



Материалы «Бюллетеня ОСЖД» в первом полугодии 2022 года



Несмотря на то, что главным событием первого полугодия 2022 года для Бюллетеня Организации сотрудничества железных дорог – оставался его 65-летний юбилей, Бюллетень ОСЖД продолжал публиковать материалы о наиболее значимых событиях в жизни организации, которые несомненно будут представлять интерес и для читателей «Мира транспорта».

С согласия редакции Бюллетеня ОСЖД воспроизводим содержание ряда материалов его номера 1–2 за 2022 год.

Ключевые слова: ОСЖД, Бюллетень ОСЖД, железные дороги.

Всдвоенном номере 1–2 Бюллетеня ОСЖД традиционно публикуются статьи и информация о деятельности ОСЖД и стран – членов организации.

Так, опубликован материал о транспортном комплексе Туркменистана, в котором отмечается, что в этой стране продолжается широкомасштабная реализация проектов по строительству и развитию объектов транспортной инфраструктуры с целью дальнейшего укрепления и совершенствования единой транспортной системы страны и её интеграции в международную транспортную сеть региона и евразийского пространства в целом для дальнейшего экономического процветания.

О реализации основных и самых ярких проектов в этой области рассказывается в статье, предоставленной Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана.

Публикуется информация «Чэндуской железнодорожной корпорации КЖД» о ходе работы по приданию железнодорожной накладной функции товарораспорядительного документа.

«Чэндуская железнодорожная корпорация КЖД» является одним из 18 региональных подразделений Корпорации КЖД, которая управляет железными дорогами провинций Сычуань, Гуйчжоу и города центрального подчинения Чунцин. Эксплуатационная длина железнодорожных линий на её территории составляет около 10 тыс. километров. Она занимает первое место по объёмам грузовых и пассажирских перевозок в западной части китайской железнодорожной сети.

«Чэндуская железнодорожная корпорация КЖД» осуществляет железнодорожные перевозки грузов в составе контейнерных поездов в сообщении Китай–Европа, отправляющихся из города Чунцин и города Чэнду (административный центр провинции Сычуань). По количеству контейнерных поездов, отправленных из этих двух городов, она занимает первое место в Китае. В 2020 году компанией организовано и отправлено более 4700 контейнерных поездов, что составляет около 40 % от общего количества контейнерных поездов в сообщении Китай–Европа.

С 2018 года, при сотрудничестве с авиационными и водными транспортными компания-

Для цитирования: Материалы «Бюллетеня ОСЖД» в первом полугодии 2022 года // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 4 (101). С. 138–141. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-20-4-14>.

*Полный текст редакционной статьи на английском языке публикуется во второй части данного выпуска.
The full text of the editorial article in English is published in the second part of the issue.*

ми, а также крупными коммерческими банками, Чэндуская железнодорожная корпорация начала реализовывать инновационные проекты по приданию накладной СМГС и накладной ЦИМ/СМГС функции товарораспорядительного документа. В рамках пилотных проектов всего организовано 10 отправок, общая стоимость перевозимых грузов превысила 400 миллионов китайских юаней.

В материале о новом подвижном пассажирском составе для Азербайджанских железных дорог, подготовленном заместителем начальника Департамента пассажирских перевозок ЗАО «АЖД» Х. Мамедовым, начальником Отдела организации пассажирских перевозок Департамента пассажирских перевозок Т. Бадаловой, специалистом Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, представителем Азербайджанской Республики в Комитете ОСЖД А. Шургановой, отмечается, что 2015 год стал началом новой эры в развитии железнодорожной транспортной структуры Азербайджанской Республики, а ЗАО «Азербайджанские железные дороги» стали поэтапно преобразовываться в самую динамично развивающуюся структуру в регионе. Железнодорожники, ориентируясь на новые достижения, проводят успешные преобразования на железной дороге страны, применяя самые современные технологии. И речь идёт не только о переводе энергоснабжения с постоянного тока на переменный, закупке новых систем сигнализации и связи, оздоровлении дорожного хозяйства, но и о проведении масштабных и планомерных работ по комплексному повышению комфорта для пассажиров.

С учётом социальной политики, проводимой государством, которая нацелена на реформы именно в сфере пассажирских перевозок, ЗАО «Азербайджанские железные дороги» закупило у швейцарской компании Stadler Rail Group современные комфортабельные составы. Таким образом, начаты реформы именно с реализации концепции скоростных пассажирских поездов и улучшения сервиса на железнодорожных вокзалах. К такому подвижному составу относятся и двухэтажные электропоезда KISS, способные развивать скорость до 160 км/ч.

Инновационный комфортабельный электропоезд с двухэтажными вагонами серии E2 – это яркий представитель семейства Stadler KISS, который отличается увеличенными размерами и более широким кузовом, получивший белую окраску с чёрной горизонтальной полосой по бокам между рядами окон и серыми полосами в зоне окон, а двери и окантовка чёрной полосы имеют тёмно-золотистый цвет.

Размещён материал о состоявшейся 25 января 2022 года в Комитете ОСЖД встрече трёх Председателей Комитета ОСЖД, которые занимали этот пост в различное время: Мирослава Антоновича (с 2020 года по наст. вр.), Тадеуша Шозды (1998–2020 гг.) и Анджея Голашевского (1990–1998 гг.).

Руководители различных поколений обсудили вопросы преемственности в деятельности ОСЖД, возможности по поддержанию генеральной линии ОСЖД с целью выполнения стоящих задач в условиях динамически изменяющейся обстановки в мире, в том числе и в условиях ограничений, связанных с пандемией.

Публикуется информационное сообщение Шухрата Каюмходжаева, председателя комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, о состоявшемся 25–27 января 2022 года 60-м совещании контактной группы ОСЖД–ЕЖДА, темой которого стало «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм».

В ходе совещания были рассмотрены следующие вопросы повестки дня:

- ход работы по актуализации анализа подсистем «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» и «Пассажирские вагоны»;
- ход работы по актуализации анализа подсистемы «Инфраструктура. Путь и путевое хозяйство»;
- обмен соответствующей информацией и практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости и беспрепятственных международных железнодорожных перевозок (включая трансграничное сообщение и безопасность перевозок) и др.

В номере также публикуется информационное сообщение специалиста Комитета ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития Аяна Мамытова о состоявшемся 16–18 февраля 2022 года в Комитете ОСЖД совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран-членов ОСЖД».

Повестка дня включала в себя следующие вопросы:

- изучение направлений стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД и подготовка предложений по общим подходам и задачам стратегического развития железнодорожного транспорта;



- изучение опыта и анализ реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД с публикацией информации на сайте ОСЖД;

- подготовка и издание информационного сборника о проводимых структурных реформах железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД;

- рассмотрение хода работы контактной группы ОСЖД–ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм/1435 мм;

- подготовка и согласование проектов Плана и Программы работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Участники совещания заслушали презентации и выступления представителей от Венгрии, Литовской Республики, Российской Федерации о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в этих странах, а также приняли к сведению информацию Китайской Народной Республики, предоставленную в Комитет ОСЖД, на основании чего провели дискуссию и обменялись опытом и мнениями по вопросам ключевых стратегических направлений развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

В информационном сообщении председателя Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу Радована Воналецкого отмечены результаты состоявшегося 15–17 февраля 2022 года очередного совещания Совместной рабочей группы (СРГ) по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS).

В рамках повестки дня были рассмотрены следующие вопросы:

- информация председателя СРГ об итогах выполнения решений совещания Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по переработке совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных железнодорожных решений (МЖР/IRS) (21–23 сентября 2021 года);

- ход работ по формированию проекта МЖР/IRS «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении» с учётом поступивших замечаний железных дорог;

- обсуждение предложений МСЖД по проекту совместной рабочей программы ОСЖД/МСЖД в области разработки совместных МЖР/IRS и другие.

Как отмечается в информационном сообщении Председателя Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайды Аспаевой от 22–25 марта 2022 года: состоялось совещание по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Ак-

туализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД».

Сообщается о проведении 18 февраля 2022 года консультативной встречи представителей Комитета ОСЖД и Секретариата ОТИФ. Открывая встречу, Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович и Генеральный секретарь ОТИФ Вольфганг Кюппер поприветствовали участников и выразили мнение, что данные циклические встречи будут продолжены и в будущем, результатом чего будет дальнейшее успешное расширение сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ, которое выразится в реальных положительных результатах в работе по унификации и гармонизации транспортного права для обеспечения международных железнодорожных перевозок в евроазиатском сообщении.

В журнале размещён материал о желании Лаоса стать членом ОСЖД, в котором отмечено, что в соответствии с решением Правительства Лаосской Народно-Демократической Республики, принятым 24 марта 2022 года, Министерство общественных работ и транспорта Лаосской Народно-Демократической Республики, в ведении которого находятся Лаосские железные дороги, направило письмо в адрес Комитета ЮСЖД с официальной просьбой принять ЛНДР в члены Организации сотрудничества железных дорог. Письмо подписано министром общественных работ и транспорта ЛНДР господином Виенгсаватом Сифандоне.

В данном письме Министерство общественных работ и транспорта также выразило своё желание стать стороной Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) для обеспечения беспрепятственных перевозок пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении.

В соответствии с процедурами ОСЖД, вопрос о вступлении ЛНДР будет рассмотрен руководящими органами ОСЖД, а окончательное решение по данному вопросу должно быть принято в рамках сессии Совещания Министров ОСЖД.

Справочно сообщается, что Лаосская Народно-Демократическая Республика расположена в Юго-Восточной Азии на Индокитайском полуострове и граничит с Таиландом, Вьетнамом, Камбоджей, Китаем и Мьянмой. Страна не имеет непосредственного выхода к морю, поэтому развитие железных дорог и международных железнодорожных перевозок имеет для неё первостепенное значение.

Общая протяжённость железнодорожных линий Лаоса, находящихся в эксплуатации, в настоящее время составляет 425,94 км, из которых:

- железная дорога Вьентьян–Ботен – 422,44 км (с шириной колеи 1435 мм);
- Железная дорога Вьентьян–Таналенг – 3,5 км (с шириной колеи 1000 мм).

Как видно, протяжённость железнодорожного участка от пограничной станции Ботен на китайско-лаосской границе до столицы Лаоса Вьентьяна составляет около 422 км, а общая протяжённость линии Куньмин (Китай)–Вьентьян (Лаос) составляет 1035 км. Строительство линии осуществлялось на основе китайских технологий и технических стандартов. Всего по маршруту линии проложено 167 тоннелей и возведено множество мостов и виадуков.

Железная дорога состоит из двух участков: китайского и лаосского. Строительство лаосского участка от приграничного города Ботен до Вьентьяна началось в декабре 2016 года, а строительство китайского участка от города Юйси до приграничного города Мохань – в декабре 2015 года.

При максимальной рабочей скорости в 160 км/ч время всего пути с оформлением на границе занимает около 10 часов. По данному маршруту осуществляется перевозка как пассажиров, так и грузов. Ввод в эксплуатацию новой линии позволит переключить значительную часть экспортных грузов на железную дорогу и снизить транспортные издержки. По предварительным расчётам, на начальном этапе по новой магистрали из Лаоса в Европу через Китай будет ежегодно транспортироваться 300 тыс. контейнеров, а в перспективе грузопоток может возрасти до 1,2–1,8 млн контейнеров в год.

Уже за первые 2 с небольшим месяца с начала эксплуатации железной дороги Китай–Лаос по ней перевезено более 1 млн пассажиров и 500 тыс. тонн грузов, при этом из всего объёма перевезённых грузов 100 тыс. тонн проследовало в международном сообщении.

Ещё в одном информационном сообщении, подготовленном председателем Комитета ОСЖД Мирославом Антоновичем и специалистом Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу Ангелиной Шургановой, отмечается, что главный железнодорожный институт в Польше отметил своё 70-летие. 15 марта 2022 года прошла Юбилейная научная Конференция, посвящённая 70-летию Института железнодорожного транспорта и 25-летию Центра эксплуатации испытательного пути.



Схема новой железнодорожной линии Китай–Лаос.

Один из материалов номера посвящён состоявшейся 5 апреля 2022 года в секретариате КСТП в Москве международной научно-практической конференции «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала».

Организаторами данного мероприятия выступили Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)) (присоединённое предприятие ОСЖД) и Ассоциация вузов транспорта. В конференции приняли участие более 250 представителей транспортных, логистических, экспедиторских компаний и ассоциаций, образовательных и научно-исследовательских учреждений в области транспорта из Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации и других стран, эксперты и специалисты из Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Ещё одно информационное сообщение посвящено состоявшемуся 17 марта 2022 года в городе Варшаве IX Специализированному форуму по безопасности на железнодорожном транспорте-2022, организованному Управлением железнодорожного транспорта Польши совместно с компанией Tor-Audytor.

Среди участников форума были представители компаний – управляющих инфраструктурой, операторов и перевозчиков, специалисты в области технического обслуживания и ремонта, а также в сфере обеспечения безопасности управления железнодорожным движением. ●

