



Книга об Игоре Сикорском



Михаил СУДАКОВ

Михаил Александрович Судаков

Ульяновский институт гражданской авиации им. Главного маршала авиации
Б. П. Бугаева, Ульяновск, Россия.

✉ dzintars80@mail.ru.

Образцов П. А. Игорь Сикорский: четыре войны и две родины знаменитого авиаконструктора. – М.: Молодая гвардия, 2021. – 239 [1] с.: ил. – (Жизнь замечательных людей: сер. биогр.; вып. 1875). – ISBN 978-5-235-04435-7.

Игорь Сикорский создал семейство лучших в мире вертолётов, на которых почти во всех войнах XX и XXI вв. перевозили морских пехотинцев и врачей, почту и сред-

ства тушения пожаров, негабаритные грузы и обычных пассажиров – и даже президентов США. В России этот русско-американский гений создал первые в мире огромные многомоторные самолёты «Русский витязь» и «Илья Муромец», а в Америке, где его почтительно называли Мистер Геликоптер, необыкновенные гидросамолёты, пересекавшие Атлантику и Тихий океан ещё до Второй мировой войны.

Ключевые слова: авиация, Сикорский, вертолёт, история транспорта.

Для цитирования: Судаков М. А. Книга об Игоре Сикорском // Мир транспорта. 2021. Т. 19. С. 154–157. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2021-19-4-17>.

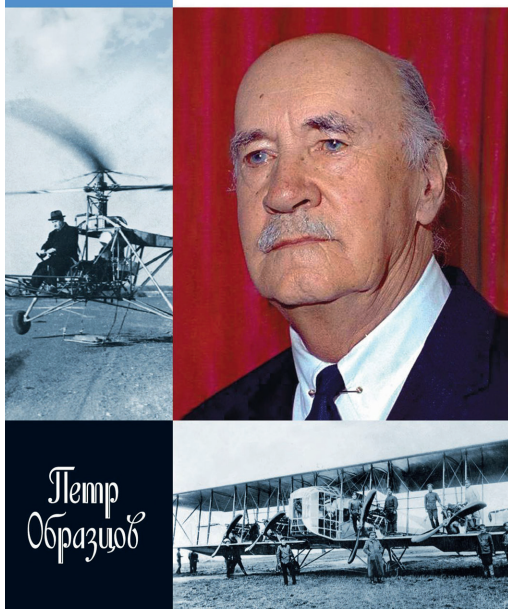
Полный текст статьи-рецензии на английском языке, публикуется во второй части данного выпуска.
The full text of the review article in English is published in the second part of the issue.

Авиация на протяжении XX века существенно изменила облик нашей цивилизации, открыв перед людьми невиданные ранее возможности. В связи с этим изучение различных аспектов развития отечественной и мировой авиации является важным направлением современной исторической науки. Стремление исследователей проанализировать и осмыслить наиболее значимые события в этой области способно принести большую пользу, выявить наиболее успешные социальные практики в этой сфере. Современные создатели летательных аппаратов и менеджеры, решающие проблемы управления воздушным транспортом, могут в результате ознакомления с такими исследованиями получить пищу для размышлений. В связи с этим появление в серии «Жизнь замечательных людей» биографии выдающегося российского и американского авиаконструктора Игоря Ивановича Сикорского (1889–1972) следует признать весьма своевременным.

Автор книги, П. А. Образцов, обратился к актуальной и интересной теме. На протяжении длительного времени в нашей стране почти не изучались жизнь и деятельность героя упомянутой выше книги. Это было связано с монархическими взглядами Игоря Ивановича, эмигрировавшего из Советской России весной 1918 г. на Запад. После 1991 г., в результате смены идеологических ориентиров в нашем обществе, заинтересованные российские читатели получили возможность открыть для себя многих ярких деятелей Русского зарубежья, приобщиться к их богатому наследию. И. И. Сикорский стал одним из этой блестящей плеяды. Книга писателя, переводчика, журналиста, кандидата химических наук Петра Алексеевича Образцова является важной вехой на пути изучения деятельности этого выдающегося человека.

Жизнеописание И. И. Сикорского отличается продуманной структурой. Первые семь глав посвящены жизни авиаконструктора в России (он прожил в нашей стране 29 лет). В главах 8–14 повествуется о пребывании героя книги за границей. Этот период его жизни оказался более длительным, чем первый, и продолжался 54 года. В оставшихся семи главах в фокусе внимания автора оказываются различные аспекты биографии Игоря Ивановича, связанные как с россий-

ИГОРЬ СИКОРСКИЙ



ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

ским, так и с американским периодом его жизни. Эти главы позволяют по достоинству оценить многогранность деятельности героя книги и расширить представления о его семье, друзьях и коллегах. Текст книги снабжён также Приложениями (в первом из них представлен составленный В. Шошиным обзор мирового рынка вертолётов, а во втором – перечень работ И. И. Сикорского). В соответствии с традициями биографической серии, приведены также основные вехи жизни и деятельности героя книги и список посвящённых ему изданий.

Анализируя жизненный путь И. И. Сикорского, автор выявляет факторы, повлиявшие на формирование его интереса к науке и технике. Отмечается благотворное воздействие интеллектуальной среды, в которой развивался будущий авиаконструктор: он учился в знаменитой Первой киевской классической гимназии (в стенах которой получали образование, например, М. А. Булгаков и К. Г. Паустовский), Морском кадетском корпусе в столице Российской империи, Технической школе в Париже, а также в Киевском политехническом институте. Заметное воздействие на формирование миро-



воззрения И. И. Сикорского оказала также семья (например, отец главного персонажа книги, Иван Алексеевич, был известным в своё время психиатром и широко образованным человеком).

Характеризуя достижения И. И. Сикорского в первый – российский – период его жизни, П. А. Образцов обращает внимание на зарождение у своего героя интереса к созданию вертолётов уже на заре профессиональной карьеры. Автор вполне резонно объясняет случившийся вскоре переход Сикорского к созданию самолётов относительно неудачами на поприще конструирования вертолётов. Главными достижениями Игоря Ивановича до эмиграции являлись, как справедливо отмечает автор, создание на Русско-Балтийском вагонном заводе (РБВЗ) тяжёлых многомоторных самолётов «Русский витязь» и «Илья Муромец». Эти летательные аппараты оказались уникальными даже на мировом уровне. Первый из них был изготовлен в единственном экземпляре и отличался необычным для того времени высоким уровнем комфорта. На нём был установлен рекорд по продолжительности полёта. Император Николай II, воздавший должное этому летательному аппарату, наградил Сикорского золотыми часами. Биплан «Илья Муромец», спроектированный в 1913 г. на базе «Русского витязя», стал первым в мире пассажирским самолётом и выпускался серийно. В годы Первой мировой войны он был переоборудован и использовался как боевой самолёт. В конце 1914 г. была создана целая эскадра бомбардировщиков-«муромцев».

Зарубежный период жизни И. И. Сикорского автор книги осветил не менее подробно. Политические взгляды заставили авиаконструктора эмигрировать вскоре после прихода к власти большевиков, и вся его дальнейшая жизнь прошла за пределами России (сначала во Франции, а потом – на протяжении более 50 лет – в США). П. А. Образцову удалось обстоятельно охарактеризовать наиболее крупные достижения своего героя в «американский» период его жизни. Опираясь на поддержку других русских эмигрантов, И. И. Сикорский основал фирму «Sikorsky Aero Engineering Corporation». Автор показал, что в течение 1920-х и 1930-х гг. Игорь Иванович создал выдающиеся по лётно-техническим характери-

кам гидросамолёты, но всё же прекратил разработку таких летательных аппаратов.

Переход И. И. Сикорского к вертолётам в конце 1930-х гг. П. А. Образцов объяснил как появлением на рынке могучих конкурентов, создававших более эффективные самолёты (сначала в Голландии и Германии, а затем и в США), так и прозорливостью Игоря Ивановича. Последний, трезво оценивая международную обстановку того времени, не мог не понимать, сколь высоки шансы вступления США в большую войну. Применение вертолётов на фронте оказалось бы вполне перспективным, так как эти летательные аппараты должны были стать важным средством спасения раненых с поля боя. Аргументы, приведённые И. И. Сикорским, убедили руководство «головной» компании, и Игорь Иванович ступил на стезю, уже отчасти знакомую ему по дореволюционному периоду. Созданием вертолётов он занимался на протяжении долгих 30 лет, начиная с VS-300 и заканчивая S-67 Blackhawk.

Анализируя различные типы вертолётов И. И. Сикорского, автор книги со знанием дела показывает их специфику, указывает на широкое применение их не только на фронте (а они с большим успехом, если пристало так говорить о военной технике, использовались во Второй мировой, Корейской и Вьетнамской войнах), но и в мирной жизни.

Особенностью творческого почерка Сикорского-конструктора автор справедливо называет склонность последнего к созданию одновинтовых вертолётов. Приверженность ей он сохранил на протяжении долгих тридцати лет в Новом Свете (хотя в молодости отдал дань и вертолётам соосной схемы).

Изображая взлёты и падения И. И. Сикорского, П. А. Образцов создаёт рельефный образ своего главного персонажа, выявляет важные черты его личности, во многом обеспечившие выдающиеся профессиональные успехи конструктора. Автор убедительно показывает, что Сикорскому было присуще умение не сдаваться в случае временных неудач, склонность к риску и проходящее «красной нитью» через всю его долгую жизнь стремление к самосовершенствованию.

Сильной стороной книги, безусловно, является серьёзное отношение автора к полётному аппарату. Учитывая тот факт, что книги серии ЖЗЛ адресованы широкому

кругу читателей, П. А. Образцов доступно объясняет смысл тех авиационных терминов, которые используются в книге (автомат перекоса, автожир, винтокрыл, конвертоплан и пр.).

Отдельно хотелось бы отметить характерный для П. А. Образцова полемический задор, оживляющий текст книги. На страницах жизнеописания И. И. Сикорского мы обнаруживаем стремление автора развенчать различные мифы, связанные с именем своего героя. Например, он вполне аргументированно утверждает, что при всех своих многочисленных заслугах Игорь Иванович всё же не был создателем вертолёта как типа летательного аппарата. Он указывает также на ошибочность распространённой точки зрения, согласно которой в фильме Ф. Ф. Копполы «Апокалипсис сегодня» были показаны геликоптеры фирмы Сикорского.

Обращает на себя внимание и такая черта авторского стиля, как склонность к отступлениям от магистральной темы той или иной главы. При этом отступления вполне обоснованы и способствуют углублению представлений читателей о рассматриваемых проблемах.

Автор не мог пройти и мимо другого важного аспекта творческой деятельности неутомимого И. И. Сикорского – его работам по философии и богословию. Но надо признать, что в этом случае авторский тон меняется: П. А. Образцов высказывается в отношении книг конструктора, написанных на «гуманитарные» темы, вполне скептически. Так, критике подвергается проведённый Сикорским анализ молитвы «Отче наш» (он был сделан Игорем Ивановичем, как отмечает автор, не на основе оригинального текста).

Следует отметить и некоторые (впрочем, небольшие) недостатки книги. Порой П. А. Образцов позволяет себе приводить не вполне проверенные сведения. Например, рассказывая об истории создания летательных аппаратов тяжелее воздуха, автор называет русского конструктора XIX в. А. Ф. Можайского генерал-майором (тогда



как тот являлся контр-адмиралом). Можно также встретить противоречивую характеристику самолёта «Русский витязь» (на с. 91 он был назван пассажирским самолётом, а ранее – воздушным судном, предназначенным для дальней стратегической разведки). Но эти недостатки не умаляют авторского вклада в изучение жизни и деятельности Игоря Ивановича.

Нужно признать, что из-под пера П. А. Образцова вышло интересное, яркое жизнеописание И. И. Сикорского, позволяющее читателям проследить весь его путь, наполненный до последних дней вдохновенным творческим трудом и неугасающим интересом к различным проблемам техники и вопросам философии.

Книга может быть полезной научным работникам и преподавателям, читающим курсы по истории транспорта, студентам средних специальных и высших учебных заведений, а также всем читателям, которые проявляют интерес к истории науки и техники. ●

Информация об авторе:

Судаков Михаил Александрович – кандидат исторических наук, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических наук Ульяновского института гражданской авиации им. Главного маршала авиации Б. П. Бугаева, Ульяновск, Россия, dzintars80@mail.ru.

Статья поступила в редакцию 26.08.2021, одобрена 07.09.2021, принята к публикации 10.09.2021.

