



Логика права и смысл закона



**Legal logics
and spirit of the
law**
(текст рецензии
на англ. яз. –
English text of the
review – p. 308)

**Духно Н. А., Корякин В. М. Теория
транспортного права: монография. –
М.: Юрлитинформ, 2016. – 288 с.**

**В книге нашли отражение важнейшие
вопросы транспортного права, его
отраслевой специфики, проблемы
генезиса и институционализации,
образовательные задачи
университетского обучения будущих
транспортников. В равной мере
эта фундаментальная работа
заинтересует и теоретиков,
и практиков правовой сферы.**

Ключевые слова: транспортное право,
законодательство, нормативный пакет,
правовое образование, юридическая
наука.

Транспортный комплекс является сегодня динамично развивающейся отраслью российской экономики. Учитывая территориальные масштабы Российской Федерации, наличие значительных расстояний между местоположением источников энергетических, промышленных, природных и сельскохозяйственных ресурсов, а также мест проживания населения страны, вопрос повышения эффективности функционирования транспортного комплекса и, как следствие, рост политического, экологического влияния России на мировой арене находятся в сфере пристального внимания российских политиков, предпринимателей, ученых, законодателей.

Практика как нашей страны, так и других государств убедительно показывает, что оптимизация деятельности российской транспортной системы невозможна без разработки соответствующего пакета нормативных правовых актов, всесторонне учитывающих особенности функционирования транспортной сферы, а равно без выработки современной концепции российского транспортного права, которая отражала бы его сущность, специфику, место в системе права России и форму его выражения в системе федерального законодательства.

В связи с этим актуальность и научная ценность исследования теории и практики применения транспортного права, осуществленного Н. А. Духно и В. М. Корякиным, являющимися руководителями Юридического института в составе одного из ведущих транспортных вузов России – Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), вполне очевидна и бесспорна.

В монографии, явившейся результатом многолетних исследований теоретических и практических проблем правового обеспечения транспортной деятельности, осуществляемых в Юридическом институте МИИТ, представлена авторская концепция транспорт-

ного права как комплексной (может быть, интегрированной) отрасли права и законодательства, показано место транспортного права в отечественной правовой системе, обоснованы перспективы его становления и дальнейшего развития.

В книге получили отражение такие важнейшие проблемы теории транспортного права, как генезис (происхождение) отечественного транспортного законодательства и транспортного права; предмет и метод, принципы и функции транспортного права; институционализация транспортного права в качестве комплексного правового образования в правовой системе России; структура, содержание и источники транспортного права и законодательства; становление транспортного права как отраслевой юридической науки; транспортное право как учебная дисциплина; соотношение транспортного права и транспортной политики; другие проблемы, заслуживающие внимания ученых, практиков, правоприменителей.

Взятые в совокупности, результаты научного анализа и неординарного обобщения перечисленных и иных правовых транспортных проблем позволяют квалифицировать рецензируемую научную работу как крупное творческое, научное достижение ее авторов — ученых-юристов с транспортной юридической специализацией.

В большинстве научных и учебных изданий по транспортно-правовой проблематике рассматриваются законопроектные, прикладные, практические вопросы транспортного права (например, фундаментальные работы В. А. Егиязарова). Рецензируемая книга отличается от ранее вышедших именно своей теоретической направленностью, анализом проблем теории права в их преломлении к специфическим транспортным правоотношениям, в этом, собственно, и состоит научная новизна проведенного авторами исследования.

Важно отметить и то обстоятельство, что, несмотря на свою теоретизированность и использование множества специальных юридических понятий и обозначающих их терминов, монографическая работа выполнена вполне доступным языком, отличается логичностью мысли и системностью изложения материала. Монография насыщена таблицами, структурно-логическими схемами, которые позволяют лучше понять теоретико-правовые конструп-

ции и уяснить логику авторского замысла даже специалистам-неюристам.

Не со всеми выводами и умозаключениями авторов можно согласиться, некоторые из них носят полемический, дискуссионный характер (например, относительно рассмотрения транспортного права в качестве самостоятельной отрасли (подотрасли, категории) права; о введении транспортного права в качестве научной специальности в номенклатуру научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени). Но в том-то и заключается смысл и предназначение научного исследования, чтобы высказывать и обосновывать новые идеи, критиковать имеющиеся взгляды и представления, вызывать полемику, дискуссию, без которых не обходится настоящая наука: все это в полной мере присуще рецензируемому научному изданию.

Большую ценность для юридической науки представляет сформулированная авторами тематика перспективных научных исследований по транспортному праву, что может дать толчок для подготовки новых научных работ по транспортно-правовой проблематике — диссертаций, монографических изданий, научных статей, а также учебных и учебно-методических пособий.

ВЫВОДЫ

Монография «Теория транспортного права», подготовленная докторами юридических наук Н. А. Духно и В. М. Корякиным, является целостным, самостоятельным научным произведением, в котором рассмотрена научная проблема, имеющая существенное значение для юридической науки, для повышения эффективности правового обеспечения функционирования транспортного комплекса страны.

Работа в полной мере отвечает потребностям времени, найдет своего заинтересованного читателя как среди ученых-теоретиков, так и практических работников, занимающихся вопросами правового обеспечения транспортного комплекса.

Сергей БОГОЛЮБОВ,
доктор юридических наук, профессор,
заведующий отделом экологического
законодательства
Института законодательства
и сравнительного правоведения при
Правительстве Российской Федерации,
заслуженный деятель науки РФ, Москва,
Россия ●

Координаты автора: **Боголюбов С. А.** – bogolyubovsa@mail.ru.

Рецензия поступила в редакцию 01.08.2016, принята к публикации 11.08.2016.

