынке перевозок невозможно выстроить правильную транспортную систему, заметил руководитель проектного офиса ВЭБ.РФ.

Спикер также добавил, что в проработке у ВЭБ.РФ находятся пять троллейбусных проектов, которые будут реализованы с помощью инструмента инфраструктурных облигаций.

Директор Академии ИТС Российского университета транспорта Екатерина Брызгина рассказала, что Академия занимается рядом задач научной, методологической, просветительской направленности, связанных с транспортным планированием. В структуре Академии создан центр развития городских транспортных систем. Для решения возникающих задач Академия организует новые образовательные программы, в том числе для восполнения недостатка квалифицированных кадров в регионах, необходимых для планирования и проведения транспортной реформы. На сегодняшний день реализуются программы ДПО, в ближайшем будущем откроются программы ВО.

Участники дискуссии отметили важность устранения излишнего дублирования маршрутов, правильной организации движения, администрирования приоритетных условий, в том числе выделенных полос, контроля скорости движения при проведении транспортной реформы. Необходимо выстраивать систему взаимоотношений между властью, перевозчиками и гражданами и применять пассажироцентричный подход. Были высказаны предложения о создании единого консолидированного органа управления реформой, переформатирования мер поддержки в зависимости от целей

региона и пожелания расширить охват мероприятий, дав возможность городам-миллионникам войти в единую комплексную программу.

Международное транспортное сотрудничество

17 ноября 2022 года прошла пленарная дискуссия «Международное транспортное сотрудничество-2022. Новые направления, тренды, результаты». В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Баканов, Министр транспорта и коммуникаций Республики Союз Мьянма Адмирал Тин Аун Сан, первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев, помощник председателя ЕЭК Максим Галл, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Павлов, президент Фонда «Центр стратегических разработок» Владислав Онищенко и председатель Совета директоров транспортной группы FESCO Андрей Северилов. Кроме того, в режиме телемоста к дискуссии присоединились статс-секретарь – заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Зверев и заместитель Министра цифрового развития и транспорта Азербайджанской Республики Рахман Гумматов. Модератором дискуссии выступил Генеральный секретарь Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) Геннадий Бессонов.

Дмитрий Зверев подчеркнул, что любые препятствия – это новые возможности. Сейчас важно развивать сквозные логистические сервисы на основных международных коридорах. По его словам, дружественным странам необходимо модернизировать транспортную инфраструктуру, внедрять режимы, упрощающие осуществление транзитных перевозок, а также совместно администрировать маршруты транспортных коридоров.

В свою очередь Рахман Гумматов отметил, что намечается подписание соглашения о синхронизированном развитии пунктов пропуска на границе России и Азербайджана. «Это нам даст в будущем возможность синхронно и в согласованном порядке развивать наши пограничные переходы. Ведь

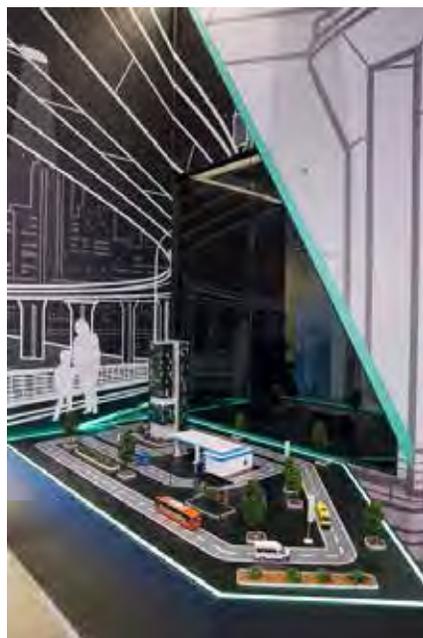
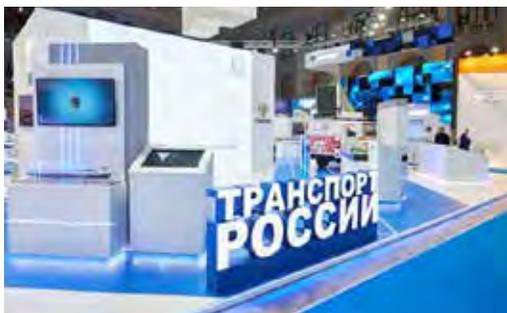
у нас большие планы до 2030 года не только по двусторонним перевозкам, но и по транзитным, которые мы рассчитываем увеличить до 15 млн тонн. Это, конечно же, требует серьёзного подхода, в том числе в сфере технологических решений», – сообщил он.

Владислав Онищенко проинформировал, что в настоящее время продолжается тренд на цифровизацию. Большой упор будет сделан как на автоматизированные системы передачи данных, так и ускорение информационного обмена. В торговых отношениях кроме обмена электронными данными важно ещё сопровождение грузов. Поэтому сейчас осуществляется применение электронных навигационных пломб для отслеживания перевозок. Необходимо также использовать новые транспортные каналы, развивать вспомогательные международные финансовые сервисы и сервисы страхования, переходить на расчёт в национальных валютах.

Более подробно об использовании электронных навигационных пломб при пересечении государственных границ рассказал Дмитрий Баканов. «Если есть доверенная сторона, которая занимается сборкой для грузоотправителя и есть уверенность в сохранности грузов при транспортировке, то к нему должно быть применено меньше проверочных контрольных процедур. Данная технология стартовала три года назад, когда мы осуществляли транзит с Запада в третьи страны. Сейчас мы переориентируем эти технологии на параллельный импорт с юга, – сообщил он. – Мы также занимаемся переводом товаросопроводительных документов в электронный вид. Количество бумаги, которое оформляется на грузы, замедляет процесс всех взаимодействий. В России в сентябре этого года вступил в силу Федеральный закон, который позволяет транспортную накладную оформить в электронном виде. В 2023 году мы даём участникам рынка поработать на условиях добровольного использования данной системы, а с 2024 года начнём вводить отраслевой императив».

Заместитель министра уведомил о создании интеллектуального пункта пропуска через госграницу. Данная система позволит государственным органам, задействован-





ным в работе погранпунктов, максимально быстро и бесшовно производить информационный обмен по всем процессам. До конца этого года один из элементов интеллектуального пункта пропуска будет реализован. Это электронная очередь при пересечении госграницы, которая позволит оптимизировать основные транспортные потоки.

Максим Галл проинформировал о проекте, который реализуется ЕЭК – формирование «витрин» национальных сервисов экосистем цифровых транспортных коридоров. Он объединяет в себе синхронизацию форматов, внедрение цифровых сервисов, предоставление возможности публикации этих сервисов для доступа и формирования единой цифровой логистической среды для всех участников процесса перевозки.

О проекте «Евразийский Агроэкспресс» подробно рассказал Арзыбек Кожошев. Проект направлен на развитие экспорта сельскохозяйственной продукции производителей государств – членов ЕАЭС в Китай, Узбекистан, Иран и другие страны Юго-Восточной и Центральной Азии с использованием интеграционной составляющей на маршрутах.

По словам Руслана Давыдова цифровизация важна для ускорения и упрощения таможенных процедур. «Более трети всех деклараций на товары у нас выпускается

полностью в автоматическом виде, без участия должностных лиц таможни. Это не только позволяет нам маневрировать ресурсами, но и серьезно ускоряет процесс», – добавил он.

Сергей Павлов заявил, что сейчас происходит глобальная трансформация всего перевозочного процесса. И ОАО «РЖД» принимает активное участие в формировании новых маршрутов, коридоров.

Адмирал Тин Аун Сан призвал российских партнеров развивать транспортный коридор «Север–Юг», который связывает страны – члены АСЕАН и Россию. Эффективные логистические цепочки будут способствовать экономическому развитию стран.

Совет руководителей уполномоченных органов государств – членов Евразийского экономического союза в области транспорта

16 ноября состоялось шестое заседание Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов Евразийского экономического союза. Участие в мероприятии принял статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Зверев.

В рамках Совета участники заседания обсудили выполнение мероприятий дорожной карты по реализации транспортной политики Союза на 2021–2023 годы.

Состоялся обмен мнениями об итогах работы транспортных комплексов государств – членов ЕАЭС, совершенствовании нормативной правовой базы, а также применении в Союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Стороны информировали о степени готовности к реализации общего процесса № 46 «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза».



Отмечено, что в соответствии с графиком в 2023 году председательство в Совете руководителей перейдёт российской стороне.

Значение для российской экономики торговли со странами Азии и способность транспорта её обеспечить

17 ноября 2022 года по предложению Общественного совета при Минтрансе России прошла сессия «Заря с Востока»: значение торговли со странами Азии для российской экономики и способность транспорта её обеспечить». Участники дискуссии обсудили достигнутые результаты в перераспределении внешнеторговых связей на восток, выявившиеся проблемы дальнейшего расширения объёмов перевозок и достаточность реализуемых в настоящее время мер по их преодолению, подходы к учёту макроэкономических эффектов от развития пропускных мощностей и пути достижения баланса интересов экспортёров и импортёров в условиях ограничений на транспортной инфраструктуре. Модератором сессии выступила первый вице-президент Фонда «ЦСР», председатель Общественного совета при Минтрансе Татьяна Горвая.

В конференции приняли участие директор Департамента стратегического развития Минтранса Артур Карлов, первый зампред-



седателя правления ГК «Автодор» Игорь Коваль, замгендиректора ОАО «РЖД» Алексей Шило, другие представители отрасли.

«Минтрансом ведётся работа по приоритизации тех проектов, которые направлены на расшивку инфраструктуры на восточном, южном и каспийском направлениях. Наша задача в условиях большой неопределённости состоит в том, чтобы транспортная инфраструктура не стала бутылочным горлышком для экономики, – для этого необходимо сформировать пакет документов стратегического транспортного планирования», – отметил в своём выступлении Артур Карлов. Он рассказал, что в условиях новой реальности приходится опираться на месячные статистические данные. По тем данным, которые озвучиваются в открытом пространстве, торговый оборот с западными странами сейчас не превышает 30 %. Рост торговли с Китаем за восемь месяцев достигает 33 %, в отношении прикаспийских государств – порядка 20 %, с Турцией, по предварительным оценкам, увеличился практически в два раза.

В Восточном направлении вопросы планирования связаны с развитием железнодорожной инфраструктуры и провозной способности Восточного полигона, а также с дальнейшим строительством морских терминалов, пояснил представитель Минтранса. На Каспийском направлении в приоритете работа по развитию пунктов пропуска, большая работа ведётся на российско-азербайджанской границе, в этом году были открыты 12 полос движения на границе с Грузией в пункте пропуска «Верхний Ларс». В направлении Азово-Черноморского бассейна в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры планируется развитие подходов к портам региона. По мере поступления новых судов торгового флота, фрахта и контрактации роль Азово-Черноморского бассейна в том, чтобы перетягивать на себя грузы с Дальнего Востока, будет только возрастать, подчеркнул спикер. На Северо-Западе сейчас наблюдается некоторое восстановление динамики по погрузке, что связано с приходом генеральных грузов.

Чтобы соответствовать задачам, в том числе по перевозке несырьевого и энергетического экспорта с доступом на новые

рынки, все эти тезисы должны найти отражение в документах планирования, которые Минтранс вместе с отраслью будет готовить, резюмировал директор департамента.

Игорь Коваль проинформировал о ходе строительства федеральной трассы М-12 «Москва–Казань». Масштабная работа ведётся на всех участках дороги, движение планируется открыть в 2023 году. На текущий момент на стройке на всех восьми этапах работает порядка 25 тыс. человек и около 7 тыс. единиц техники. В планах ГК «Автодор» – дойти до Екатеринбурга уже в 2024 году. В настоящее время госкомпанией ведётся технико-экономическое обоснование строительства Юго-западной хорды и трассы «Меридиан». Для обеспечения потребностей компании в дорожно-строительной технике создана лизинговая компания «Автодор-Лизинг», к 2024 году необходимый объём техники оценивается в 30 тыс. единиц. «Нами планируется работа по организации поставок дорожно-строительной техники из дружественных стран. Мы видим мощную поддержку Минтранса России и курирующего заместителя Председателя Правительства», – подчеркнул Игорь Коваль.

По оценке Алексея Шило в настоящее время уже нет активного поиска новых маршрутов, усилия направлены на то, чтобы нарастить объёмы перевозок на существующих направлениях. «Мы неплохо нарастили объёмы перевозок с дружественными странами (+17 %), включая не только экспорт, но импорт и транзит. В восточном направлении объёмы перевозок на железной дороге выросли на 2 %», – сказал он. Наблюдается востребованность восточного направления для внутрироссийского сообщения, перевозка таких грузов выросла на 9 %. С начала года экспортные контейнерные перевозки в восточном направлении выросли более чем на 30 %, сюда вошли бумажная продукция, целлюлоза, химикаты, металлоконструкции, растительное масло и продукты питания – в основном это грузы, для которых закрылись западные рынки. Отмечается большой рост заявок на перевозку. С начала года наблюдается прирост легковесных контейнерных поездов в восточном направлении с 7 до 10 %. Количество соединённых контейнерных поездов выросло на 40 %, активно закупается тяга, с июня 2022 года начались пе-

ревозки поездов в 8 тыс. тонн, с 1 августа – весом в 14,2 тыс. тонн.

Замгендиректора ОАО «РЖД» особо выделил, что корректно говорить об имеющихся резервах. В их числе – грамотное использование имеющейся инфраструктуры, порожние пробеги контейнеров в восточном направлении и предоставление новых тарифных решений. В 2022 году были оптимизированы технологические схемы погрузки контейнеров в полувагоны на припортовых станциях, что значительно сократило время погрузки – до 20 минут. «Мы видим потенциал Восточного полигона в возможности осваивать рокадные направления и организовать передачу грузов через железнодорожные переходы в сопредельные государства. Минтранс России проводит большая работа, созданы дорожные карты по реализации инфраструктурных и технических проектов по развитию МТК», – завершил своё выступление Алексей Шило.

Президент ООО «Центр экономики инфраструктуры» Владимир Косой акцентировал внимание на задаче поиска баланса между перевозкой генеральных грузов и грузов с высокой добавленной стоимостью, т.е. контейнеров.

Транспортное сотрудничество России и Монголии

Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Дмитрий Зверев и заместитель Министра транспорта Игорь Чалик провели 17 ноября 2022 года переговоры с Министром развития дорог и транспорта Монголии Сандагом Бямбацогтом.

В целях повышения эффективности и обеспечения безубыточности деятельности АО «УБЖД» стороны обсудили и подтвердили необходимость своевременной индексации тарифов АО «УБЖД» в рамках утверждённой правлением Общества Среднесрочной тарифной политики АО «УБЖД» до 2025 года.

Достигнута договорённость о разработке Комплексной стратегии развития АО «УБЖД» на перспективу до 2050 года в увязке с планами развития транспортной системы Монголии. Стратегия будет учитывать реализацию новых железнодорожных проектов в Монголии и примыкание новых линий к сети АО «УБЖД», а также оптими-

зацию формата управления объектами социальной инфраструктуры и непрофильными активами. Предусмотрен паритет деятельности сторон и направленность инфраструктурного развития в интересах АО «УБЖД». Также предлагается зафиксировать механизмы паритетной передачи грузов российских и монгольских экспортёров на монгольско-китайском железнодорожном погранпереходе Замын-Ууд–Эрлянь.

Кроме того, на встрече обсуждались новые железнодорожные маршруты из России в Китай транзитом через территорию Монголии, инфраструктурные проекты Монголии.

Монголия и Россия являются надёжными транспортными партнёрами. Рост перевозок и новые направления сотрудничества являются показателями не только для двусторонних отношений, но и совместной работы на международном транспортном рынке.

Транспортный совет Расширенной туманганской инициативы

17 ноября 2022 года под председательством Российской Федерации состоялось 11-е заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ). Страны-участницы РТИ (Китай, Монголия, Россия, Республика Корея) представили национальные доклады о реализации Региональной транспортной стратегии РТИ.

В своём выступлении российская делегация отметила, что Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года предусмотрено ускоренное развитие участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории России. Были представлены меры по совершенствованию инфраструктуры международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

Российская сторона обратила внимание зарубежных партнёров на проекты по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей, а также развитию морских портов Дальневосточного бассейна. Перед российским транспортным комплексом стоит задача увеличения провозной способности магистралей до 180 млн тонн к 2024 году и наращивания мощностей портов Дальнего Востока. В настоящее время мощности портов оцениваются в 290 млн тонн грузов в год, до 2025 года их предполагается увеличить на 60 млн тонн, к 2030 году – более чем на 100 млн тонн.



Российская делегация представила отечественный опыт применения электронных навигационных пломб, использования беспилотных транспортных средств. Особое внимание акцентировано на преимуществах использования передовых технологий в перевозочном процессе – повышение качества транспортно-логистических услуг, обеспечение «бесшовных» внутренних и международных перевозок, а также их надёжности и безопасности.



Российская сторона информировала страны-участницы РТИ о подписании в рамках Евразийского экономического союза Соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок.

В контексте обсуждения перспективных направлений взаимодействия в рамках РТИ российская делегация выступила с инициативами о налаживании сотрудничества по внедрению автономного судовождения, а также применению технологий ГЛОНАСС для обеспечения сохранности грузов при мультимодальных перевозках. С презентациями о данных инициативах выступили эксперты из АНО «Отраслевой центр МАРИНЕТ» и АО «ГЛОНАСС».

Далее председательство в Транспортном совете РТИ перешло к Китаю.

Итоговая дискуссия «Транспортной недели-2022»

Заключительным мероприятием «Транспортной недели-2022» стала итоговая пленарная дискуссия, в которой приняли участие заместители министра транспорта Игорь Чалик, Василий Десятков, Валентин Иванов, Александр Пошивай и директор Департамента международного сотрудничества Алексей Сапетко. Были обобщены результаты дискуссий, состоявшихся на полях форума.



Открывая мероприятие, Игорь Чалик подчеркнул, что проекты, которые были представлены на полях Транспортной недели, а также принятые решения окажут непосредственное влияние на будущее транспортной отрасли и на жизнь каждого гражданина.

Александр Пошивай подробно рассказал об основных итогах прошедших дискуссий в части водного транспорта. «С марта текущего года осуществляет свою деятельность рабочая группа Минтранса России, которая занимается переориентацией грузов на новые направления. Работа, которую мы провели, позволила практически сохранить грузооборот портов. В Азово-Черноморском бассейне нам удалось его поднять на 3%. И те контейнерные линии, которые временно были утрачены из-за ухода мировых лидеров контейнерных перевозок, сейчас восстанавливаются», – сообщил он. – Нам удалось сохранить транспортную доступность Калининградской области. В марте текущего года там ходили три судна, на сегодняшний день – 15, в конце ноября планируется увеличить до 18 судов».

В свою очередь Валентин Иванов отметил, что большое внимание уделяется развитию городского железнодорожного транспорта. В настоящее время реализуются девять проектов в девяти агломерациях. Яркий пример – это реализация Московских центральных диаметров. Речь шла и о развитии Восточного полигона. «В 2013 году мы перевозили

97 млн тонн в год, сейчас наши планы и перспективы развития касаются 255 млн тонн в год. Это колоссальный рост», – заявил он.

Василий Десятков проинформировал об объектах, строящихся в рамках реализации проекта международного транспортного коридора «Север–Юг». В частности, речь шла о железнодорожных подходах к Новороссийскому морскому порту и ближних подходах к морскому порту Лавна.

По материалам пресс-центра Министерства транспорта Российской Федерации:

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10491>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10492>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10505>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10493>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10503>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10502>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10501>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10499>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10500>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10497>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10495>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10507>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10513>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10512>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10511>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10510>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10509>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10508>;
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10515> ●

