



Управление перевозками: оптимизация решений



Шаров Виктор Александрович — Российский университет транспорта, Москва, Россия.*

Виктор ШАРОВ

Зябиров Х. Ш., Шапкин И. Н. Оптимизация принятия решений в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы). – М.: Финансы и статистика, 2020. – 424 с. ISBN 978-5-279-03606-6.

В издании рассмотрены исторические вехи развития железнодорожного транспорта Российской Федерации. Представлены анализ его становления и основные направления развития на период до 2030 года. Авторами предложены предпочтительные модели и методы принятия решения по управлению перевозками на линейном уровне на станциях и участках. Описаны оптимальные модели принятия решений в об-

ласти управления вагонным парком, технологией поездной и грузовой работы, методы и алгоритмы принятия решений по управлению локомотивным парком и локомотивными бригадами. Приведены методы и алгоритмы принятия решений в задачах прогнозирования (СЭМП) и нормирования (СЭМН) поездной и грузовой работы в системе «Дорожно-сетевой диспетчер», методы и модели принятия решений, обеспечивающих повышение уровня безопасности на железнодорожном транспорте. Предложены эффективные модели принятия решений управления перевозками в условиях полигонных технологий и методики оценки экономической эффективности принятия решений на основе развития интеллектуальных и цифровых технологий.

Ключевые слова: железная дорога, управление перевозками, оптимизация, принятие решений, вагонный парк, локомотивные бригады, дорожно-сетевая диспетчеризация, безопасность на железнодорожном транспорте.

*Информация об авторе:

Шаров Виктор Александрович – доктор технических наук, профессор Российского университета транспорта, Москва, Россия, ✉ vasharov_miit@mail.ru.

Статья поступила в редакцию 10.12.2020, принята к публикации 22.01.2021.

For the English text of the article please see p. 282.

Работа Х. Ш. Зябиров и И. Н. Шапкина «Оптимизация принятия решений в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы)» посвящена одному из важнейших вопросов в организации перевозочного процесса — оптимизации принятия решений в управлении перевозками на железнодорожном транспорте.

Актуальность рассматриваемых вопросов предопределяет тот факт, что книга написана в содружестве известного руководителя, имеющего большой практический опыт организации перевозок на железнодорожном транспорте, и профессора кафедры управления эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте Российского университета транспорта.

Как бывшие ученики авторы посвятили её своему учителю, профессору и ректору МИИТ Кочеву Фёдуру Петровичу и коллективу профессорско-преподавательского состава кафедры «Управление эксплуатационной работой».

Содержание книги включает вопросы оптимизации принятия решений при организации перевозочных процессов на всех уровнях управления.

В работе представлены исторические вехи развития железнодорожного транспорта Российской Федерации, сформулированы основные направления развития на период до 2030 года и тенденции мирового развития железнодорожного транспорта.

Удачно описана последовательность оптимизации принятия решений по управлению на технических станциях и вспомогательным поездом на сети железных дорог. Представлены оптимальные модели принятия решений, связанных с технологической поездной работой на участках и направлениях сети железных дорог.

Значимое место в книге занимают вопросы оптимизации принятия решений по управлению локомотивным поездом и использованием локомотивных бригад. Представлены методики сменно-суточного планирования и размещения ряда локомотивов парка и технического планирования использования локомотивных бригад. Сформулированы критерии качества технического планирования по «ниткам» графика движения поездов.

Важное место в книге занимают вопросы разработки методов и моделей принятия решений в целях повышения уровня безопасности на железнодорожном транспорте,



а также внедрения эффективных моделей принятия управленческих решений в целях внедрения новых технологий. Представлены теории и перспективные направления развития научно-технических исследований в области развития эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

Особенностью данной книги является освещение вопросов развития железнодорожных транспортных систем, внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте. Экономическая эффективность принятий решений управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте представлена логистической моделью выполнения плана по реализации инвестиционного проекта «Восточный полигон». В приложении представлены перечни различных приёмов, применяемых на станциях, в грузовой, транспортной и местной работе.

Уверен, что научное издание «Оптимизация принятия решений в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы)» несомненно будет полезным. Книга содержит новые знания и технологические решения и поможет работникам, научным работникам, специалистам, а также аспирантам, магистрантам и студентам транспортных вузов, специализирующимся в области эксплуатации железнодорожного транспорта, эффективного управления, создания новых оптимальных решений по управлению перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.

