



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»: В 2021 ГОДУ В РОССИИ ОТРЕМОНТИРОВАЛИ 16,5 ТЫС. КМ ДОРОГ

В 2021 году в России отремонтировали 16,5 тыс. км дорог. В программу федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» вошло более 6 тыс. объектов. К концу года уложено порядка 141 млн кв. м дорожного покрытия в пределах городских агломераций, а также на автомобильных дорогах регионального значения.

В целях повышения уровня экономической связанности территорий страны и в рамках нового федерального проекта – «Развитие федеральной магистральной сети» в программу работ вошли 250 км федеральных трасс.

При формировании перечня объектов, которые должны быть отремонтированы в первую очередь, учитывалось мнение местных жителей, техническое состояние участков и их социальная значимость.

Срок службы новых и обновлённых дорожных участков напрямую зависит от качества работ. В 2021 году более 71,3 % всех контрактов по нацпроекту предусматривали использование современных технологий. Доля контрактов на принципах жизненного цикла составила 31,2 %.

Безопасность участников дорожного движения – важнейшая составляющая нацпроекта. В 2021 году в программу нацпроекта включены мероприятия по установке более 226 тыс. новых дорожных знаков, свыше 3,1 тыс. светофоров и 1481 тыс. погонных метров стационарного освещения, обустройству порядка 1 755 тыс. п. м барьерного и 290 тыс. п. м пешеходного ограждения, нанесению более 28,6 млн п. м разметки, а также по устройству более 1,6 млн п. м тротуаров.

Обеспечение сохранности существующих дорог – задача не менее важная, чем строительство новых. По словам специалистов, одним из самых разрушительных для дорожного покрытия факторов является высокая нагрузка на поверхность трассы. В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на региональных трассах до конца года



планировалось установить 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля, способных автоматически взвешивать и определять размеры транспортного средства без его торможения или полной остановки, вычислять скорость движения машины и проводить фотофиксацию.

Ещё одной важной социальной задачей нацпроекта является обновление пассажирского общественного транспорта. Федеральная поддержка осуществляется с применением механизма лизинга, а именно путём предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств со скидкой 60 % от их стоимости. 14 отобранных на конкурсной основе городских агломераций в 2021 году получили 477 новых транспортных средств – 324 автобуса и 153 троллейбуса.

Дорожный национальный проект ориентирован на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». Основной целевой показатель проекта – обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 % к 2024 году.

**По сообщению пресс-центра
Министерства транспорта Российской
Федерации: [https://mintrans.gov.ru/
press-center/news/10148](https://mintrans.gov.ru/press-center/news/10148) ●**