



«Европейский журнал региональной логистики» и Европейская сеть центров логистических компетенций «Open ENLoCC»



(текст представления на англ. яз. – English text of the review – p. 296)

мате электронно. В 2014 году последовательно увеличивался его объём, а в 2015 году он был преобразован в журнал.

Каждый выпуск начинается с раздела «Новости», который не ограничивается сообщениями о деятельности членов организации, а включает также новости о проведенных мероприятиях, о событиях в европейских регионах. Также в фокусе внимания в каждом номере находится один из региональных логистических центров компетенций, а также отдельный логистический регион. Ключевая задача в подборе содержания – представить полноценный набор статей о проектах в сфере региональной логистики и о европейской региональной политике.

«Европейский журнал региональной логистики» («European Review of Regional Logistics») занимается логистическими вопросами в плане их реализации на региональном уровне. Издаётся ежеквартально тиражом в 1000 печатных экземпляров, еще 700 экземпляров распространяются электронно в ПДФ-формате. Журнал является печатным органом Европейской сети центров логистических компетенций («Open ENLoCC») и издаётся компанией KLOK Kooperationszentrum Logistik e.V., исполняющей функции секретариата Сети. Загрузить журнал в формате ПДФ-файла можно по адресу www.openenlocc.net. Печатные экземпляры распространяются участниками сети, чей перечень приведен на указанном веб-сайте. Язык публикаций, учитывая, что авторы представляют всю Европу, английский.

Логистика достаточно молодая и в первую очередь практикоориентированная наука. Тем не менее, темы, связанные с логистикой, всегда существовали и ранее. В этой связи в каждом номере приводятся и «классические» тексты самого широкого спектра, начиная от публикаций Адама Смита о платных дорогах, Марка Твена о взлете и падении профсоюза речников Миссисипи и до текстов из литературных источников и исторических путевых заметок о трудностях пересечения канала между Британией и континентом, которые были подготовлены недавно.

«Европейский журнал региональной логистики» является продолжателем информационного бюллетеня Open ENLoCC, который в предшествующие годы рассылался на нерегулярной основе в ПДФ-фор-

мате электронно. Календарь относящихся к логистике «предстоящих дат» информирует читателей о научных конференциях и торговых ярмарках.

Целевой группой журнала являются ученые, члены логистических ассоциаций, девелоперы, политики и руководители различных регионов Европы. Журнал таким образом не конкурирует с научными

или логистическими журналами и новостными бюллетенями, связанными с логистической отраслью. Журнал, как правило, не публикует оригинальные научные статьи, но выступает с комментариями и разъяснениями к ним с помощью преподавателей и исследователей из причастных учреждений. Размещаемые в журнале материалы компактнее по объему, чем статьи в научных журналах: основные статьи занимают две страницы, а общий объем журнала составляет 24 полосы формата А4.

Европейская сеть центров логистических компетенций «Open ENLoCC», издающая журнал, является ассоциацией организаций всей Европы, которые относят себя к числу центров компетенций в сфере логистики с акцентом на знания в сфере региональной логистики и с пониманием общественно-значимой задачи проведения исследований и разъяснения вопросов логистики в соответствующих регионах. Имея дело с вопросами логистики, некоторые организации обнаружили, что сама природа логистики, особенно транспортной логистики, располагает к знанию партнеров в других регионах Европы и поиску ответов на их вопросы. Таким образом пять партнеров из четырех стран положили начало проекту «ENLoCC», который с момента зарождения в 2004 году до 2007 года софинансировался Европейским союзом в рамках программы «Interreg ПИС».

В конце 2006 года сеть была открыта для членства других организаций. Она начала в таком качестве свою деятельность, имея 11 членов и действуя на основе небольших ежегодных членских взносов. Название организации изменилось и собственно с этого времени она именуется «Открытая европейская сеть логистических центров компетенций». В настоящее время организация имеет семнадцать членов. По окончании финансирования со стороны ЕС сеть стала самофинансируемой за счет добровольных взносов членов и финансовой поддержки деятельности секретариата организации со стороны Корпорации регионального экономического развития Штутгарта в части компенсации расходов на организационную деятельность и издание журнала.

Каждый из участников Сети обладает большим объемом знаний в сфере регио-

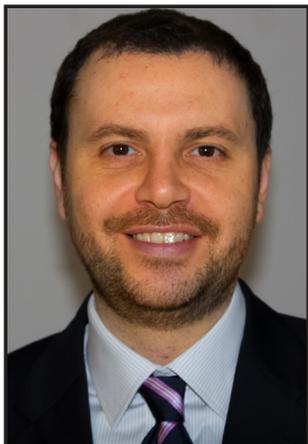
нальной логистики. Более того, у каждого члена по одному или нескольким ключевым вопросам сложилась репутация признанного эксперта европейского уровня. Поэтому Сеть в целом является возможно одним из наиболее полных международных источников логистических компетенций в Европе. Члены Сети работают над реализацией совместных проектов, направленных на развитие экономики регионов за счёт решения инфраструктурных, организационных и технологических проблем в сфере логистики и транспорта. Результаты деятельности сети и накопленные лучшие практики доводятся до широкого круга заинтересованных организаций, включая ключевые органы ЕС.

Разнообразие участников на практики является несомненным преимуществом — все они представляют свои задачи и свои регионы, но различные перспективы делают их ценными партнерами друг для друга. В результате члены часто сотрудничают между собой в рамках совместных проектов. В то же время нередки ситуации, когда члены конкурируют между собой за участие в проектах.

Хотя большая часть деятельности внутри сети и обмен компетенциями происходит неформально, центральным моментом является проведение ежегодной генеральной ассамблеи, дающей возможность участникам обсудить идеи и стратегию, ознакомиться с результатами недавних исследований. Для того, чтобы довести свой опыт до широкой аудитории. Сеть периодически проводит открытые семинары, часто в рамках деятельности членов организации. Например, в 2014 году был проведен семинар по городской логистике совместно с членом Сети — Брюссельским свободным университетом, состоялся обмен мнениями с широко представленной, в том числе и экспертами со всего мира, аудиторией.

С другой стороны, надо иметь в виду, что Сеть является организацией, построенной на принципах лин-менеджмента (бережливого управления), это относится и к журналу. Отсутствует занятый полное время штатный персонал, кроме вопросов повестки генеральной ассамблеи, другая деятельность, как правило, направлена на реализацию инициатив в интересах одного





Джузеппе Лупино, президент Open ENLoCC .



Мартин Брандт, секретарь Open ENLoCC .

или нескольких членов. Тем не менее, 7 ноября 2016 года в Брюсселе состоится собрание, посвященное 10-летию юбилею организации, которое послужит укреплению связей Сети с другими общеевропейскими ассоциациями.

По состоянию на июнь 2016 года в Европейскую сеть региональных логистических центров компетенций входили следующие члены:

- CMS, центр морских исследований центра Браха университета Турку, Финляндия;
- CRITT Транспорт и логистика, Гавр, Франция;
- STL, Центр транспорта и логистики Римского университета Ла Сапиенца, Италия;
- Amt der Kärntner Landesregierung, Клагенфурт, Австрия;
- i-Fret, Инновационная платформа электронного фрахтования, Дюнкерк, Франция;
- ILiM, Институт логистики и складирования, Познань, Польша;
- ITL, Фонд института транспорта и логистики, Болонья, Италия;
- KINNO, Kouvola Innovation Oy, акционерное общество инноваций Коуволы, Коуволы, Финляндия;
- KLOK Kooperationszentrum Logistik e.V., Центр сотрудничества и логистики, Корнвестхайм / Штутгарт, Германия;
- LCS, Кластер логистики Швабен, Аугсбург, Германия;
- Логистика Валлонии, Льеж, Бельгия;

- Mah, кафедра городских исследований и транспортного менеджмента Университета Мальмё, Швеция;

- MOBI, Исследовательская группа по мобильности, логистике, автомобильным технологиям Свободного университета Брюсселя, Бельгия;

- MoWiN.net e.V., Кассель, Германия;

- NewRail, Университет Ньюкасла, Великобритания;

- UM, факультет технических наук, центр транспортной экономики, Университет Марибора, Словения;

- WRS, Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH, Штутгарт, Германия.

Членство в Открытой сети возможно для всех регионов, местных муниципальных органов, ассоциаций, государственных или полугосударственных организаций, чьи интересы совпадают с задачами Сети, прямо заинтересованных в учреждении и обеспечении деятельности логистического центра компетенций, включая уже действующие центры. Вступление в сеть Open ENLoCC предусматривает формальную процедуру. Особенности членства организации, находящейся вне территории ЕС, могут быть разъяснены по запросу.

Джузеппе ЛУППИНО,
президент Open ENLoCC и руководитель
проектов в Институте транспорта
и логистики ITL,
Мартин БРАНДТ,
секретарь Open ENLoCC и руководитель
проектов в центре сотрудничества
и логистики KLOK в in Stuttgart Region ●