



## ОБЗОРНАЯ СТАТЬЯ

УДК 51:51.7:372.8:37.06

DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2021-19-3-12>

## Между математикой, железной дорогой и литературой...



Ольга ПЛАТОНОВА



Лидия ПУГИНА

*Ольга Алексеевна Платонова<sup>1</sup>,  
Лидия Вячеславовна Пугина<sup>2</sup>*

*<sup>1, 2</sup> Российский университет транспорта, Москва,  
Россия.*

*✉ <sup>1</sup> [platonova\\_o\\_a@mail.ru](mailto:platonova_o_a@mail.ru).*

### АННОТАЦИЯ

В 2021 году Российскому университету транспорта (исторически известному как МИИТ – Московский институт инженеров транспорта) исполняется 125 лет. Кафедра «Высшая математика» существует с момента зарождения университета и имеет богатую историю.

Столь знаменательная дата позволяет коснуться некоторых наиболее важных с точки зрения авторов моментов истории этого российского высшего учебного заведения, а

также вспомнить имена некоторых учёных-математиков, профессоров университета, деятельность которых, несомненно, повлияла как на уровень подготовки отечественных инженеров-железнодорожников, так и на высокий статус самого учебного заведения.

Наряду с этим подчёркивается историческая преемственность ценности математических знаний для всех поколений студентов-транспортников, в том числе и будущих.

*Ключевые слова:* Российский университет транспорта, история транспорта, математика, транспорт, выдающиеся математики, высшее образование, Болеслав Млодзеевский, Елена Вентцель, Анатолий Мышкис, Фридрих Карпелевич.

*Для цитирования:* Платонова О. А., Пугина Л. В. Между математикой, железной дорогой и литературой... // Мир транспорта. 2021. Т. 19. № 3 (94). С. 114–122. DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2021-19-3-12>.

*Полный текст статьи на английском языке публикуется во второй части данного выпуска.  
The full text of the article in English is published in the second part of the issue.*

## СОЗДАНИЕ УНИВЕРСИТЕТА И РОЛЬ МАТЕМАТИЧЕСКИХ НАУК

В 1895 году на одном из заседаний Министерства путей сообщения России был поднят вопрос об открытии в Москве инженерного учебного заведения. В этот момент в стране был единственный, существовавший с 1809 года вуз, в котором готовились высококвалифицированные специалисты-путейцы – Петербургский Институт корпуса инженеров путей сообщения. Необходимость открытия нового учебного заведения была продиктована стремительным ростом в конце XIX века отечественной промышленности, развитием сети железных дорог и железнодорожного транспорта, строительством крупных железнодорожных магистралей.

Инициатором создания Московского инженерного училища ведомства путей сообщения был Николай Павлович Петров (1836–1920), занимавший в то время пост товарища министра и курировавший все учебные заведения, инженер по образованию, выпускник кадетского корпуса и Инженерной академии. Хотелось бы отметить, что Н. П. Петров участвовал в составлении Положения и Устава нового учебного заведения, а также в разработке Программы обучения в нём.

Императорское московское инженерное училище (ИМИУ) создавалось по образцу Royal Indian Engineering College (Cooper's Hill), выпускавшего в Англии по ускоренной программе технических специалистов для службы в Индии. Но уже в 1907 году в Училище был увеличен срок обучения и расширен курс теоретической подготовки студентов, а к 1912 году благодаря штату профессоров, трудившихся в стенах училища, программы обучения были расширены до уровня, который соответствовал образовательному стандарту Петербургского института инженеров путей сообщения. Последний, в свою очередь, был создан по образцу знаменитой французской Политехнической школы и имел статус военного учебного заведения. И также, как во французской Политехнической школе, во главу обучения в нём были положены математические науки.

По уровню теоретических знаний инженеры-путейцы являлись самыми образованными людьми в России, что свидетельствует о высоких требованиях, предъявляемых



*Болеслав Корнелиевич Млодзеевский (1858–1923).*

к теоретическим знаниям и о хорошей постановке преподавания в нём.

В 1913 году ИМИУ был преобразован в Московский институт инженеров транспорта.

Мы не ставим своей целью вспомнить всех деятелей просвещения, трудившихся в транспортном вузе с момента его открытия и до нынешнего времени. В рамках этой статьи это сделать невозможно. Поэтому остановимся на деятельности преподавателей математики, учёных с мировым именем, которые в разное время трудились в стенах университета.

### БОЛЕСЛАВ МЛОДЗЕЕВСКИЙ

Начать хотелось бы с воспоминаний о Болеславе Корнелиевиче Млодзеевском – первом заведующем кафедрой математики в Инженерном училище.

Б. К. Млодзеевский родился в Москве 10 июля (28 июня по старому стилю) 1858 года в семье профессора частной патологии и терапии Московского университета Корнелия Яковлевича Млодзеевского (1818–1865). После смерти отца большую поддержку и помощь в воспитании детей – семилетнего Болеслава и пятилетнего Викентия (позднее ставшего известным медиком) их





матери Аделаиде Викентьевне оказал её брат, известный академик живописи, Кирилл Викентьевич Лемох.

Болеслав Млодзеевский окончил Московский университет в 1883 году, а уже в 1885 году он становится приват-доцентом университета.

В 1887 году в «Учёных записках Московского университета» было опубликовано его первое научное исследование – магистерская диссертация «Исследования об изгибании поверхностей». В этой работе помимо вывода общего уравнения изгиба – уравнения второго порядка, линейного относительно вторых производных от искомой функции и их дискриминанта – излагается теория дифференциальных инвариантов квадратичных форм. Теория эта более подробно была исследована и изложена в докторской диссертации «О многообразиях многих измерений», опубликованной в «Учёных записках Московского университета» в 1889 году.

Когда в 1896 году в Москве открылось Инженерное училище, принадлежащее ведомству путей сообщения, Болеслав Корнелиевич Млодзеевский добился права возглавить в нём кафедру математики (заметим, что на 50 преподавательских мест претендовало около 250 человек). Болеслав Корнелие-

вич со свойственной ему увлечённостью активно включился в работу в Училище. Его увлекла эта работа ещё и потому, что для него это был совершенно новый опыт. Ведь до этого момента Болеславу Корнелиевичу приходилось обучать лишь будущих учителей математики гимназий и реальных училищ (которых тогда готовили университеты).

При непосредственном участии Болеслава Корнелиевича были созданы первые учебные планы по математике и первые программы тех математических курсов, по которым обучались инженеры-путейцы.

Болеслав Корнелиевич Млодзеевский работал в ИМИУ до 1913 года. За эти 17 лет работы учёному удалось продвинуться вперёд не только в своих научных исследованиях, которые были связаны с изучением прикладных инженерных проблем, но и в теоретических вопросах. Естественно, большое внимание уделялось геометрическим дисциплинам. Следует отметить, что по учебникам по аналитической геометрии, написанным профессором, учились как будущие инженеры, так и математики-теоретики.

Разносторонность интересов, широта и глубина знаний и изящность изложения научных изысканий – качества, которыми всецело был наделён Б. К. Млодзеевский,

и благодаря которым его имя навсегда вошло в историю отечественной науки.

Новым видом образовательной деятельности в то время становится проведение спецкурсов. Именно Болеслав Млодзеевский в 1900-х годах первым подготовил и прочитал спецкурс – «Курс теории функций действительного переменного» и «Теория множеств». Позднее эти направления математики стали ведущими в мировой математической науке. Профессор являлся также организатором семинара по математике, в котором принимали участие не только студенты, но и преподаватели. Заседания таких семинаров были новой формой организации учёбы и самостоятельной работы студентов. Позднее такая форма научной работы студентов использовалась и в Московском университете, а со временем стала широко распространённой.

Научные интересы Б. К. Млодзеевского связаны в основном с дифференциальной геометрией. Более половины из 40 его научных работ, которые были опубликованы в различных изданиях того времени, связаны с геометрией, в частности с вопросами исследования изгибающих поверхностей.

Уход из Московского университета в 1913 году, известные события 1914–1917 годов тяжело отразились на душевном и физическом состоянии Болеслава Корнелиевича, а 1918–1919 годы принесли новые сложности, связанные с болезнью жены.

Основатель математической школы МИИТ, талантливый учёный и педагог скончался 18 января 1923 года на 65 году жизни. Похоронен он на Новодевичьем кладбище в Москве. Согласно постановлению правительства РСФСР, могила Б. К. Млодзеевского является памятником истории и архитектуры.

## ЕЛЕНА ВЕНТЦЕЛЬ

Из истории отечественной науки и становления высшей школы известно, что женщинам в России в течение всего XIX и начала XX века получить высшее образование, заниматься преподавательской деятельностью, научными изысканиями было довольно сложно. Поэтому нам хочется в этой статье вспомнить женщину-математика Елену Сергеевну Вентцель, имя которой с гордостью вписано в историю нашего университета.



*Елена Сергеевна Вентцель (1907–2002).*

Елена Сергеевна Вентцель родилась 21 марта 1907 года в Ревеле (ныне Таллинн). Её отец – Сергей Фёдорович Долгинцев – был преподавателем математики, а мать Ольга Дмитриевна работала учительницей в начальной школе. В 1923 году Елена Сергеевна поступила на физико-математический факультет Петроградского университета. В то время здесь преподавали Г. М. Фихтенгольц, Б. Н. Делоне, Н. Н. Гернет, А. М. Журавский; И. М. Виноградов был её научным руководителем.

В 1929 году она получила университетский диплом математика с правом преподавания в средней и высшей школе и поступила на работу в «Остехбюро», откуда вскоре перешла работать в Военную академию.

В 1935 году Елена Сергеевна переехала вместе с мужем (преподавателем Артиллерийской академии Д. А. Вентцелем, будущим крупнейшим специалистом в теории артиллерийской стрельбы, автором учебников по баллистике) в Москву. Здесь её профессиональная деятельность была связана с Артиллерийским факультетом Военно-воздушной инженерной академии РККА (позднее ВВИА имени Н. Е. Жуковского).

С 1939 года Елена Сергеевна – ассистент, с 1940 – преподаватель, с 1947 – старший



преподаватель ВВИА. В 1944 году она защитила кандидатскую, а через десять лет – докторскую диссертации. С 1955 года Елена Сергеевна – профессор на кафедре воздушной стрельбы.

Научные интересы Е. С. Вентцель были сосредоточены на прикладных вопросах теории вероятностей, применении вероятностных методов в целях повышения точности воздушной стрельбы и бомбометания, совершенствования способов пристрелки авиационного вооружения. Надо отметить, что в это время в Советском Союзе и в США происходило формирование и бурное развитие математических дисциплин, объединённых названием «Исследование операций».

В 1961 году вышла монография «Основы теории боевой эффективности и исследования операций», которая была написана Е. С. Вентцель в соавторстве с рядом других учёных.

В 1968 году Елена Вентцель поступила на должность профессора на кафедру «Прикладная математика» в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, где проработала до 1987 года.

Большой отклик в инженерной среде нашли работы Е. С. Вентцель по исследованию операций, линейной оптимизации, динамическому программированию, теории игр, теории массового обслуживания и смежным вопросам.

В 1972 году была издана её книга «Исследование операций».

Е. С. Вентцель является автором ряда учебников, популярных и востребованных до сих пор не только в нашей стране, но и за рубежом: «Теория вероятностей», «Введение в исследование операций: задачи, принципы, методология», «Элементы теории игр», «Элементы динамического программирования».

Учебник по теории вероятностей был нарасхват не только в научных библиотеках, но и в обычных. Его искали все, кто хотел выиграть в «Спортлото», посчитать вероятность жизни на Марсе или встретить свою судьбу...

До сих пор, при изучении в нашем университете такой дисциплины, как теория вероятностей, используется книга «Теория вероятностей. Задачи и упражнения», написанная Е. С. Вентцель в соавторстве с Л. А. Овчаровым, а также «Теория вероят-

ностей и её инженерные приложения», и ряд других учебников. Е. С. Вентцель принадлежит более 130 научных трудов, общий объём которых составляет 3000 печатных листов.

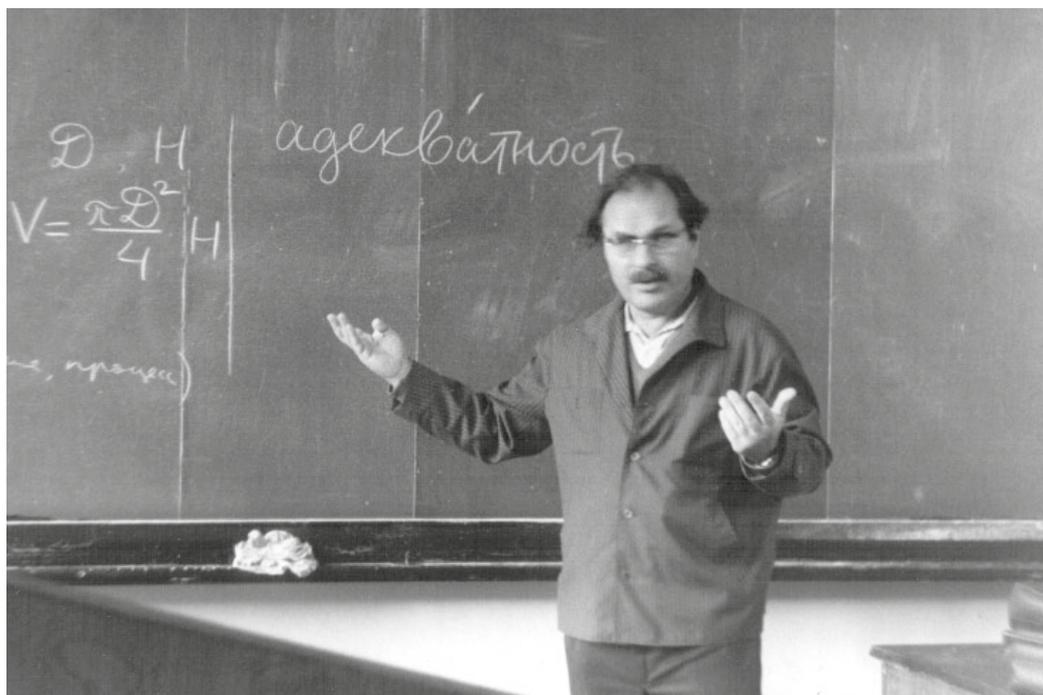
В тот период, когда Е. С. Вентцель работала в МИИТ, кафедра «Прикладная математика» представляла собой уникальный научно-педагогический коллектив, неформальный центр инженерного математического образования в Советском Союзе. Под руководством Е. С. Вентцель действовало Студенческое консультационное бюро (СКБ). Студенты-математики получали ценнейшие навыки прикладных исследований, а инженеры – реальную помощь в решении своих задач. Много сил и времени Е. С. Вентцель отдавала индивидуальной работе со студентами, считая, что этот вид деятельности является основой высшего образования. Целый ряд учеников Е. С. Вентцель, выпускников МИИТ, стали впоследствии авторами серьёзных научных трудов.

Биография учёного и педагога, Е. С. Вентцель, была бы неполной, если не упомянуть ещё одну сторону её деятельности. Уже в начале 1960-х годов появились сначала журнальные публикации, а в 1966 году вышел сборник рассказов «Под фонарём» за подписью И. Грековой (в псевдониме тоже не обошлось без математики – от названия буквы игрек). В 1966 году И. Грекова (Е. С. Вентцель) была принята в Союз писателей СССР.

В литературных произведениях И. Грекова описывала судьбы и характеры людей науки и техники, тревоги, печали и радости людей своего поколения, за что подвергалась разного рода порицаниям со стороны ряда сотрудников. Попытка избавиться от непокорного профессора привела к тому, что в 1968 году Е. С. Вентцель была вынуждена написать заявление об уходе из ВВИА.

Работая в нашем университете, Елена Сергеевна написала свою самую известную повесть «Кафедра» (1978 год), в которой отражены, в том числе и проблемы преподавания математики. К сожалению, эти проблемы волнуют наших коллег и сейчас.

По многим произведениям И. Грековой были написаны пьесы, поставлены спектакли (во МХАТе, театре Моссовета, Вильнюсском русском драмтеатре). Известен и любим фильм Станислава Говорухина «Благослови-те женщину», сценарий которого был напи-



Анатолий Дмитриевич Мышкис (1920–2009).

сан по пьесе И. Грековой «Хозяйка гостиницы».

15 апреля 2002 года Е. С. Вентцель ушла из жизни, оставив большое научное, педагогическое и творческое наследие.

## АНАТОЛИЙ МЫШКИС

Среди студентов, которые в своё время учились у Елены Вентцель, находился и ещё один математик, о котором невозможно не упомянуть в данной статье, учёный мирового масштаба, профессор МИИТ Анатолий Дмитриевич Мышкис<sup>1</sup>.

Авторам этой статьи особенно приятно вспоминать Анатолия Дмитриевича, поскольку на протяжении ряда лет мы бок о бок занимались преподавательской деятельностью на кафедре «Высшая математика» МИИТ.

Стол профессора Мышкиса сразу бросался в глаза входящему на кафедру человеку, поскольку на нём всегда лежала гора корреспонденции от всевозможных научных со-

обществ, иностранных коллег и учеников. Высокообразованный, интеллигентный, очень доброжелательный человек, мудрый советчик и наставник – таким запомнился нам Анатолий Дмитриевич.

Анатолий Дмитриевич Мышкис родился 13 апреля 1920 года в городе Спасске Рязанской области. С 1933 года проживал в Москве, где в 1937 году окончил школу и без экзаменов был зачислен на механико-математический факультет МГУ.

После начала Великой отечественной войны студенты мехмата были призваны для обучения в ВВИА, которая в то время дислоцировалась в Свердловске. Там Анатолий Мышкис учился на факультете авиационного вооружения, где практические занятия по теории вероятностей вела у него Е. С. Вентцель (позже они сотрудничали в стенах МИИТ).

Параллельно с учёбой в ВВИА в 1942 году Анатолий Дмитриевич обучался в аспирантуре МГУ (сначала заочно, а позже – очно). В 1946 году состоялась защита кандидатской диссертации. С 1947 года он преподавал в Риге во II Ленинградском Краснознаменном Высшем авиационно-инженерном военном училище и Латвийском госуниверситете. Позднее Анатолий Дми-

<sup>1</sup> Мышкис Анатолий Дмитриевич. – Википедия (wikipedia.org). [Электронный ресурс]: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D1%81\\_%D0%90%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%B9\\_%D0%94%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D1%81_%D0%90%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%B9_%D0%94%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87). Доступ 25.06.2021.





МИИТ 1960–1970 годы.

триевич заведовал кафедрами в Белорусском госуниверситете, отделом Прикладной математики Физико-технического института низких температур АН УССР.

С 1974 года и вплоть до своей кончины в 2009 году Анатолий Дмитриевич Мышкис являлся профессором МИИТ.

Своими воспоминаниями о А. Д. Мышкисе и Е. С. Вентцель поделилась старейший педагог нашего университета – Галина Фёдоровна Канаева, которая более 50 лет (с 1960 по 2013 год) проработала в МИИТ на разных математических кафедрах под руководством заведующих: Ю. В. Руднева, Л. Е. Садовского, Ф. И. Карпелевича, Н. А. Панькина, Р. И. Григорчука, В. Б. Минасяна, О. А. Платоновой.

Галина Фёдоровна вспоминает:

«Анатолий Дмитриевич был настолько погружён в научную деятельность и исследовательскую работу, что в любой момент его можно было застать читающим либо книгу, либо журнальную статью. Даже на дачу, которую университет выделил для профессорской семьи, Анатолий Дмитриевич приезжал не часто, но с книгой. Вечером книга читалась, а утром он уезжал в Москву к письменному столу.

То, что Елена Вентцель и Анатолий Мышкис являлись выдающимися учёными, – вспоминает Галина Фёдоровна – сразу чувствовалось при общении с этими людьми молодой преподавательницей, какой я была в то время. Это были профессора, чей авторитет для меня был непререкаем». Вспомнила Галина Фёдоровна и о том, что Е. С. Вентцель проводила для математиков МИИТ

методические семинары, на которых делилась своим опытом чтения лекций. По воспоминаниям Галины Фёдоровны, сохранившей записи с указаниями Елены Сергеевны, она рекомендовала «делать лекцию не «сухой», а наполнять эмоциональной составляющей. Для того чтобы у студентов не было возможности отвлекаться от излагаемого лектором материала, Елена Сергеевна рекомендовала даже намеренно совершать ошибки при решении задач и следить за тем, чтобы студенты эти ошибки обнаруживали».

«Нам повезло, – в заключение говорит Галина Фёдоровна – ведь мы работали с Учёными с большой буквы».

Анатолий Дмитриевич Мышкис является автором более 330 научных статей, 70 методических публикаций (многие из которых написаны в соавторстве со своими коллегами), 14 статей в газетах и журналах, 19 книг, вышедших 50 изданиями на 10 языках, двух авторских свидетельств, был переводчиком и редактором 16 книг.

Анатолий Дмитриевич являлся официальным руководителем 36 защищённых кандидатских и 7 докторских диссертаций.

Основное направление научно-исследовательской деятельности А. Д. Мышкиса – это теория функционально-дифференциальных уравнений, где Мышкису принадлежит ряд основополагающих результатов. С 1950 года, когда Анатолий Дмитриевич защитил докторскую диссертацию, его научная деятельность была связана с актуальными вопросами и актуальными проблемами в области космонавтики, транспорта, техники. В последние годы Анатолий Мышкис с учениками занимались задачей Жуковского о трогании поезда. Учёные получили очень неожиданные результаты, которые можно отнести не только к этой задаче. Эти результаты во многом изменили классические представления о взаимосвязях дискретных и непрерывных моделей.

Вклад А. Д. Мышкиса в математику и методике преподавания математики неоценим. По его учебникам учились многие советские и российские инженеры, а научные работы переводились на разные языки и издавались во многих странах.

Он активно участвовал в работе Московского математического общества, где руководил секцией ВТУЗов, в работе математической секции Московского Дома Учёных.

А. Д. Мышкис являлся заслуженным работником высшей школы, почётным чле-

ном президиума Харьковского математического общества, почётным железнодорожником. Разносторонняя деятельность учёного была отмечена рядом правительственных наград.

Известный американский математик Джек Кеннет Хейл писал «А. Д. Мышкис ввёл общий класс уравнений с запаздывающим аргументом и заложил основы теории систем таких уравнений. Далекое не про каждого учёного, даже мирового уровня, можно сказать, что он является основателем принципиально нового направления в науке».

И действительно, наиболее значимым достижением Анатолия Дмитриевича, далеко не единственным, является построение теории функции дифференциальных уравнений – нового направления в теории дифференциальных уравнений.



*Фридрих Израилевич Карпелевич (1927–2000).*

### **ФРИДРИХ КАРПЕЛЕВИЧ**

Ещё одним замечательным математиком, с которым довелось работать авторам статьи, был Фридрих Израилевич Карпелевич<sup>2</sup>. Родился Фридрих Израилевич в 1927 году. Его юность пришлась на годы войны. Детство было трудным. В 14 лет он пришёл работать на завод фрезеровщиком. Однажды его пальцы попали в станок, и Фридрих Израилевич лишился части фаланг на нескольких пальцах. Но, несмотря на все трудности, в 1947 году он поступил в МГУ на механико-математический факультет. Уже в студенческие годы появляются его публикации, посвящённые проблеме описания множества всех возможных собственных значений стохастических матриц порядка  $n$ , поставленной Андреем Колмогоровым в 1938 году.

На четвёртом курсе он доказал теорему о каноническом вложении вещественной полупростой подалгебры Ли, на которую теперь ссылаются в учебниках.

Это доказательство вошло в дипломную работу Ф. И. Карпелевича.

В 1956 году Карпелевич был награждён премией Московского математического общества за цикл работ по алгебре.

<sup>2</sup> Карпелевич Фридрих Израилевич. – Википедия (wikipedia.org). [Электронный ресурс]: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87\\_%D0%A4%D1%80%D0%B8%D0%B4%D1%80%D0%B8%D1%85\\_%D0%98%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87_%D0%A4%D1%80%D0%B8%D0%B4%D1%80%D0%B8%D1%85_%D0%98%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87).  
Доступ 25.06.2021.

В 1953 году профессор Петр Константинович Рашевский пригласил молодого учёного на свою кафедру «Высшей математики» в МИИТ.

Преподавателем Фридрих Израилевич был замечательным. Его лекции отличались продуманностью и точностью формулировок.

В 1962 году, совместно с С. Г. Гиндикиным, вычислил  $c$ -функцию как произведение  $B$ -функций, получив таким образом выражение для плотности в формуле Планшереля (формула Гиндикина–Карпелевича). Другим достижением в теории симметрических пространств стала «граница Карпелевича» – конструкция границы римановых симметрических пространств неположительной кривизны (1965 год).

С середины 1970-х годов Ф. И. Карпелевич стал активно заниматься задачами теории очередей. Особо стоит отметить цикл работ по многофазным системам массового обслуживания, выполненных совместно с А. Я. Крейниным, а также цикл работ по теории очередей, который был выполнен совместно с М. Я. Кельбертом и Ю. М. Суховым.

Его исследования по теории массового обслуживания имеют важнейшее значение, как теоретическое, так и практическое, для задач, связанных с организацией перевозок



и экономикой железнодорожного транспорта, широко известны в нашей стране и за рубежом.

Много лет Карпелевич поддерживал научные связи с St. John's колледжем в Кембридже (Англия). Его трижды приглашали в колледж для выполнения совместных исследований.

До конца своей жизни (2000 год) Фридрих Израилевич Карпелевич работал в нашем университете.

В 1965 году он организовал и возглавил кафедру «Прикладная математика», с 1970 по 1988 был заведующим кафедрой «Высшая математика», а затем в течение десяти лет руководил кафедрой «Прикладная математика-2».

Он являлся автором многих учебных пособий по теории массового обслуживания, по математическому программированию и многим другим разделам прикладной математики.

Список его научных публикаций насчитывает 83 работы. Из обширнейшего списка его публикаций и публикаций о нём можно приводить многочисленные примеры [11; 12].

Хотелось бы процитировать слова профессора Семёна Гиндикина о Карпелевиче: «Американское Математическое Общество опубликовало 2 тома, в которых коллеги отдают дань его памяти. Его результаты во многом определили современное состояние областей, в которых он работал, и продолжают жить. Многие в мире понимают глубину его достижений, но только те, кому довелось работать с ним, знают не менее важное обстоятельство: как органично сочетались в нём потрясающий талант с удивительными душевными качествами».

В заключение хочется отметить, что благодаря учёным, педагогам, трудившимся в стенах нашего университета, за время его 125-летнего существования была воспитана целая когорта учёных инженеров, инженеров-путейцев, силами и знаниями которых железнодорожный транспорт России разви-

вался и продолжает совершенствоваться в настоящее время.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Пугина Л. В., Михалев Г. И. Аналитическая геометрия под аплодисменты // Мир транспорта. – 2018. – Т. 16. – № 4 (77). – С. 248–252. [Электронный ресурс]: <https://mirtr.elpub.ru/jour/article/view/1510>. Доступ 25.06.2021.
2. Зверкина Г. А., Пугина Л. В. Геометрия пути // Мир транспорта. – 2009. – Т. 7. – № 2 (26). – С. 162–166. [Электронный ресурс]: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=12418603>. Доступ 25.06.2021.
3. Пугина Л. В. Чтобы не занять второстепенного положения // Мир транспорта. – 2013. – Т. 11. – № 3 (47). – С. 206–210. [Электронный ресурс]: <https://mirtr.elpub.ru/jour/article/view/403>. Доступ 25.06.2021.
4. Мазикина Л. Благословите женщину Елену, или как пионерка советского программирования оказалась ещё и писательницей. [Электронный ресурс]: <https://www.goodhouse.ru/stars/zvezdnye-istorii/blagoslovite-zhenshchinu-elenu-ili-kak-pionerka-sovetskogo-programmirovaniya-okazalas-eshcho-i-pisatelnicey/>. Доступ 25.07.2021.
5. Виноградов В. В., Кочнева Л. Ф., Платонова О. А. О повышении качества математических знаний // Мир транспорта. – 2014. – № 4. – С. 142–147. [Электронный ресурс]: <https://mirtr.elpub.ru/jour/article/view/127>. Доступ 25.06.2021.
6. Дынкин Е. Б., Гельфанд И. М., Гиндикин, С. Г. и др. Фридрих Израилевич Карпелевич (некролог). [Электронный ресурс]: DOI: <https://doi.org/10.4213/rm359>.
7. МИИТ: 110 лет на службе Отечеству / Под ред. Б. А. Лёвина. – М.: МИИТ, 2006. – 328 с.
8. Цубербиллер О. Н. Болеслав Корнелиевич Млодзеевский / Отчёт Московского Университета за 1923 год. – М., 1924. – С. 257–274.
9. Гушель Р. З. Б. К. Млодзеевский и среднее математическое образование в России в конце XIX–начале XX века // Труды VII международных Колмогоровских чтений. Сб. научных статей. – Ярославль: Изд-во ЯГПУ, 2009. – С. 413–421. [Электронный ресурс]: [https://www.mathedu.ru/text/trudy\\_7\\_kolmogorovskih\\_chteniy\\_2009/p413/](https://www.mathedu.ru/text/trudy_7_kolmogorovskih_chteniy_2009/p413/). Доступ 25.06.2021.
10. Васильева Р. И. Фридрих Израилевич Карпелевич. [Электронный ресурс]: <https://studylib.ru/doc/945414/biografiya-professora-f.i.-karpelevicha>. Доступ 25.06.2021.
11. Karpelevich, F. I., Sukhov, Yu. M. On the boundedness of nonhomogeneous branching diffusion on the line. Dokl. Akad. Nauk, 1996, Vol. 349:4, pp. 449–450. [Электронный ресурс]: [http://www.mathnet.ru/php/archive.phtml?wshow=paper&jrnid=dan&paperid=4049&option\\_lang=eng](http://www.mathnet.ru/php/archive.phtml?wshow=paper&jrnid=dan&paperid=4049&option_lang=eng). Доступ 25.06.2021.
12. Kreinin, A., Suhov, Yu. Karpelevich's Contribution to Applied Probability. American Mathematical Society. Advances in the Mathematical Sciences, 2002, Vol. 207, pp. 1–24. [Электронный ресурс]: [https://www.researchgate.net/publication/233863775\\_KARPELEVICH'S\\_CONTRIBUTION\\_TO\\_APPLIED\\_PROBABILITY/citation/download](https://www.researchgate.net/publication/233863775_KARPELEVICH'S_CONTRIBUTION_TO_APPLIED_PROBABILITY/citation/download). Доступ 25.06.2021. ●

### Информация об авторах:

**Платонова Ольга Алексеевна** – кандидат физико-математических наук, доцент Российского университета транспорта, Москва, Россия, [platonova\\_o\\_a@mail.ru](mailto:platonova_o_a@mail.ru).

**Пугина Лидия Вячеславовна** – кандидат физико-математических наук, доцент Российского университета транспорта, Москва, Россия, [pugina\\_lidia@mail.ru](mailto:pugina_lidia@mail.ru).

Статья поступила в редакцию 08.06.2021, одобрена после рецензирования и принята к публикации 09.07.2021.