

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of Ph.D. theses
submitted at Moscow State University of
Railway Engineering
(англ. текст – English text – p. 310)*

Аверьянова О. А. Обоснование методов экономической оценки безопасности железнодорожных перевозок в системе управления качеством / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2016. – 24 с.

В ходе исследования предложен новый подход к экономической оценке безопасности движения поездов с позиций менеджмента качества; выявлено взаимное влияние уровня безопасности движения и других показателей качества транспортного обслуживания; апробирован методический подход к оценке эффекта от роста безопасности как предотвращенного ущерба; разработана методика экономической оценки безопасности движения поездов на основе улучшения качества.

Валеев Н. А. Управление затратами в локомотивном комплексе железнодорожной компании / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2016. – 24 с.

Для оценки резервов экономии затрат локомотивного комплекса и выработки управленческих решений разработана методика оценки влияния качества использования парка грузовых локомотивов на эксплуатационные затраты с применением укрупненной расходной ставки на локомотиво-сутки. Предложены новый показатель оценки эффективности – коэффициент полезного использования грузовых локомотивов, а также модификация «эталонного» метода, на основе чего создана методика оптимизации локомотивного парка и финансовых затрат комплекса. При этом определены критерии оптимизации затрат и условия использования коэффициента капиталоемкости субъекта бизнес-деятельности.

Данг Вьет Фук. Повышение качества электрической энергии в системе тягового электропитания метрополитена за счет внедрения 12-пульсовых выпрямителей / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Диссертантом предложены критерии, определяющие целесообразность повышения качества электроэнергии (КЭ) и системы тягового электропитания (СТЭ) метрополитенов. Получено подтверждение роста показателей КЭ при использовании 12-пульсового преобразовательного агрегата в ходе имитационных и экспериментальных исследований на линиях Московского метрополитена. Разработаны имитационная модель СТЭ и программа статистической обработки теоретических и экспериментальных данных для получения показателей КЭ по спектру гармонических состав-

ляющих тягового тока с учетом требований типовых методик.

Дубинин В. Г. Технология возведения столбчатых опор мостов на вечной мерзлоте / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Выведена формула зависимости времени прогрева скважины для установки опор моста от температуры прогрева, толщины прогреваемой прослойки и влажности грунта. Установлена зависимость от наружной температуры воздуха, характера совмещения во времени двух процессов: нагрева стенок скважины и погружения столбов из пустотелых труб. Выявлены зависимости деформаций от нагрузок при испытаниях металлических труб – в ходе предварительной проверки и в процессе загрузки эксплуатационной нагрузкой, закономерности растепления вечномёрзлых грунтов и обратного смерзания в случае заполнения полости труб бетоном.

Подкопаев М. Ю. Экономическая оценка управленческих решений по повышению конкурентоспособности транспортной компании / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2016. – 24 с.

Основная задача диссертации сводилась к разработке методического инструментария по экономической оценке функционирования транспортной компании в процессе принятия управленческих решений по повышению ее конкурентоспособности. Разработана система показателей финансовой эффективности транспортной компании как меры критерия стратегической конкурентоспособности и ее факторов, представляющих локальные цели поведения функциональных подсистем. Исследованы возможности использования «комплексных показателей конкурентоспособности» в управлении и экономической оценке деятельности компании. Определена значимость методического подхода к выработке управленческого решения, основанного на всесторонней оценке вариантов комплекса мероприятий по повышению конкурентоспособности, опираясь на характеристику реальной ситуации и результатов их осуществления, в том числе и в перспективе.

Подлесников Я. Д. Методы улучшения динамических качеств вагонов для перевозки опасных грузов / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Научная новизна исследования заключается в разработке упрощенной математической модели с переменной структурой для проведения экспресс-анализа различных аварийных ситуаций или определения влияния на динамические процессы некоторых параметров вагона и рельсовой колеи. При этом уточнены важнейшие динамические параметры вагонов, перевозящих опасные грузы, проверена достоверность упрощенной методики исследования устойчивости вагона от схода с рельсов, выполнен анализ конструкции ходовых частей грузовых вагонов и схем опирания кузова на тележку. ●

