

Содержание журнала в 2014 году

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

<i>Александров И. К.</i> Движение поезда на кривой: дополнительные энергопотери	№ 1	С.18–23
<i>Анисимов П. С.</i> Метод оценки воздействия грузовых вагонов на путь	№ 1	С.24–32
<i>Анисимов П. С., Петров Г. И.</i> Пространственные колебания вагона-платформы	№ 2	С.20–29
<i>Батурин А. П.</i> Расчет среднего веса грузового поезда	№ 3	С.6–13
<i>Вакуленко С. П., Ларин О. Н., Лёвин С. Б.</i> Теоретические аспекты механизмов взаимодействия в транспортных системах	№ 6	С.14–27
<i>Воронин Н. Н., Воронин Н. Н. (мл.), Зин Эй Мин</i> Приработка цилиндрических поверхностей пятниковых узлов вагонов	№ 3	С.14–21
<i>Демьянов А. А., Павлицкий Б. И.</i> Взаимосвязи внешнего воздействия с адаптивной системой шкворневого узла	№ 5	С.52–58
<i>Зотова М. А.</i> О законе распределения вероятностей случайной величины	№ 4	С.24–31
<i>Зотова М. А.</i> ЦОД в неустановившемся режиме работы	№ 6	С.28–32
<i>Коган А. Я., Полещук И. В.</i> Оценка вибрации пути при высоких скоростях движения	№ 4	С.6–15
<i>Козлов П. А.</i> Поток и бункер-канал в транспортной системе	№ 2	С.30–37
<i>Курганов В. М., Грязнов М. В.</i> Структурное резервирование на автомобильном транспорте	№ 5	С.6–21
<i>Лёвин С. Б.</i> Модель управления контейнерной компанией в логистической цепи	№ 2	С.46–59
<i>Мачерет Д. А.</i> Будущее транспорта в контексте мегаэкономических изменений	№ 6	С.6–13
<i>Полянский А. В.</i> ВСМ: интеллектуальный подход	№ 2	С.38–44
<i>Попов А. П.</i> Структурная оптимизация интегрированных АСУ	№ 3	С.34–40
<i>Рубичев Н. А., Сейдахметов Н. Б.</i> Доверительные границы результатов измерений	№ 5	С.38–51
<i>Саврухин А. В., Неклюдов А. Н., Ефимов Р. А.</i> Моделирование тепловых нагрузений цельнокатаных колёс	№ 5	С.22–37
<i>Саркисян Р. Е., Кобец Е. В.</i> Зависимость используемых ресурсов от нелинейности производственной функции	№ 2	С.6–18
<i>Сафонова И. Е., Голдовский Я. М., Желенков Б. В.</i> Моделирование СУБД с ограниченной циркуляцией сегментов	№ 4	С.32–44
<i>Тарарычкин И. А.</i> Структурные уровни межрегиональных транспортных систем	№ 3	С.22–33
<i>Устич П. А., Иванов А. И., Чернышова Л. М.</i> Модель решения оптимизационных задач	№ 1	С.6–16
<i>Чернов Ю. А., Гаврилов М. С.</i> Многопроводные тяговые сети переменного тока	№ 4	С.16–23

НАУКА И ТЕХНИКА

<i>Воробьёв А. А., Карпов В. А., Соколов С. А.</i> Неразрушающий контроль: анализ надёжности ПС	№ 6	С.58–67
<i>Воронин Н. Н., Воронин Н. Н. (мл.), Зин Эй Мин</i> Контактные давления на цилиндрических поверхностях пятникового узла	№ 1	С.58–65
<i>Герман Л. А., Кишкурно К. В.</i> Регулирование мощности установки поперечной компенсации на посту секционирования	№ 6	С.48–54
<i>Горелов Г. В., Клепцов Г. И., Попов И. Л.</i> Пакетная передача речи в сетях подвижной связи	№ 3	С.50–55
<i>Григорьев Н. Д.</i> Измерение сопротивлений обмоток трансформаторов	№ 3	С.46–49
<i>Замуховский А. В., Квашнин Н. М., Жангабылова А. М.</i> Контроль динамического воздействия экипажа на путь	№ 5	С.72–81





<i>Зенкович Ю.И.</i> Порог контрольного срабатывания в ПКУ-М	№ 1	С.74–78
<i>Золкин А.Л., Галиуллин А. Р.</i> Преимущества электропневматического тормоза в грузовых поездах	№ 5	С.66–71
<i>Золкин А.Л., Фисюренко Р. В.</i> Конструкция электровоза с поворотной рамой	№ 4	С.66–74
<i>Иньков Ю.М., Литовченко В. В., Назаров Д. В., Феоктистов В. П.,</i> Выбор параметров двухсистемного грузового электровоза	№ 6	С.34–46
<i>Иньков Ю.М., Феоктистов В. П., Шабалин Н. Г.</i> Развитие тяговых электроприводов электропоездов постоянного тока	№ 2	С.62–69
<i>Кашин Д.И.</i> Расчет спектров цифровых электросигналов	№ 2	С.90–96
<i>Квашнин М.Я., Квашнин Н. М., Бондарь И. С.</i> Вейвлет-анализ в виброакустическом методе контроля	№ 6	С.78–84
<i>Кос О.И.</i> Прогноз износа металлических мостовых пролетов	№ 5	С.82–89
<i>Костюков В.Н., Цурпаль А. Е.</i> Диагностирование электромашинного преобразователя электропоезда в условиях эксплуатации	№ 4	С.46–53
<i>Кругликов Е.П.</i> Анализ надежности буксы: построение дерева событий	№ 2	С.82–89
<i>Кубрак А.А.</i> Эксплуатационная надежность пассажирских станций	№ 4	С.60–65
<i>Логонова Е.Ю., Коваленко А. В.</i> Аккумуляторные накопители энергии на метropоездах	№ 1	С.50–57
<i>Мельников В.А.</i> Диагностирование тепловозов по данным бортовых микропроцессорных систем	№ 3	С.56–62
<i>Мордовин Е.А.</i> Пневматический воздухораспределитель для электропоезда	№ 2	С.70–75
<i>Мочалова Т.О.</i> Модель для расчетов тягового привода	№ 1	С.66–73
<i>Назаров В.В.</i> Работоспособность жестких покрытий зоны приземления самолетов	№ 4	С.54–59
<i>Сазонов К.Е., Добродеев А. А.</i> Средства прокладки судоходных каналов во льдах	№ 1	С.42–49
<i>Сарбаев В.И., Гармаш Ю. В.</i> Система зажигания с адаптируемым преобразователем	№ 3	С.42–45
<i>Сердобинцев Е.В., Званцев П. Н., Йе Вин Хан</i> Выбор параметров метровагона с пневморессорсами	№ 1	С.34–41
<i>Субханвердиев К. С.</i> Частично-неселективная система защит контактной сети	№ 5	С.90–96
<i>Феоктистов В.П., Чуверин Ю. Ю., Ко Ко Хтет</i> Импульсно-резисторное регулирование тяговых электродвигателей	№ 5	С.60–65
<i>Шевченков А.П.</i> Техническое обновление средств автоматики и телемеханики	№ 2	С.76–80
<i>Шульман Э.А.</i> Непрерывные измерения вертикальных сил взаимодействия пути и подвижного состава	№ 6	С.68–77

ЭКОНОМИКА

<i>Багинова В.В., Федоров Л. С., Лёвин С. Б.</i> Логистический бизнес: гармония затрат и результата	№ 5	С.112–115
<i>Беряков С.Н.</i> Модель выбора инвестиционных проектов	№ 3	С.116–122
<i>Быков А.И., Петилава Р. А., Савельев К. О.</i> Логистика ремонта грузовых вагонов	№ 6	С.116–122
<i>Волков Б.А., Гудков П. А.</i> Износ и ввод основных средств на железных дорогах	№ 3	С.76–83
<i>Галабурда В.Г.</i> Синергетический эффект транспорта	№ 1	С.96–100
<i>Ефимов С.М.</i> Применимость RAB-регулирования в пассажирских тарифах	№ 5	С.116–122
<i>Ефимова Л.В.</i> Точки опоры для дальневосточных преобразований	№ 6	С.100–106
<i>Журавлев А.Б.</i> Не только как шарики в подшипнике	№ 3	С.92–103

<i>Зубков С.А., Косолапов Г. Н.</i> Экономически глобализуемся – глобально организуемся	№ 2	C.114–119
<i>Карапетьянц И.В., Сазонов С. Л.</i> Приоритеты китайских скоростей	№ 4	C.76–87
<i>Кенжебаева Г.Ж., Бадамбаева С. Е.</i> Мультимодальная сеть Казахстана: проектирование этапного развития	№ 4	C.88–97
<i>Королькова Н.В., Иноземцева С. М.</i> Структурные особенности эксплуатационных расходов	№ 6	C.86–99
<i>Корытов А.Ю., Кульков А. А.</i> Как оценивать качество капитального ремонта	№ 2	C.110–113
<i>Лавров И.М.</i> Методика и результаты расчетов эластичности спроса относительно качества транспортного обслуживания	№ 1	C.86–95
<i>Ляшенко А.Н.</i> Выбор береговых терминалов для хранения жидкого топлива	№ 3	C.84–91
<i>Мачерет Д.А.</i> Экономика «пробки»	№ 3	C.64–75
<i>Михненко О. Е., Подкопаев М. Ю., Разумовский К. А.</i> Стратегическая конкурентоспособность транспортной компании	№ 5	C.98–105
<i>Петраков Г.П.</i> Мультимодальные логистические центры: ожидаемые эффекты	№ 1	C.80–85
<i>Письменная А. Б., Яркoвская Т. В.</i> Оценка интеллектуального капитала организации	№ 5	C.106–111
<i>Решетова Е.М.</i> Стоимость времени и плата за проезд по городским дорогам	№ 6	C.108–115
<i>Тегин В.А., Усманов Б. Ф.</i> Краудфандинг как стратегия инвестирования в инновации	№ 4	C.98–106
<i>Черный С., Логунова Н.</i> Разработка сегментов кластеров координации отраслевой направленности	№ 3	C.104–115
<i>Шмулевич М.И., Суворов В. К.</i> Дифференциация тарифов для ППЖТ	№ 2	C.98–109

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

<i>Аболмасов А.А.</i> Критерии надежности тепловозов	№ 2	C.158–166
<i>Андрейчиков А.В., Маслова К. А., Леянова С. В.</i> Сетевые модели управления рисками	№ 3	C.162–174
<i>Андрейчиков А.В., Марков Д. С., Асташкина Л. А.</i> Интеллектуальная система для стратегических решений	№ 5	C.130–145
<i>Балжир М.</i> Перспективы Улан-Баторской железной дороги	№ 3	C.148–155
<i>Булов А.А., Соколов С. С., Новоселов Р. Ю.</i> Информация в стратегии судоходной компании	№ 3	C.124–133
<i>Вакуленко С.П., Доенин В. В., Евреенова Н. Ю.</i> Моделирование пассажиропотоков в ТПУ	№ 4	C.124–131
<i>Евреенова Н.Ю.</i> Моделирование функционирования транспортно-пересадочного узла	№ 5	C.170–176
<i>Евсеев Д.Г., Щербаков К. Г.</i> Сервисное обслуживание ТПС с управлением жизненным циклом	№ 3	C.134–139
<i>Игнатов Н.А.</i> Оптимизация поддержки вычислительных ресурсов на железнодорожном транспорте	№ 2	C.148–156
<i>Исаков М.П.</i> Анализ эксплуатационных показателей полигонов	№ 5	C.162–169
<i>Коваленко А.Н.</i> Мультимодальные пассажирские перевозки в Казани	№ 1	C.134–138
<i>Колин А.В., Мулеев Е. Ю.</i> О диаметральном развитии пригородного сообщения	№ 3	C.140–147.
<i>Комаров К.Л., Зыкова В. Ю., Кузьмицкая М. А.</i> Планирование развития дорожной сети на основе кластерного анализа	№ 4	C.108–117
<i>Копылова А.В.</i> Интегрированная система управления рисками	№ 6	C. 134–141
<i>Левин Д.Ю.</i> Очереди на железной дороге	№ 2	C.132–141





258

Миротин Л.Б., Лебедев Е.А., Левицкий М.О. Интеграция транспортных коммуникаций региона Орлов В.А. Городская электричка. Пора поговорить? Попов А.П., Попова Т.А. Преимственность при проектировании комплекса технических средств Прохоренков А.М., Истратов Р.А. Сыпучие грузы в порту: обработка по ситуации Разговоров К.И. Аудит и аттестация дилерских станций автотехобслуживания Разговоров К.И., Баженов Ю.В. Развитие системы гарантийного обслуживания автомобилей Рябов И.М., Нгуен Тхи Тху Хыонг Анализ обслуживания пассажиров автобусами в России и за рубежом Сальников А.М. Маркетинговый подход к исследованию городских пассажиропотоков Седова Н.А. Расхождение судов в зоне чрезмерного сближения Тарарышкин И.А., Слободянюк М.Э., Нечаев Г.И. Сетевая структура межрегиональных транспортных систем Уманский В.И., Долганюк С.И. Цифровые модели путевого развития станции Цагаанбанди Ганчимэг Новые подходы к стратегии управления в АО УБЖД Чумляков К.С. Тенденции транзита: от морского к сухопутному?	№ 4 № 4 № 5 № 1 № 5 № 2 № 2 № 6 № 6 № 1 № 1 № 5 № 3	С.118–122 С.132–140 С.124–129 С.112–125 С.146–153 С.142–147 С.122–131 С.142–151 С.124–132 С.102–111 С.126–133 С.154–160 С.156–161
--	---	---

БЕЗОПАСНОСТЬ

Агапов А.Г., Дашкевич И.М. О трудовой среде мостовика Калиниченко А.Я., Ковалев А.А., Кардаполов А.А. Предотвращение гололедообразования при токосъеме Ковалев П.Д., Горбунов А.О., Плеханов Ф.А., Зарочинцев В.С. Результаты экспериментов в зоне размыва автомагистрали Кибовский В.Т., Рахманов Б.Н. О правовой ответственности за создание лазерных угроз Новосельский А.В. Система конфиденциальных сообщений для предотвращения авиационных происшествий Стручалин В.Г., Пономарев В.М., Навцена В.Ю. Анализ взрывоопасных зон при заполнении цистерн нефтегрузами	№ 1 № 3 № 1 № 1 № 1 № 3 № 3	С.156–160 С.176–183 С.140–145 С.146–155 С.192–196 С.184–191
--	---	--

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОЛОГИЯ

Белинский С.О. Экспериментальная оценка параметров электромагнитных полей Вестяк В.А. Пожаротушение с вертолета в городах Дворникова Т.В. Электровозный кластер в большом городе: проблемы экологической совместимости Журавлева М.А., Зубрев Н.И., Кокин С.М., Загрязнение придорожной зоны тяжелыми металлами Карпова Н.С., Голокос Д.А. Прогнозирование надежности герметичных электромеханических преобразователей Курбацкий Е.Н., Нгуен Ван Хунг Транспортные тоннели из опускаемых секций Палкин С.В., Козырев В.А. Презумпция соответствия техническим регламентам Пашинин В.А., Коваленко М.А. Блочно-модульная установка для очистки сточных вод Поляков В.Ю. Безопасность при высоких скоростях на мосту Чернева Г.П. Дугогасительные процессы в среде оксигидрогена	№ 5 № 6 № 5 № 6 № 6 № 2 № 6 № 5 № 2 № 6 № 2	С.178–191 С.154–159 С.192–201 С.174–181 С.186–192 С.160–173 С.202–208 С.168–179 С.182–188 С.180–185
---	---	--

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

Алчебаев М.А., Гайдуков А. М. Геймификация или мистификация?	№ 3	C.220–228
Архангельская О.В., Глазков В. Н., Архангельская О. А. Компетенции руководителей при управлении персоналом	№ 4	C.148–153
Виноградов В.В., Кочнева Л. Ф., Платонова О. А. О повышении качества математических знаний	№ 4	C.142–147
Виноградов В.В., Никитенко В. А., Пауткина А. В. Сетевое взаимодействие школа – дом физики	№ 5	C.210–215
Воронцова Н.Н. Личностные стратегии в формировании сервисного типа поведения	№ 2	C.222–228
Воронцова Н.Н. Символика вуза в восприятии студентов	№ 4	C.154–158
Гиричева В.А., Канивец Р. Ф. Об оптимизации должностной структуры персонала	№ 1	C.176–184
Жирякова С.Н. Межпоколенческий анализ самооценки интеллектуального потенциала	№ 1	C.170–175
Иванов М.А., Демченков О. В. Учебный полигон навигационных тренажёров	№ 1	C.162–169
Ионов В.В., Курчавов В. В. Многопараметрическая оценка деятельности операторов интроскопов	№ 2	C.194–201
Карапетянц И.В., Силина Е. К., Фортыхина Е. А. Оценка компетенций специалистов работодателями	№ 3	C.198–209
Катцын Д.В., Кокурин И. М., Ковалев К. Е. Распределение зон управления и функций оперативного персонала	№ 3	C.210–219
Лепидус Л.В. Подготовка экономистов и менеджеров в условиях глобализации	№ 6	C.204–209
Лёвин Б.А. Университетский ресурс в инновационном цикле	№ 6	C. 190-200
Малишевский А. В., Бровкин П. Е., Власов Е. В. Оценка эффективности экипажей летательного аппарата	№ 5	C.216–229
Пономарёв В. М., Ульянов В. А. Обучение безопасности: координация и учет	№ 5	C.230–234
Селиверстова Ж.В. Влияние социального пакета на кадровое обеспечение	№ 2	C.214–221
Терешина Н.П., Подсорин В. А., Шаханов Д. А. Ресурсы производительности: опыт США	№ 2	C.202–213

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Белогурова Т.А. Войною прерванный путь	№ 5	C.254–264
Болотин М.М., Андриянов С. С. Методология исследования истории транспортной техники	№ 4	C.160–169
Гончар В.В. Зубовращение на транспорте: сто лет назад	№ 4	C.170–181
Григорьев Н.Д. Русское лыко в телевизионную строку	№ 1	C.186–191
Григорьев Н.Д. Спасенные звонят колокола	№ 2	C.244–256
Григорьев Н.Д. Умножение движущих сил	№ 3	C.238–245
Григорьев Н.Д. Яркий луч впереди паровоза	№ 5 № 6	C. 236–245 C. 224–237
Лёвин Б.А., Иньков Ю. М., Овчаров И. В. К истории тепловизионного мониторинга наземной обстановки	№ 3	C.230–237
Мачерет Д.А. Транспортный фактор в эпоху древних цивилизаций	№ 2	C.230–241
Михайлов В.В. Телевизионные установки на железных дорогах	№ 1	C.194–198
Пинская Н.П., Столбова И. Д. Три образа одного вокзала	№ 3	C.246–251
Раппопорт А. В. Туризм на реактивной тяге	№ 5	C.246–253
Сиротенко И.В., Гогричиани Г. В. Ресурс тепловозных дизелей: ретроспективный анализ (Часть 1)	№ 6	C.212–221
Тарасова В.Н., Ефимова Г. Н. Пассажирский вагон плавно прошел свой путь	№ 6	C.238–244





КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

План оптимизирует будущее	№ 1	C.200–202
<i>Владимиров Ю.В.</i>		
Музыка ракетных стартов	№ 5	C.266–269
<i>Горелик В.Ю.</i>		
Как защитить транспортное киберпространство	№ 2	C.258–261
<i>Николаев А.А.</i>		
Тарифы и штормовые рифы	№ 6	C.246–249
<i>Рахмиева И.А.</i>		
Принципы сохраняются – средства меняются	№ 4	C.186–190
<i>Усманов Б.Ф.</i>		
Открытый смысл скрытых потребностей	№ 3	C.256–260

CONTENTS OF THE ISSUES (2014)

THEORY

<i>ALEXANDROV, I. C.</i>		
The Train in Curve: Additional Power Losses	Iss. 1 (50)	pp.18–23
<i>ANISIMOV, P. S.</i>		
Methods of Evaluation of the Impact of Freight Cars on the Track	Iss. 1 (50)	pp.24–32
<i>ANISIMOV, P. S., PETROV, G. I.</i>		
Spatial Oscillation of a Rail Flat-Car	Iss. 2 (51)	pp. 20–29
<i>BATURIN, A. P.</i>		
Average Weight Calculation of a Freight Train	Iss. 3 (52)	pp. 6–13
<i>CHERNOV, Yu. A., GAVRILOV, M. S.</i>		
Multiwire AC Electric Traction Networks	Iss. 4 (53)	pp. 16–23
<i>DEMIANOV, A. A., PAVLITSKY, B. I.</i>		
Interrelation between External Exposure AND Adaptive System of a Pivot Node	Iss. 5 (54)	pp. 52–58
<i>KOGAN, A. Ya., POLESHCHUK, I. V.</i>		
Evaluation of Track's Vibration at High Speed	Iss. 4 (53)	pp. 6–15
<i>KOZLOV, P. A.</i>		
Flow and Bunker-Channel in the Transport System	Iss. 2 (51)	pp. 30–37
<i>KURGANOV, V. M., GRYAZNOV, M. V.</i>		
Structural Redundancy in Automotive Transport	Iss. 5 (54)	pp. 6–21
<i>LIEVIN, S. B.</i>		
Management Model for Container Company within Logistics Chain	Iss. 2 (51)	pp. 46–59
<i>MACHERET, D. A.</i>		
The Future of Transport in the Context of Megaeconomic Changes	Iss. 6 (55)	pp. 6–13
<i>POLYANSKIY, A. V.</i>		
Possibilities of Applications of Artificial Intelligence in Design Technology and Organization of Construction of High-Speed Rail	Iss. 2 (51)	pp. 38–44
<i>POPOV, A. P.</i>		
Structural Optimization of Integrated Automatic Control Systems	Iss. 3 (52)	pp. 34–40
<i>RUBICHEV, N. A., SEYDAKHMETOV, N. B.</i>		
Confidence Limits of Measurement Results	Iss. 5 (54)	pp. 38–51
<i>SAFONOVA, I. E., GOLDOVSKIY, Ya. M., ZHELENKOV, B. V.</i>		
Simulation System of Network Database Management System with Limited Circulation of Segments	Iss. 4 (53)	pp. 32–44
<i>SARKISYAN, R. E., KOBETS, E. V.</i>		
Dependence of the Used Resources on the Nonlinearity of the Production Function	Iss. 2 (51)	pp. 6–18
<i>SAVRUKHIN, A. V., NEKLYUDOV, A. N., EFIMOV, R. A.</i>		
Simulation of Thermal Loadings of Wrought Wheels	Iss. 5 (54)	pp. 22–37
<i>TARARYCHKIN, I. A.</i>		
Structural Levels of Interregional Transport Systems	Iss. 3 (52)	pp. 22–33
<i>USTICH, P. A., IVANOV, A. A., CHERNYSHOVA, L. M.</i>		
Model of Solution of Optimization Problems	Iss. 1 (50)	pp.6–16