

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРОВ ЖУРНАЛА «МИР ТРАНСПОРТА», ВЫШЕДШИХ В 2020 ГОДУ В ТОМЕ 18

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Агуреев И. Е.

Развитие теории макросистем как необходимое условие повышения качества транспортного моделирования

№ 2 (87) С. 6–20

Братусь А. С., Очеретяная А. С.

Математическая модель распространения эпидемии внутри железнодорожного купейного вагона

№ 6 (91) С. 6–29

Головнич А. К.

Верифицируемая структура технологических процессов в трёхмерных динамических моделях железнодорожных станций

№ 5 (90) С. 6–23

Денисенков А. Н., Полякова Ю. М.

Краудсорсинг и платформенные решения на транспорте: возможности для развития «Цифрового метро» в России

№ 1 (86) С. 6–20

Железнов М. М., Карасев О. И., Шитов Е. А., Шитова Ю. А.

Исследование развития зарубежных железнодорожных компаний с применением патентного и библиометрического анализа

№ 1 (86) С. 22–36

Киселенко А. Н., Сундуков Е. Ю.

Оптимистический и пессимистический сценарии формирования транспортных подходов к Арктической транспортной системе на основе достижения целевых показателей

№ 6 (91) С. 46–62

Кравчук А. С., Кравчук А. И., Михеевич А. П., Гайс Н. Ю.

Теоретический метод управления расходом перекачиваемой среды по положению запирающих элементов трубопроводной арматуры

№ 2 (87) С. 22–49

Куфтинова Н. Г.

Проблемы интеллектуального анализа данных при моделировании транспортных потоков мегаполиса

№ 5 (90) С. 24–40

Лёвин Б. А., Цветков В. Я., Охотников А. Л.

Применение моделей вероятностных ситуаций на железной дороге

№ 3 (88) С. 6–26

Мачерет Д. А., Титов Р. А.

Стратегическое планирование и экономическая оценка развития интермодальной транспортной инфраструктуры

№ 6 (91) С. 30–45

Мачерет Д. А.

Теоретическое осмысление роли транспорта в обеспечении долгосрочного экономического развития

№ 4 (89) С. 6–33

Савосина М. И.

Оценка эффективности устойчивого развития транспорта

№ 2 (87) С. 50–66

Спирин И. В.

Определение затрат времени пассажиров на поездки в городах

№ 3 (88) С. 28–43

Трегубов В. Н.

Перспективные направления современных научных исследований в сфере умной мобильности

№ 3 (88) С. 44–52

Фрейдман О. А.

Методологические аспекты классификации и управления транспортными системами

№ 4 (89) С. 34–52

НАУКА И ТЕХНИКА

Алексеев В. М., Ваганов А. В., Катина М. В.

Концепция построения и реализации высокоскоростного транспорта

№ 1 (86) С. 58–72

Бельков В. М., Гогричиани Г. В.

Физические механизмы подъёма балластных гранул при прохождении высокоскоростных поездов

№ 3 (88) С. 54–71

Бондарь И. С., Квашнин М. Я., Алдекеева Д. Т.

Напряжённо-деформированное состояние железобетонного путепровода под нагрузкой

№ 2 (87) С. 68–81



Волков А. А., Морозов М. С., Кузюков В. А.

Повышение частотной эффективности сигналов с абсолютной фазовой манипуляцией на 180°

№ 3 (88) С. 72–83

Димитров Румен

Оценка электромагнитного воздействия тягового подвижного состава на рельсовые цепи

№ 5 (90) С. 42–61

Дмитренко А. В., Колосова М. А.

Особенности расчёта характеристик энергетических комплексов, использующих низкопотенциальную энергию

№ 6 (91) С. 108–117

Ефанов Д. В., Мячин В. Н., Осадчий Г. В.

Автомобильные путепроводы лифтового типа для пересечения железнодорожных путей в условиях плотной застройки современных городов

№ 5 (90) С. 90–108

Ефанов Д. В.

Система мониторинга устройств железнодорожной автоматики на основе промышленного «Интернета вещей»

№ 6 (91) С. 118–134

Журавлёва Л. М., Нилов М. А., Лошкарев В. Л., Левшунов В. В.

Оценка влияния эффекта Доплера на качество радиосвязи в условиях высокоскоростного движения

№ 4 (89) С. 54–71

Каимов Е. В.

Риск-ориентированный подход при оценке технического состояния фундаментов мостовых сооружений

№ 6 (91) С. 64–73

Лобынцев В. В., Полев С. С., Могилевский К. Г.

Исследование эффективности сглаживающих реакторов РЖФА-6500

№ 4 (89) С. 72–83

Пупатенко В. В., Сухобок Ю. А., Стоянович Г. М.

Определение электрофизических свойств грунтов в откосных зонах земляного полотна при георадарном обследовании

№ 6 (91) С. 88–107

Савинкин В. В., Кузнецова В. Н., Абилямажинова А. С.

Разработка энергоэффективного роторно-инерционного устройства по брикетированию твёрдых бытовых отходов (ТБО)

№ 1 (86) С. 38–57

Семенов А. П., Семченко В. В., Хромов И. Ю.

Мониторинг технического состояния электропоездов переменного тока по расходу электроэнергии на тягу поездов

№ 5 (90) С. 62–89

Таровик О. В., Реуцкий А. С., Топаж А. Г.

Оценка потерь бункерного СПГ от испарения

№ 3 (88) С. 84–106

Терегулов О. А.

Новые подходы к оценке состояния изоляционного материала тяговых электродвигателей электропоездов

№ 2 (87) С. 102–115

Чебыкин И. А.

Автоматизация мониторинга дорожного движения с помощью компьютерного зрения

№ 6 (91) С. 74–87

Шапран В. В., Фазилова З. Т.

Факторы, оказывающие влияние на развитие продольных профильных деформаций земляного полотна в криолитозоне

№ 2 (87) С. 82–101

Швецова С. В.

Аспекты оснащения объектов транспорта системами для контроля маршрутов беспилотных летательных аппаратов

№ 4 (89) С. 84–96

ЭКОНОМИКА

Брызгина Е. О., Казьмин Д. М.

Методические подходы к предоставлению государственной поддержки развитию общественного городского пассажирского транспорта

№ 4 (89) С. 108–117

Бутов А. В.

Стратегия развития автомобилестроительной компании на российском авторынке на примере ПАО «Соллерс»

№ 6 (91) С. 170–183

Волков Б. А., Бояринов Д. А.

Эффективность планирования реконструкции объектов железнодорожного транспорта с применением BIM

№ 4 (89) С. 98–107

Гудков Д. В., Старынин В. В.

Влияние расстояния перевозок грузов на эксплуатационные расходы автотранспортного предприятия

№ 6 (91) С. 158–169

Жуков В. Е. Модели анализа спроса на пассажирские авиаперевозки	№ 1 (86)	С. 134–144
Жуков В. Е. Исследование предпосылок возникновения операционного убытка в деятельности авиакомпаний	№ 2 (87)	С. 118–135
Карасев О. И., Железнов М. М., Тростьянский С. С., Шитова Ю. А. Комплексный анализ форм инновационной деятельности зарубежных железнодорожных компаний	№ 2 (87)	С. 158–170
Лавров И. М. Разработка «Дома качества» на рынке железнодорожного транспорта	№ 2 (87)	С. 136–157
Макуцкий Н. А., Фадеев М. С., Чистяков П. А. Сравнение методик прогнозирования междугородних пассажиропотоков на различных видах транспорта	№ 1 (86)	С. 74–92
Малышев М. И., Филиппова Н. А., Пономарев М. Л. Неполученная провозная плата — нерешённая проблема предприятий общественного транспорта, осуществляющих перевозку льготников	№ 1 (86)	С. 116–133
Мачерет Д. А., Разуваев А. Д., Ледней А. Ю. Экономическая оценка сезонной неравномерности загрузки железнодорожной инфраструктуры	№ 1 (86)	С. 94–115
Семенов А. П., Лакин И. К. Обоснование необходимости систем диагностирования локомотивов	№ 6 (91)	С. 136–157
Солдатенко И. А. Зарубежные подходы к проведению аудита эффективности транспортной системы на региональном уровне	№ 6 (91)	С. 184–206
Филимонова З. В. Сравнительные оценки конкурентоспособности пассажирских перевозок	№ 4 (89)	С. 118–132

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Будрина Е. В., Лебедева А. С., Рогавичене Л. И., Квитко К. Б. Специфика организации транспортно-логистического кластера с приоритетом развития интеллектуальных транспортных технологий	№ 4 (89)	С. 156–173
Бурлуцкий А. А., Елугачев П. А. Развитие подхода к совершенствованию маршрутной схемы пассажирского транспорта крупного города	№ 4 (89)	С. 174–187
Витолин С. В. Основы методологии управления транспортными потоками на улично-дорожной сети крупного города при светофорном регулировании	№ 4 (89)	С. 148–155
Гуц А. В. Модели организации комбинированных (смешанных) пассажирских перевозок	№ 6 (91)	С. 208–219
Дундуа Р. Д. Развитие системы корпоративного управления в железнодорожных компаниях	№ 3 (88)	С. 134–147
Ефанов Д. В. Интеграция систем управления и мониторинга	№ 1 (86)	С. 146–157
Иванова Е. А., Флягина Т. А. Развитие ВСМ в России с учётом динамики пассажиропотоков и общественного мнения	№ 6 (91)	С. 248–270
Козельский И. Ю. Ключевые ошибки при разработке документов транспортного планирования	№ 3 (88)	С. 108–119
Короткий А. А., Демьянов А. Ан., Демьянов А. Ал. Система дистанционного мониторинга технических объектов	№ 5 (90)	С. 110–121
Кудряшов М. А., Прокопенков А. В., Айриев Р. С. К вопросу нормативного обеспечения эксплуатации пассажирских электрических транспортных средств	№ 1 (86)	С. 196–211
Кудряшов М. А., Прокопенков А. В., Айриев Р. С. Методический подход к организации перевозок на электробусных маршрутах	№ 5 (90)	С. 152–170
Лысенко Н. Е., Кузнецова И. А., Кузнецов К. С. К вопросу эффективности работы маневровых тепловозов на грузовых терминалах	№ 1 (86)	С. 170–183
Малахов С. В., Капустин М. Ю. Оперативное нормирование энергоресурсов на тягу поездов с использованием метода искусственных нейронных сетей	№ 1 (86)	С. 158–169





Мальцев Д. В., Репецкий Д. С.

Контроль производственного персонала при выполнении работ
технического обслуживания автомобилей

№ 6 (91) С. 238–247

Москвичев О. В., Леонова С. А.

Методика выбора мест размещения транспортно-пересадочных узлов
на основе оптимизационной математической модели

№ 2 (87) С. 198–213

Мячин В. Н., Цибро С. В., Семенова Н. Ю., Баскакова А. А.

Методы расчёта численности населения при транспортном моделировании

№ 4 (89) С. 134–147

Немчинов М. В., Холин А. С.

Тенденции развития комплексных транспортных схем городов

№ 3 (88) С. 120–133

Покусаев О. Н., Чекмарев А. Е., Евсеев В. С.

К вопросу о назначении дополнительных остановок пассажирским поездам
дальнего следования в границах города Москвы

№ 2 (87) С. 172–197

Попов А. Т., Суслова О. А., Воронкова Е. А.

Оптимизация процесса выгрузки железорудного сырья на примере
металлургического комбината

№ 3 (88) С. 148–162

Попов А. Т., Хмелев А. С.

Совершенствование методики расчёта средневзвешенного оборота
полувагонов металлургического предприятия

№ 1 (86) С. 184–195

Спирин И. В., Гришаева Ю. М., Матанцева О. Ю.

Индикатор для оценки обеспеченности подвижным составом городского
пассажирского транспорта общего пользования

№ 6 (91) С. 220–237

Троицкий П. С.

Внедрение новейшей железнодорожной техники на основе межотраслевой
кооперации

№ 4 (89) С. 188–198

Чернова Г. А., Великанова М. В., Кокшилов В. А.

Оценка качества перевозок пассажиров в городе Волжском по требованиям
социального стандарта

№ 5 (90) С. 122–139

Юсупова О. А.

Анализ качества обслуживания грузоотправителей-частных лиц

№ 2 (87) С. 214–224

Юсупова О. А.

Анализ качества сайта грузоперевозчика с целью повышения
лояльности клиентов-частных лиц

№ 5 (90) С. 140–151

БЕЗОПАСНОСТЬ

Бочков К. А., Комнатный Д. В.

Метод для расчётных оценок характеристик безопасности
железнодорожной автоматизации

№ 3 (88) С. 164–173

Ерхова М. В., Шумкова Л. Г.

Исследование особенностей совладающего поведения курсантов-пилотов
гражданской авиации

№ 1 (86) С. 214–229

Попов А. В., Каймакова У. М., Стецкий Н. П.

Уровень владения навыками первой помощи среди водителей в России
и Европейском Союзе

№ 1 (86) С. 230–243

Швецов А. В.

Субъект транспортной инфраструктуры как элемент системы обеспечения
транспортной безопасности

№ 1 (86) С. 244–257

Швецова С. В., Швецов А. В.

Обеспечение безопасности при эксплуатации беспилотных летательных
аппаратов на объектах транспортной инфраструктуры

№ 3 (88) С. 174–188

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

Коваленко Н. И., Коваленко Н. А.

Техническое обслуживание малоинтенсивных железных
дорог в современных условиях

№ 5 (90) С. 190–200

Платонова О. А.

Об истории математических олимпиад

№ 5 (90) С. 172–189

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Графф М.

Центральная Андская железная дорога в Перу

№ 6 (91) С. 272–303

Григорьев Н. Д.

Евгений Оскарович Патон (к 150-летию со дня рождения)

№ 3 (88) С. 214–224

Григорьев Н. Д.

Эмилий Христианович Ленц (1804–1865)

№ 4 (89) С. 200–210

Левин Д. Ю.

Строительство Великого Сибирского пути

№ 3 (88) С. 190–213

Соколов Ю. И.

Институт экономики и финансов Российского университета транспорта:
веи становления и развития

№ 2 (87) С. 226–244

Шелихова А. К.

По воде аки посуху

№ 5 (90) С. 202–211

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Разуваев А. Д.

Журнал «Современник» о железной дороге (социально-экономический анализ)

№ 2 (87) С. 260–269

Холиков И. В.

Правовые знания для будущих транспортников

№ 1 (86) С. 260–264

Холиков И. В.

Право и транспорт: продолжение темы

№ 4 (89) С. 246–253

Шапкин И. Н.

Реформатор железных дорог и страны

№ 5 (90) С. 234–241

Шелихова А. К.

Весь Маглев по алфавиту...

№ 3 (88) С. 244–247

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Беспилотные авиационные системы: устойчивое развитие
и вопросы регулирования

№ 1 (86) С. 258

Минтранс России оцифрует транспортную накладную и путевой лист

№ 1 (86) С. 21

Новый терминал С в аэропорту Шереметьево

№ 1 (86) С. 212

Первый взлёт самолёта с воды

№ 3 (88) С. 242

Первый смарт-контракт ОАО «РЖД» на сопровождение грузовой перевозки

№ 3 (88) С. 27

Перевозки пассажиров на инфраструктуре ОАО «РЖД» в 2019 году

№ 1 (86) С. 93

Умные перекрёстки в Москве

№ 2 (87) С. 116

Устойчивое развитие: 82-я сессия комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

№ 2 (87) С. 21

ПРЕСС-АРХИВ

Железная дорога во французских Пиренеях

№ 6 (91) С. 304–312

Новая система железных дорог с большой скоростью, предложенная

Августом Шерль (проект улучшения пассажирского движения). Часть 1.

№ 4 (89) С. 211–244

О путях развития железных дорог (1910)

№ 3 (88) С. 225–241

Об улучшении условий пассажирского движения по железным дорогам

Петербургского узла пригородным и городским

№ 2 (87) С. 245–258

Передвижение пассажиров и грузов по безрельсовому пути

№ 5 (90) С. 212–232

Фадский виадук на Орлеанской железной дороге (Франция)

№ 6 (91) С. 304–312

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (86) С. 265–270, № 2 (87) С. 270–274, № 3 (88) С. 248–254, № 4 (89) С. 254–261, № 5 (90) С. 242–254,
№ 6 (91) С. 314–319

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (86) С. 271–272, № 2 (87) С. 275–276, № 3 (88) С. 255–256, № 4 (89) С. 262–264, № 5 (90) С. 255–256,
№ 6 (91) С. 320–322

