

## Книга о Российском университете транспорта (МИИТ)



*Всегда в движении.* – М.: Пан пресс, 2021. – 554 с. ISBN 978-5-9680-0301-0.

Фундаментальный труд посвящён 125-летию со дня образования Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)). В книге представлен интереснейший материал, опубликованы уникальные фотографии, архивные документы и исторические очерки об основных вехах в истории университета, его главных достижениях и выдающихся выпускниках.

Юбилейное издание, посвящённое 125-летию Российского университета транспорта, рассказывает о становлении и развитии ведущего транспортного вуза страны. Открытое в 1896 году Московское Императорское инженерное училище ведомства путей сообщения (ИМИУ) стало кузницей кадров, которые прославили себя величайшими транспортными объектами. Это Великий Сибирский путь (Транссиб) и дорога из Сибири в Среднюю Азию (Турксиб), мост через Енисей, получивший Золотую медаль на Всемирной выставке в Париже в 1900 г., и Байкало-Амурская магистраль.

Книга включает описание истории вуза, биографические данные о выдающихся учёных, прославивших открытиями не только свою альма-матер, но и всю страну, а также информацию о самых последних, новейших успехах и достижениях университета и его выпускников.

Ключевые слова: Российский университет транспорта, МИИТ, история транспорта, подготовка кадров для транспортной отрасли.

**З**адача редакции в данном случае предложить не рецензию, а краткую информацию о вышедшем издании, посвящённом отмечаемому в 2021 году 125-летию Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), и его представлении профессиональному сообществу.

600 страниц памятного издания с архивными и современными фотографиями рассказывают о ярких событиях и значимых моментах из жизни легендарного РУТ (МИИТ). Наиболее точно об этом сказано в предисловии: «Вся история транспортного университета неразрывно связана с историей нашей

страны, является её неотъемлемой частью. И в этой истории нашлось место и великим делам, знаковым событиям, блистательным победам и триумфам, и тяжелейшим испытаниям, несбывшимся надеждам... Всё, чем была наполнена жизнь российского общества и государства в конце XIX века, в XX столетии и начале нынешнего, XXI века, отразилось в жизни университета... Не представляется возможным в юбилейном издании охватить абсолютно все события, раскрыть все сюжетные линии, восполнить все имеющиеся пробелы. Один только рассказ о выдающихся выпускниках университета, кото-

Для цитирования: Книга о Российском университете транспорта (МИИТ) // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 1 (98). С. 132–134. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2022-20-2022-20-1-15>.

Благодарность. Редакция выражает признательность Центру по связям с общественностью РУТ (МИИТ) за возможность использовать информацию и фотоматериалы. [Электронный ресурс]: <https://www.miit.ru/news/178823>.

Полный текст редакционной статьи на английском языке, публикуется во второй части данного выпуска. The full text of the article editorial in English is published in the second part of the issue.



рыми гордится транспортная отрасль нашей страны, занял бы сотни страниц и стал многотомным изданием. Понимая это, в юбилейной книге мы решили сфокусировать внимание лишь на некоторых аспектах, фактах и творцах университетской истории. Отнюдь не умаляя роли и значения людей и событий, оказавшихся за рамками данного издания, хотелось бы подчеркнуть востребованность постоянного исследования истории университета... Обращение к истории университета со всей очевидностью демонстрирует востребованность транспортного образования не только для отрасли, но и для всей страны... История университета продолжается. Впереди – великое будущее. А потому эта книга – не окончание, а только один из этапов масштабной и кропотливой работы по составлению общеуниверситетской летописи, где со временем найдётся место для всех членов большой и дружной семьи, имя которой – Российский университет транспорта».

Как отмечалось в публикациях в СМИ в связи с этим событием, «многие архивные фотографии имеют историческую ценность.

Преподавателями, студентами вуза, основанного в 1896 году как Императорское Московское инженерное училище, были выдающиеся учёные, инженеры. Так, о физике Петре Лебедеве, открывшем давление света, лорд Кельвин говорил: «Ваш Лебедев заставил меня сдать перед его опытами». Лавр Прокураков, автор проекта моста через Енисей, удостоился Большой золотой медали Всемирной парижской выставки 1900 года и слов признания от Гюстава Эйфеля. Научные династии Велиховых, Патонов также начинались в этом вузе»<sup>1</sup>.

Презентация книги «Всегда в движении» состоялась 24 января 2022 года в Российской государственной библиотеке.

Почётными гостями мероприятия в РГБ стали заместитель Министра транспорта Российской Федерации И. П. Чалик, дважды Министр путей сообщения РФ, первый президент ОАО «РЖД» Г. М. Фадеев, директор Административного департамента Министер-

<sup>1</sup> Шумейко И. Двигаться дальше. Независимая газета. 2022. – № 21 (8360). [Электронный ресурс]: [https://www.ng.ru/ng\\_exlibris/2022-02-02/11\\_1113\\_miit.html](https://www.ng.ru/ng_exlibris/2022-02-02/11_1113_miit.html).





ства транспорта Российской Федерации К. А. Пашков, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта К. О. Анисимов и другие представители транспортной отрасли.

В своём приветственном слове А. А. Климов, ректор РУТ (МИИТ), поблагодарил авторский коллектив, который на протяжении года трудился над созданием книги, а также Фонд целевого капитала РУТ (МИИТ) за неоценимую финансовую поддержку.

По сложившейся традиции первый экземпляр книги «Всегда в движении» был торжественно вручён президенту РГБ Виктору Фёдорову для передачи на вечное хранение в фонд Российской государственной библиотеки. По приглашению В. В. Фёдорова для молодых миитовцев, гостей мероприятия, членов учёного совета, профессорско-преподавательского состава, выпускников Российского университета транспорта, сотрудники РГБ провели экскурсию по фондам библиотеки.

Нельзя не отметить особую роль, которую книга, посвящённая достижениям многих поколений студентов и учёных университета, призвана сыграть в преемственности поколений. В качестве символа этого в преддверии праздника ректор РУТ (МИИТ) за особые успехи в учёбе вручил экземпляры книги лучшим сегодняшним студентам.

В заключение нельзя не отметить большой и искренний вклад множества выпускников

университета, его нынешних и бывших сотрудников, преподавателей и учёных, представителей транспортного сообщества в сбор информации, подготовку и издание книги.

Издание осуществлено при поддержке Фонда целевого капитала РУТ (МИИТ). Сопредседателями редакционного совета являлись А. А. Климов, ректор РУТ (МИИТ), Б. А. Лёвин, президент РУТ (МИИТ), К. А. Пашков, директор Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации, председателем редакционной коллегии – А. А. Выгнанов, кандидат технических наук, профессор. В состав авторского коллектива входили Е. Б. Куликова, кандидат технических наук, доцент, заведующая музеем РУТ (МИИТ); С. В. Медведев, кандидат исторических наук, доцент, доцент кафедры истории; Т. Л. Пашкова, кандидат технических наук, доцент кафедры управления инновациями на транспорте, член Союза писателей России, член Союза журналистов; С. Е. Руднева, доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры истории; А. В. Танцева, кандидат исторических наук, доцент кафедры истории; А. В. Федякин, доктор политических наук, профессор, заведующий кафедрой истории; В. Д. Черепанов, кандидат политических наук, доцент, доцент кафедры истории.

**Редакция журнала  
«Мир транспорта» ●**