



ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О БЕЗБИЛЕТНОМ ПРОЕЗДЕ.

— Начальником Закавказских ж.д. 9-го августа предложено всех безбилетных пассажиров, обнаруженных внутри вагонов всех пассажирских поездов, подвергать взысканию установленного дополнительного штрафа в двойном размере за проезд и, сверх того, штраф по 1 руб. за каждый перегон, считая от контрольной партии. При несостоятельности пассажиров — задерживать их и передавать их жандармской полиции для предварительного ареста, впредь до особого распоряжения начальника дорог. Всех пассажиров, обнаруженных на крышах, подножках и буферах пассажирских поездов, хотя бы и с билетами, задерживать и передавать жандармской полиции до особого распоряжения. Точно также предписано поступать и с безбилетными пассажирами на товарных поездах («Тифлисский Листок», № 171 12-го августа 1906 г.).

Но вслед за этим сообщают:

1. По сведениям железнодорожной полиции со времени распоряжения временного начальника Закавказских жел. дор., полковника Нейгебауэра, об аресте пассажиров, проезжающих по линии Закавказской ж.д. бесплатно, до настоящего времени, арестовано свыше 1.700 человек («Каспий», № 181, 19-го августа 1906 г.).

2. Третьего дня временный начальник Закавказских ж.д. Нейгебауэр дал экстренно телеграмму по всей линии, в копии начальнику жандармского управления, об

освобождении всех арестованных за бесплатный проезд по железной дороге до 15-го августа включительно («Каспий», № 181, 19-го августа 1906 г.).

Так что принятую полковником Нейгебауэром меру следует рассматривать как один из способов приблизительного определения обычного количества безбилетных пассажиров, ибо нельзя думать, что никто из сих последних от ареста не уклонялся. Опыт производился в течении 6-ти дней, что дает средним числом менее 300 арестованных в день. Ничтожность этого числа по сравнению со средним ежедневным числом пассажиров, проезжающих по Закавказским железным дорогам, представляется очевидною.

ОХРАНА КАСС НА СТАНЦИЯХ. — При управлении Варшавской ж.д. образована особая комиссия для выработки мер к ограждению железнодорожных касс от нападения вооруженных грабителей. После тщательного изучения вопроса комиссия признала необходимым соединить все станционные кассы (билетную, багажную и товарную) особыми электрическими проводами с сигнальным аппаратом, установленным на станции. Провода будут устроены таким образом, что при поднятии крышки кассы посторонним лицом немедленно же приводится в действие сигнальный колокол. Независимо от этой меры, все станционные кассиры будут вооружены револьверами («Речь», № 159, 8-го сентября 1906 г.).

ХОДАТАЙСТВО О СООРУЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТВИ К ПОЧАЕВСКОМУ МОНАСТЫРЮ.

— Волынским епископом Антонием возбуждено в Министерстве путей сообщения ходатайство о соединении рельсовым путем м. Почаева Кременецкого уезда со станцией юго-зап. жел. дорог «Рудня—Почаевская». Ходатайство это поддержано и Кременецким городским общественным управлением. Ходатайству дан уже ход, и управлением юго-зап. ж. дорог в настоящее время производится коммерческое исследование этого вопроса. Мотивы для сооружения ветви следующие. Почаевская Лавра, куда ежегодно стекаются до 15.000 богомольцев вместе с местечком Почаевым, является местным экономическим центром. Из Почаева ежегодно отправляются гужом через Радзивилов за границу большие партии яиц, а в окрестностях лавры расположены лесопильные заводы и мукомольные мельницы («Киевская Заря», № 33, 25-го апреля 1906 г.).

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СООРУЖЕНИЮ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ПЕТЕРБУРГСКОМ РАЙОНЕ.

— Группа инженеров во главе с г. Лешерном-фон-Герценфельд исходатайствовала право на проведение электрической железной дороги в Ораниенбаум и Пулково. Предпринима-

тели рассчитывают, что на этих линиях возникнет целый ряд новых дачных поселений. Эти же предприниматели на днях представили в городскую управу проект сооружения метрополитена для обслуживания столичных вокзалов — Балтийского, Царскосельского и Финляндского. Предприниматели соглашаются принять на себя все расходы по засыпке Екатерининского канала, если город разрешит провести метрополитен через Александровский мост («Речь», № 145, 23-го августа 1906 г.).

НОВАЯ ДАЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

— В настоящее время по поручению частной компании капиталистов производится изыскание для постройки железнодорожной линии Озерки Финляндской ж.д. по направлению к Ладожскому озеру, на протяжении около 23 верст. Предполагаемая постройкой линия пройдет по возвышенной, сухой и лесистой местности, ввиду чего компания, как передают газеты, рассчитывает по обеим сторонам линии построить целый ряд дачных поселков («Петербург. Листок», № 22, 19-го августа 1906 г.).

(Железнодорожное дело. — 1906. — № 34—35. — С. 393).

Редакция благодарит сотрудников Научно-технической библиотеки МИИТ за помощь в работе с материалами. ●

