



Учебник о транспортировке крупногабаритных тяжеловесных грузов



Валентин СИЛЬЯНОВ

Валентин Васильевич Сильянов

Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования,
Москва, Россия.

✉ vvs@madi.ru.

Троицкая Н. А. Инновационный подход к проектированию системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов: Учебник. – М.: КНОРУС. – 2022. – 234 с. ISBN 978-5-406-09189-0.

Проблемы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов относятся к числу сложнейших в транспортной сфере. Это обусловлено широким диапазоном массо-габаритных параметров перевозимых грузов. В связи с этим издание учебника «Инновационный подход к проектированию системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов», разработанного профессором кафедры автомобильных перевозок МАДИ, доктором технических наук Наталией Троицкой при участии доцента МАДИ, канд. техн. наук. М. В. Шилимова является актуальным.

Ключевые слова: логистика, организация транспортировки, крупно-габаритные тяжеловесные грузы, МАДИ, профессиональная деятельность водителей, нормативно-правовые документы для обеспечения безопасной транспортировки.

В основу учебника положено обобщение многолетнего отечественного и зарубежного опыта в области научных исследований, проектирования и организации транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов (КТГ). Отражены результаты участия работников кафедры «Автомобильные перевозки МАДИ» в проектировании и реализации процессов транспортировки КТГ.

Рассмотрены подходы к анализу и классификации КТГ, методы построения и трансформации транспортных сетей, формирование материального и информационного потоков, принципы выбора транспортных средств и возможности перегрузочного процесса.

В учебнике уделено большое внимание профессиональной деятельности водителей, осуществляющих перевозку КТГ на общей транспортной сети дорог страны. Рассмотрены также возникающие риски и методы их устранения.

Содержание труда охватывает все наиболее важные аспекты проектирования системы транспортировки грузов с позиций логистики и превентивных мер на возможных местах риска.

Рассмотрены основные направления создания системы транспортировки КТГ с учётом их специфики и особенностей.

Рассмотрены логистические принципы формирования системы транспортировки КТГ. Выявлены специфические особенности таких грузов с учётом ограничений их параметров по видам транспорта.

Приведён перечень нормативно-правовых документов для обеспечения безопасной транспортировки.

Выявлены принципы адаптации транспортных сетей под конкретные параметры этих специфических грузов.

Разработана методика формирования маршрутов в городских условиях, а также по

Для цитирования: Сильянов В. В. Учебник о транспортировке крупногабаритных тяжеловесных грузов // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 2 (99). С. 120–121. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2022-20-2-13>.

Полный текст редакционной статьи на английском языке, публикуется во второй части данного выпуска. The full text of the article editorial in English is published in the second part of the issue.

трассам междугородных автомагистралей, включая международное сообщение.

Особое внимание уделено выбору специализированного подвижного состава для отдельных видов грузов. Проанализированы мировые инновационные тенденции для создания принципиально новых конструктивных решений по созданию эффективных, надёжных и безопасных транспортных средств под определённые группы КТГ.

Также в книге отражены вопросы безопасности транспортировки таких грузов на общей транспортной сети на основе логистического подхода.

Авторы обратили особое внимание на необходимость разработки превентивных мер по снижению степени рисков в процессе проектирования и транспортировке.

Нельзя забывать о важной роли весового и габаритного контроля транспортного средства с грузом на всём протяжении маршрута перевозки.

Рассмотрены различные подходы к организации перегрузочных работ на основе анализа наиболее распространённых методов перегрузки и приведены принципиально новые эффективные механизмы для погрузочно-разгрузочных работ, применяемые в отечественной и зарубежной практике.

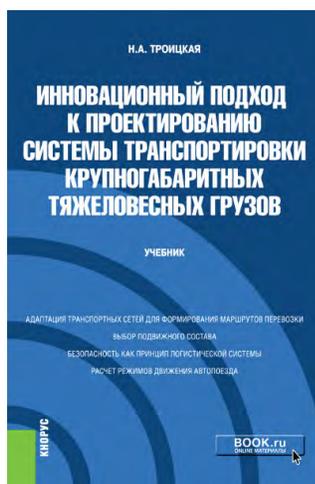
Представляет особый интерес предложенная в работе система оценки профессиональных качеств водителей специализированных транспортных средств тяжёловозов.

Впервые сформулированы принципы отбора водителей путём анкетирования.

Перечислены основные возможные санкции за нарушение маршрута и режима перевозок КТГ, за отсутствие разрешения на конкретный маршрут или за превышение геометрических и весовых параметров автопоезда с грузом, указанных в разрешении, на водителя, на должностное лицо, ответственное за перевозку, и на юридическое лицо.

Представлена методика установления рациональных режимов движения автопоезда с КТГ в общем транспортном потоке с выявлением мест отстоя для пропуска «пачки» автомобилей при низких скоростях движения тяжёловоза.

Особое внимание при транспортировке КТГ по мнению авторов должно быть уделе-



но безопасности движения как основного принципа построения транспортной системы на общей сети дорог города и в междугородном сообщении.

В учебнике даны рекомендации по совершенствованию процесса проектирования и практической реализации транспортировки КТГ.

Особое внимание уделено следующим проблемам:

- создание технически, экономически и экологически безопасного эффективного маршрута;
- обоснование выбора специализированного подвижного состава;
- модернизация процесса организации перегрузочных работ при мультимодальных системах транспортировки грузов;
- расширение области внедрения логистических подходов с использованием автоматизированных программных комплексов;
- создание новых нормативных документов, регламентирующих различные аспекты перевозочного процесса транспортировки КТГ.

Учебник «Инновационный подход к проектированию системы транспортировки крупногабаритных тяжёловесных грузов» соответствует всем современным требованиям, предъявляемым к учебной литературе. Книга рекомендована Экспертным советом УМО в системе ВО и СПО в качестве учебника для направления бакалавриата и магистратуры «Системный анализ и управление».

Информация об авторе:

Сильянов Валентин Васильевич – профессор, доктор технических наук, президент Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО), Москва, Россия, vvs@madi.ru.

