



## «НУЖНА НАДЕЖНОСТЬ КАЖДОГО ЛОКОМОТИВА»

**«Н**ам не нужна надёжность «как средний показатель по больнице». Нам нужна надёжность каждого конкретного локомотива. Невыполнение этого показателя неизменно вызывает необходимость содержания дополнительного парка и, как следствие, приводит к дополнительным затратам компании», – заявил 30 августа 2022 года генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в ходе заседания Совета по взаимодействию ОАО «РЖД» с предприятиями транспортного машиностроения, прошедшего на ОАО «Коломенский завод» (входит в «Трансмашхолдинг»).

В ходе своего визита Олег Белозёров ознакомился с производственными мощностями Коломенского завода, осмотрел Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ.

Имея более чем полуторазековую историю, сегодня предприятие выпускает широкий спектр продукции для РЖД. Именно из его цехов выходят магистральные пассажирские тепловозы ТЭП70БС, а также пассажирские электровозы ЭП2К.

В настоящее время Коломенский завод является центром компетенций в области двигателестроения, он производит дизельные двигатели и агрегаты для локомотивов, кораблей и нужд малой атомной энергетики.

Суммарные инвестиции ТМХ в техническое перевооружение предприятия и увеличение объёмов выпуска продукции составили более 12,5 млрд рублей.

«Сегодня мы с вами убедились, что потенциал предприятия по-прежнему соответствует мировому уровню и предприятие способно решать самые сложные научно-технические и производственные задачи», – сказал глава ОАО «РЖД».

ТМХ представил свои перспективные разработки, которые вскоре могут выйти на сеть РЖД: маневровый тепловоз ТЭМ23 и магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28, а также перспективные транспортные и энергетические двигатели 16ЛДГ220 и 1–9ГМГ.

По словам Олега Белозёрова, создание мощного тепловоза на основе дизельного двигателя нового поколения является для компании ключевым вопросом технологической безопасности перевозок на Восточном полигоне.

«Мы возлагаем большие надежды на представленный сегодня магистральный тепловоз 3ТЭ28. Надеемся на своевременную постановку его на производство, так как от этого напрямую зависят показатели работы компании», – подчеркнул он.

По материалам пресс-центра ОАО «РЖД»:  
<https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=276715> ●

## «WE NEED RELIABILITY IN EVERY SINGLE LOCOMOTIVE»

**«W**e do not need reliability «like the average for a hospital». No, what we need is reliability in every single individual locomotive. Failure to meet this criterion invariably results in the need to maintain an additional fleet – and, as a result, leads to additional costs for the Company», said Oleg Belozorov, Chief Executive Officer and Chairman of the Board of Russian Railways.

Belozorov was speaking during a meeting of the Council for Cooperation between Russian Railways and Transport Engineering Enterprises, which was held on 30 August 2022 at OAO Kolomensky Zavod, a part of Transmashholding.

During his visit, Oleg Belozorov also became acquainted with the production facilities of the Kolomna Plant and toured the TMH Engine Engineering Centre.

With more than a century and a half history behind it, the Kolomna Plant today produces a wide range of products for Russian Railways. Its workshops manufacture the main passenger TEP70BS diesel locomotive, as well as the EP2K electric passenger locomotive.

The Kolomna Plant is currently a competence centre in engine construction and manufactures diesel engines and units for locomotives and ships. And in addition, it also meets the needs for small-scale nuclear power.

TMH has made a total investment of more than 12,5 billion roubles in carrying out a technical refitting of the enterprise and increasing production volumes.

«Today we have made sure that the enterprise's potential still corresponds to a world-class level and that the enterprise is able to solve the most complex scientific, technical and production tasks», said the head of Russian Railways.

TMH presented its promising developments, which may soon enter service on the Russian Railways' network, including the TEM23 shunting diesel locomotive and the 3TE28 mainline freight diesel locomotive, as well as the advanced transport and power 16LDG220 and 1–9GMG engines.

According to Oleg Belozorov, the creation of a powerful diesel locomotive based on a new generation diesel engine is a key issue for the Company regarding the technological reliability of transportation in Russia's eastern region.

«We have great hopes for the 3TE28 main diesel locomotive which was presented here today. We hope that it will be put into production in a timely manner because the Company's performance directly depends on it», stressed Belozorov.

Compiled based on the news released by the press centre of JSC Russian Railways: <https://eng.rzd.ru/en/9517/page/104070?id=4753> ●