

Институт экономики и финансов Российского университета транспорта: вехи становления и развития



Соколов Юрий Игоревич – Российский университет транспорта, Москва, Россия.*

Юрий СОКОЛОВ

В статье рассмотрены основные этапы развития Института экономики и финансов Российского университета транспорта. Представлены краткие сведения об изменениях статуса и структуры института, результатах его научной и педагогической деятельности, известных учёных-экономистах транспорта, работающих в институте.

ИЭФ является одним из ведущих институтов, ведет подготовку специалистов, бакалавров и магистров по направлениям «Экономика», «Менеджмент», «Торговое дело», «Бизнес-информатика», «Прикладная информатика», «Лингвистика».

Статья приурочена к 90-летию основания Института.

Ключевые слова: *транспорт, отраслевое образование, научная школа, история экономики транспорта, Российский университет транспорта, Институт экономики и финансов.*

*Информация об авторе:

Соколов Юрий Игоревич – доктор экономических наук, профессор, директор Института экономики и финансов Российского университета транспорта, Москва, Россия, jurysokolov@yandex.ru.

Статья поступила в редакцию 27.02.2020, принята к публикации 19.04.2020.

For the English text of the article please see p. 236.

С развитием транспорта в XIX веке возникла широкая потребность не только в инженерных, но и экономических кадрах для отрасли. На первых порах индустриального развития граница между техническими и экономическими расчётами была не всегда очевидной, и последние зачастую производились проектировщиками, строителями, специалистами по эксплуатации путей сообщения.

В отличие от практиков, специалисты по теории и методологии экономических вычислений на транспорте, как правило, формировались из числа экономистов, финансистов и статистиков общего профиля (достаточно вспомнить хорошо известные примеры С. Ю. Витте и А. И. Чупрова).

В 20–30-е годы XX века в ряде крупных экономических вузов общего профиля появились транспортные специализации.

Однако такая ситуация не позволяла массово готовить квалифицированных экономистов, работающих на основе единых методик и владеющих основами техники и технологии транспортных процессов в достаточной степени, чтобы понимать источники формирования затрат и результатов при принятии управленческих решений. Подготовка именно таких специалистов стала жизненно необходимой для народного хозяйства в период проведения индустриализации. В связи с этим 29 мая 1930 года приказом Народного комиссара путей сообщения Я. Э. Рудзутака был создан Московский транспортно-экономический институт. Перед институтом была поставлена задача подготовки высококвалифицированных экономистов для железнодорожного, морского, речного и автомобильного транспорта. В числе факультетов института помимо планового были железнодорожный, водный и автомобильный факультеты, включавшие кафедры по сооружению, содержанию и эксплуатации объектов соответствующего вида транспорта.

Кроме того, ряд кафедр относился к институтскому подчинению (кафедры политической экономии, экономической географии, конкретных экономик, планирования, экономики транспорта, экономики труда, финансирования и счетоведения и др.).

На железнодорожном факультете, первым деканом которого был доцент В. А. Егоров, обучение студентов проводилось по

четырёх специальностям: планово-экономической, финансовой, экономике труда и учётно-статистической.

Первыми преподавателями МТЭИ были профессора А. Е. Гибшман, А. С. Чудов, И. В. Ивлиев, доценты В. Э. Умблия, М. П. Романов, П. А. Саранцев, Н. И. Сидорович, М. А. Грацианский. С первых дней существования в МТЭИ для подготовки педагогических кадров была создана аспирантура. Первыми аспирантами были В. М. Романов, И. М. Никольский, Ф. И. Железнов, М. А. Скоробогатов и Н. И. Пыхов. Аспиранты, оказывая помощь руководству института, проводили большую работу по организации приёма, сплочению коллектива студентов на строительных работах, подготовке учебных планов для железнодорожного, водного и автомобильного факультетов, программ и другой учебной документации.

К 5 сентября 1930 года новый вуз завершил комплектование и приступил к учебному процессу. Институт размещался в районе метро Сокол, обучение велось в барачном здании, общежитие находилось в вагонах на станции Подмосковная.

В этом же году состоялся и первый выпуск: приказом № 71 от 23 ноября 1930 года четырём выпускникам-досрочникам железнодорожного факультета была присвоена квалификация инженера-экономиста транспорта.

За период с 1930 по 1933 год Транспортно-экономический институт подготовил 370 инженеров-экономистов.

Приказом НКПС от 15 июня 1933 года Транспортно-экономический институт совместно с Московским эксплуатационным институтом инженеров железнодорожного транспорта (МЭИИТ), Московским институтом нового железнодорожного строительства (МИИНСЖС) были объединены в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ), МТЭИ вошёл в состав объединённого вуза в виде Инженерно-экономического факультета.

Инженерно-экономический факультет МИИТ работал до 1941 года, когда вуз был эвакуирован в Новосибирск. В военное время в эвакуационных условиях подготовка инженеров-экономистов велась на инженерно-строительном факультете.



В годы Великой Отечественной войны преподаватели и студенты Инженерно-экономического факультета вступили добровольцами в действующую армию, работали на предприятиях Москвы и в госпиталях.

Экономический факультет в МИИТ был восстановлен в 1943–1944 учебном году.

В целях обеспечения железнодорожного транспорта кадрами экономистов Совет Министров СССР своим постановлением от 2 августа 1948 г. разрешил МПС СССР восстановить с 1 сентября 1948 г. Московский транспортно-экономический институт.

Его руководителем стал профессор С. К. Данилов. Позднее институт возглавляли Я. М. Жуковский, профессора А. К. Шубников, В. В. Повороженко, Д. Ф. Парфёнов и доцент Г.А. Чумаченко. Подготовка инженеров-экономистов и экономистов для железнодорожного транспорта проводилась по специальностям: планирование и организация перевозок; организация грузовой и коммерческой работы; экономика и организация снабжения; финансирование и учёт.

Во исполнение постановления Совета Министров СССР от 29 августа 1958 г. «Об упорядочении сети вузов и сокращении контингента студентов в г. Москве» и приказа министра путей сообщения СССР от 3 сентября 1958 г. было признано целесообразным объединить МТЭИ с МИИТ. МТЭИ вновь вошел в МИИТ в качестве Инженерно-экономического факультета (ИЭФ).

Деканом объединённого факультета в 1958 г. был назначен профессор С. К. Данилов. Он возглавлял факультет до 1962 г. С 1962 по 1980 г. деканом был профессор И. В. Белов, с 1980 по 1985 г. профессор В. Я. Шульга, с 1985 по 1997 год – профессор М. Е. Мандриков.

В этот период стали оформляться научные школы в области экономических исследований на транспорте, учёными ИЭФ были созданы крупные научные разработки, используемые в хозяйственной практике в трансформированном и усовершенствованном виде до сих пор: методика расчёта себестоимости перевозок методом расходных ставок (А. С. Чудов), методика оценки поучастковых затрат на перевозки (И. В. Белов, М. Е. Мандриков, А. М. Шульга,

Н. Г. Смехова и др.), методика оптимального размещения производительных сил по критерию минимизации транспортных затрат (Е. Д. Хануков), методика оптимального планирования грузопотоков (В. Г. Галабурда), методика оценки эффективности капиталовложений на железнодорожном транспорте (Б. А. Волков, М. Ф. Трихунков, В. А. Дмитриев, А. Д. Шишков и др.) и многие другие.

Большое научное и методическое значение имело обобщение фундаментальных экономических положений и передовой практики в многочисленных учебниках, подготовленных в тот период: «Экономическая география транспорта» (С. К. Данилов, 1974 г.), «Экономика железнодорожного транспорта» (коллектив авторов под руководством Е. Д. Ханукова (1979 г.) и И. В. Белова (1989 г.)), «Статистика железнодорожного транспорта» (под редакцией Т. И. Козлова и А. А. Поликарпова, 1981 и 1990 гг.), «Себестоимость железнодорожных перевозок» (А. С. Чудов, А. М. Шульга, Н. Г. Смехова и др.). В. Я. Шульгой, А. Д. Шишковым, Ю. Д. Петровым, Р. М. Царёвым, А. И. Купоровым и другими профессорами и доцентами были разработаны учебники по экономике отдельных подсистем железнодорожного транспорта: путевого комплекса, локомотивных и вагонных депо, заводов по ремонту подвижного состава, линейных предприятий железных дорог и др.

Большое значение до настоящего времени имеют монографии, осмысливающие опыт развития экономической теории и управленческой практики на железнодорожном транспорте СССР, например, «Экономическая теория транспорта в СССР» (И. В. Белов и В. А. Персианов, 1993 г.).

В 1993 году МИИТ получил статус университета и новое название – Московский государственный университет путей сообщения. В ходе проводимой в университете в конце 1990-х–начале 2000-х годов административной реформы было проведено укрупнение факультетов и преобразование их в институты с приданием дополнительных функций (дополнительное профессиональное образование, административно-хозяйственная и экономическая деятельность и др.). Пилотным проектом данной реформы стало преобразование Инженер-

но-экономического факультета в Институт экономики и финансов, при этом была сохранена традиционная аббревиатура — ИЭФ. Первым директором стал профессор М. Е. Мандриков (1997 год), после его безвременной кончины институт возглавила профессор Н. П. Терёшина (1997—2004 гг.), в 2004—2017 годах институтом руководил старший научный сотрудник В. П. Чуприков. В 2017 году институт возглавил профессор Ю. И. Соколов.

Переход нашей страны к рыночной экономике в начале 1990-х гг. сформировал спрос на новые экономические знания и компетенции. Реагируя на запросы общества и экономики, кафедры ИЭФ стали разрабатывать и включать в учебные планы такие новые дисциплины, как «Маркетинг», «Менеджмент», «Биржевое дело», «Инвестиции» и др. Для чтения лекций на высоком научно-методическом уровне преподаватели ИЭФ активно повышали свою квалификацию, проходили профессиональную переподготовку, к учебному процессу привлекались экономисты-практики, успешно освоившие новую систему экономических отношений. В ИЭФ были открыты новые специальности, такие, как «Коммерция», «Предпринимательство», количество обучающихся существенно увеличилось в связи с открытием платного набора.

В 1995 году профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» Р. М. Царёв получил дополнительное образование по финансовому и банковскому профилю и в соответствии с решением учёного совета университета лицензировал подготовку финансовых и банковских работников, создал новую выпускающую кафедру «Банковское дело», через год переименованную в «Финансы и кредит». По инициативе профессора В. Г. Галабурды была открыта специальность «Маркетинг», по инициативе профессора Н. П. Терёшиной — «Мировая экономика». Важно отметить, что эти и другие специальности были открыты по согласованию с учредителем — Министерством путей сообщения, с выделением на них бюджетных мест и выдачей выпускникам диплома государственного образца.

На железнодорожном транспорте в этот период шли трудный поиск и апробация методов работы в рыночной среде. Это создавало условия для эффективного приме-

нения на железных дорогах идей, выдвигаемых учёными ИЭФ, сплочения экономической теории и практики. Наши учёные в этот период подтвердили своё лидерство в исследовании вопросов управления затратами, стимулирования сбыта транспортных услуг, формирования финансовых моделей грузовых и пассажирских перевозок и других актуальных научных проблем.

Важнейшим направлением работы института с момента его основания является экономика транспортного комплекса и его подсистем (оценка затрат и результатов, связанных с перевозочным процессом, ценообразование на перевозки и сопутствующие услуги, прогнозирование и стимулирование спроса на перевозки и др.). Педагогическую и научно-исследовательскую работу в данном направлении ведет кафедра «Экономика и управление на транспорте» (ранее — «Экономика транспорта», созданная одновременно с институтом в 1930 году).

Первый заведующий кафедрой — профессор И. В. Ивлиев. В последующие годы кафедру возглавляли кандидаты экономических наук Л. С. Черкасский, В. И. Ледовский, академик Т. С. Хачатуров, профессора С. К. Данилов, Е. Д. Хануков (1962—1974 гг.) и И. В. Белов (1974—1989 гг.), М. Е. Мандриков (1989—1997 гг.), В. Г. Галабурда (1997—2002 гг.), с 2002 г. кафедру возглавляет профессор Н. П. Терёшина. Кафедра реализует широкий круг образовательных программ бакалавриата и магистратуры, имеющих как транспортную, так и общеэкономическую направленность. Кафедра является одним из лидеров университета в области научных исследований, её разработки заказывают департаменты экономики, экономической конъюнктуры и стратегического развития, маркетинга и тарифной политики ОАО «РЖД», а также другие транспортные организации.

Ещё одним традиционным и исключительно важным направлением работы учёных и педагогов ИЭФ является экономическое сопровождение технических и технологических разработок на транспорте (техноэкономическое обоснование инвестиционных проектов, оценка их экономической эффективности и т.п.). Выполнением данных задач занимается кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры»



и управление строительным бизнесом», основанная в 1954 году под названием «Экономика строительного производства».

Основателем и первым руководителем кафедры был представитель известной династии учёных-транспортников, доктор технических наук, профессор А. Е. Гибшман. Он возглавлял кафедру до 1970 г. С 1970 по 1992 г. заведующим кафедрой был заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор В. Я. Шульга.

В 1992–2012 гг. кафедру возглавлял профессор Б. А. Волков. В настоящее время кафедру возглавляет профессор Д. А. Мачерет, являющийся также первым заместителем председателя Объединённого учёного совета ОАО «Российские железные дороги».

Кафедра многократно разрабатывала методики оценки экономической эффективности инвестиций на транспорте, принятые и утверждённые МПС России, ОАО «Российские железные дороги» и другими транспортными организациями.

В своей научной и педагогической деятельности кафедра успешно взаимодействует с профильными департаментами ОАО «РЖД», ОАО «Трансмашхолдинг», ПАО «Мостотрест» и другими транспортными и строительными организациями.

Основной любой экономической деятельности, как научной, так и практической, является учёт затрат и результатов, производственных показателей, материальных и нематериальных активов и т.п. Понимание этого факта привело к созданию в МТЭИ в 1931 г. кафедры «Статистика и учёт». Она объединяла все счётно-статистические дисциплины, преподававшиеся в институте: теорию статистики, статистику железнодорожную и промышленную, автодорожного, водного транспорта и труда, теорию бухгалтерского учёта, бухгалтерский учёт и анализ бухгалтерского баланса по видам транспорта. Первым руководителем кафедры был профессор Л. В. Некраш (1931–1932 гг.), в последующие годы кафедру возглавляли доценты Ф. А. Пузанов, М. П. Романов, профессора И. В. Кочетов, Т. И. Козлов. В 1948 г. из состава кафедры выделилась кафедра «Бухгалтерский учёт и себестоимость», которую до 1959 г. возглавляли доценты А. С. Чудов, В. Э. Умбля и А. П. Поликарпов.

Кафедра «Финансирование и бухгалтерский учёт» была организована в 1959 г. после объединения кафедры «Бухгалтерский учёт и себестоимость» с кафедрой «Финансирование железных дорог» (год основания – 1952). Её заведующим с 1959 по 1984 год был профессор, доктор экономических наук Н. Г. Винниченко. С 1984 по 1988 год кафедрой возглавлял кандидат экономических наук, профессор В. Ф. Данилин.

В 1988 году кафедры «Финансирование и бухгалтерский учёт» и «Статистика и учёт» были объединены в одну – «Бухгалтерский учёт и статистика». Объединённую кафедру до 2015 года возглавлял профессор В. Ф. Данилин.

В 2013 году для подготовки высококвалифицированных специалистов в области международного финансового и управленческого учёта и международных стандартов финансовой отчётности, аккредитованных Международной ассоциацией профессиональных бухгалтеров (АССА), в институте была создана кафедра «Международный финансовый и управленческий учёт». Кафедру возглавила главный бухгалтер ОАО «РЖД», д.э.н., профессор Г. В. Крафт. В 2016 году кафедра была объединена с кафедрой «Бухгалтерский учёт и статистика» (в части бухгалтерских дисциплин, статистические дисциплины были переданы на кафедру «Информационные системы цифровой экономики»). С 2018 года кафедру возглавляет к.э.н., доцент Е. З. Макеева, по совместительству исполняющая обязанности заместителя директора института по дополнительному профессиональному образованию.

Кафедра успешно сотрудничает с Бухгалтерской службой ОАО «РЖД», рядом дочерних компаний, международными профессиональными сообществами, такими, как Ассоциация дипломированных сертифицированных бухгалтеров (АССА) и др.

Объёмы вычислений, необходимых в работе экономиста на транспорте, всегда были значительными, прежде всего из-за масштабов отрасли. Поэтому попытки механизации и автоматизации таких работ предпринимались достаточно давно. В связи с этим ещё в 1940 году в ИЭФ на кафедре «Статистика и учёт», началась подготовка специалистов по механизации учёта и вы-

числительных работ. В 1961 г. образована кафедра «Механизация учёта и вычислительных работ». Первым руководителем кафедры был профессор, доктор экономических наук В. И. Исаков, один из выдающихся специалистов по механизации бухгалтерского учёта. В 1967 г. кафедра получила наименование «Механизированная обработка экономической информации», а в 1969 г., после выделения кафедры «Средства механизированной обработки экономической информации» (СМОЭИ) — «Автоматизированные системы планирования и учёта» (АСПУ). Кафедрой СМОЭИ с 1969 по 1985 г. руководил профессор, доктор экономических наук Н. М. Сурин, ведущий специалист по механизации бухгалтерского учёта. С 1976 по 1984 г. кафедрой АСПУ руководил профессор, доктор экономических наук С. А. Абрамов, крупный специалист в области обоснования больших сложных систем.

В 1985 г. на базе двух кафедр (АСПУ и СМОЭИ) организована кафедра «Организация машинной обработки экономической информации» (ОМОЭИ), которую до 1996 г. возглавлял профессор Б. Н. Макаровский.

В 1996–2016 годах кафедру возглавлял доцент О. А. Григорьев. Кафедра в этот период называлась «Информационные системы в экономике», затем — «Экономическая информатика». В настоящее время кафедра носит название «Информационные системы цифровой экономики», её возглавляет профессор Л. А. Каргина. По инициативе кафедры в университете была лицензирована специальность «Прикладная информатика» (специализация «Прикладная информатика в экономике»). В настоящее время кафедра ведёт подготовку бакалавров и магистров по прикладной и бизнес-информатике, широко сотрудничает с отечественными и зарубежными организациями в сфере цифровизации экономических процессов (SAP, Лига цифровой экономики и др.).

В 1990-е годы по мере развития рыночных отношений и формирования банковского и финансового сектора экономики стал формироваться спрос на специалистов, имеющих финансовые компетенции. В связи с этим в 1995 году в ИЭФ была создана кафедра «Финансы и кредит». Её основате-

лем и первым заведующим стал профессор Р. М. Царёв (1995–2000 гг.), затем кафедрой заведовали профессор Р. А. Кожевников (2000–2015 гг., в настоящее время профессор кафедры), Ю. И. Соколов (2015–2017 гг., в настоящее время — директор института). С 2017 года кафедрой заведует профессор З. П. Межох. Кафедра первой в институте и университете в 1999 году перешла на подготовку бакалавров и магистров, преподавателями кафедры под руководством профессора И. Н. Дедовой в 2007 году была организована подготовка по программам второго высшего образования по направлению «Экономика», к которой позже присоединились некоторые другие кафедры института. На кафедре в 2014 году была начата подготовка специалистов по программе «Экономическая безопасность», с 2016 года кафедра участвует в дистанционной подготовке магистров.

Ключевыми партнёрами кафедры являются АО «Федеральная грузовая компания», АО «Федеральная пассажирская компания», банк ПАО «ВТБ» и другие транспортные и финансовые организации.

С учётом потребностей транспортной отрасли и запросов абитуриентов в 2009 году в институте была воссоздана существовавшая ещё в 1930-е годы кафедра «Экономика труда и управление человеческими ресурсами». Первым заведующим кафедрой стал д.т.н., профессор Н. М. Шерemet (в настоящее время профессор данной кафедры). С 2011 года кафедру возглавляет к.э.н., доцент И. А. Епишкин (с 2019 г. — также директор Российской академии путей сообщения в составе РУТ (МИИТ)). При реализации образовательных программ кафедра широко взаимодействует с профильными департаментами ОАО «РЖД» (Департамент по организации, оплате и мотивации труда, Департамент управления персоналом), в том числе с привлечением корпоративных студенческих групп, набираемых из работников компании. В 2018 году кафедрой был проведён первый набор студентов на новую программу «50 на 50», в рамках которой ОАО «РЖД» оплачивает студенту половину стоимости обучения и после его окончания предоставляет рабочее место по полученной специальности.

С целью широкого внедрения в учебный процесс современных образовательных



технологий (в том числе дистанционных) в 2015 году в структуре института создана кафедра «Современные технологии социально-экономического образования». Первым заведующим кафедрой стал к.э.н., доцент А. А. Награльян. В настоящее время кафедрой заведует к.э.н., доцент И. И. Соколова. Разработки кафедры в области цифровых образовательных технологий широко используются не только в институте. Заказчиком выполняемых кафедрой работ в области виртуальной и дополненной реальности является ОАО «РЖД» как в области экономики, так и в части техники и технологии транспортных процессов. В активе кафедры множество медалей и дипломов победителей общероссийских и отраслевых выставок по цифровой трансформации на транспорте и в образовании. В 2019 году именно образовательная платформа, созданная кафедрой, выбрана для разработки и реализации программ повышения квалификации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автодороги».

В 2018 году в институт вернулась кафедра «Экономика, организация производства и менеджмент», выделенная в 1962 году из состава кафедры «Экономика транспорта» для преподавания экономических дисциплин на технических специальностях. С тех пор кафедрой возглавляли профессора С. К. Данилов (1962–1974 гг.), В. А. Дмитриев (1974–1989 гг.), А. Д. Шишков (1989–1996 гг.), И. С. Беседин (1997–2002 гг.), А. В. Болотин (2002–2007 гг.), Г. В. Бубнова (2008–2019 гг.). В настоящее время кафедрой заведует д.э.н., профессор О. В. Ефимова, по совместительству исполняющая обязанность заместителя директора института по научной работе. Кафедра активно ведёт научные исследования и реализует программы дополнительного профессионального образования в области цифровизации бизнес-процессов, организации бережливого производства на транспорте. Среди партнёров кафедры – Центр фирменного транспортного обслуживания и департамент корпоративной информатизации ОАО «РЖД», другие транспортные организации.

За последние два десятилетия в состав института вошёл ряд общеуниверситетских кафедр. Кафедра «Прикладная математи-

ка-2» (в настоящее время – «Математика») традиционно преподавала математические дисциплины для экономистов. Долгие годы кафедрой возглавлял учёный с мировым именем, член Сент-Джонс колледжа (Кембридж, Великобритания), д.ф.-м.н., профессор заслуженный деятель науки Российской Федерации Ф. И. Карпелевич, в сферу научных интересов которого входила, помимо прочего, разработка математических методов в экономике. В настоящее время кафедрой возглавляет к.т.н., доцент Л. Ф. Кочнева, преподаватели кафедры среди прочих дисциплин преподают эконометрику, финансовую математику, методы оптимальных решений.

В состав ИЭФ вошла и старейшая кафедра университета, ведущая свою историю с момента его основания, – «Политическая экономия» (в настоящее время «Экономическая теория и мировая экономика»). В течение многих лет кафедрой возглавлял крупный учёный, д.э.н., профессор А. В. Орлов. Затем кафедрой заведовали доценты А. Г. Войтов и Л. Ф. Павлюкова. В настоящее время кафедрой заведует к.э.н., доцент М. А. Яковлева. Коллектив кафедры помимо преподавательской деятельности работает над применением экономических законов к транспорту с учётом отраслевой специфики, а также методически содействует совершенствованию и реализации образовательных программ по мировой экономике.

В институт также перешла кафедра «Лингвистика», которую возглавляет д.ф.н., профессор Л. А. Чернышова. Кафедра является единственной выпускающей среди языковых кафедр университета, она готовит специалистов по лингвистике и межкультурной коммуникации. Преподаватели кафедры также содействуют развитию соответствующих навыков у преподавателей института, что позволило с 2018 года приступить к реализации магистерской программы «Управление бизнесом», реализуемой на английском языке. Велика роль преподавателей кафедры и в осуществлении международной деятельности в ИЭФ.

К основным видам деятельности института в настоящее время относятся:

- учебная работа, координируемая учебным отделом (деканатом) под руководством первого заместителя директора к.э.н., доцента И. М. Лаврова.

- научная работа, курируемая заместителем директора, д.э.н., профессором О. В. Ефимовой и ответственным за студенческую науку, к.э.н., доцентом О. А. Юсуповой;

- учебно-методическая работа, возглавляемая заместителем директора, к.ф.-м.н., доцентом М. В. Ишханян;

- дополнительное профессиональное образование для преподавателей и практических работников транспортного комплекса (заместитель директора, к.э.н., доцент Е. З. Макеева);

- воспитательная работа со студентами и молодёжная политика (заместитель директора А. С. Матвеева);

- международная деятельность (заместитель директора Л. Б. Рыбаков).

Помимо научной работы, осуществляемой преподавателями на кафедрах института, значительные объёмы исследований ведутся в специализированных научных и учебно-научных лабораториях.

Учебно-научная лаборатория «Экономика инноваций на транспорте», входящая в состав кафедры «Экономика и управление на транспорте», была создана в 1958 году как Сектор технико-экономических исследований. В разное время Сектор возглавляли В. Г. Галабурда, Е. Б. Бабошин, М. В. Сугрובה, В. А. Подсорин. Основные научные исследования сектора были связаны с рационализацией перевозок различных грузов, расчётом себестоимости перевозок грузов. В настоящее время лабораторию возглавляет с.н.с. Н. М. Шишкина, исследования ведутся в области эффективности внедрения инноваций на транспорте, совершенствования тарифной политики, управления затратами и т.п.

Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес-процессов» была создана в 1967 году под названием «Автоматизация бухгалтерского учёта». Значительный вклад в развитие лаборатории внесли возглавлявшие её старшие научные сотрудники В. П. Чуприков (также проректор МИИТа и директор ИЭФ) и В. Г. Дедов.

В настоящее время лабораторию возглавляет с.н.с. А. Н. Буторин.

Среди разработок лаборатории – автоматизированные рабочие места бухгалтеров, системы электронной бухгалтерии линейных предприятий железнодорожного транс-

порта, программные комплексы по учёту различных видов ресурсов, подвижного состава и т.п., внедрённые в ОАО «РЖД» и в филиалах компании.

В составе ИЭФ в 2005 году была создана Высшая транспортная бизнес-школа – подразделение, реализующее программы бизнес-образования для работников транспортного комплекса. За 15 лет существования ВТБШ выпущено более 500 слушателей МВА, многие из которых стали крупными руководителями в транспортных организациях. Руководит данным направлением профессор З. П. Межох.

В 2018 г. по инициативе профессора О. В. Ефимовой в составе института был образован научно-образовательный центр «ЛИН-академия», сотрудники которого занимаются научным обоснованием и внедрением методов выявления и устранения потерь при реализации бизнес-процессов транспортных компаний, а также реализация программ дополнительного профессионального образования в данной сфере.

В настоящее время ИЭФ готовит специалистов, бакалавров и магистров по направлениям «Экономика», «Менеджмент», «Торговое дело», «Бизнес-информатика», «Прикладная информатика», «Лингвистика».

Институт, как и весь университет, в соответствии с Указом Президента РФ от 13 апреля 2018 года № 156 проводит обучение по самостоятельно утверждаемым образовательным стандартам. Все образовательные программы института являются оригинальными, их содержание и методы реализации, как правило, соответствуют лучшим отечественным образцам. Среди общей массы программ особенно интересными представляются следующие:

- специалитет «Экономическая безопасность» (специализация «Финансово-экономическое обеспечение федеральных государственных органов, обеспечивающих безопасность Российской Федерации») – уникальная для направления «Экономика» программа с традиционным пятилетним сроком обучения, одна из наиболее востребованных у абитуриентов;

- бакалавриат и магистратура «Международный финансовый и управленческий учёт», реализуемые одноимённой кафедрой, аккредитованные Ассоциацией дипломи-



рованных сертифицированных бухгалтеров (АССА) и включающие подготовку к сдаче 9 из 14 ступеней экзамена АССА, что является уникальным в России;

- англоязычная магистерская программа «Управление бизнесом», реализуемая кафедрой «Экономика и управление на транспорте» с привлечением преподавателей других кафедр института. Всё обучение ведётся на английском языке, в настоящее время подписано соглашение о программе двойного диплома с Высшей школой техники и экономики (г. Дрезден, Германия) на базе данной программы;

- программы с сокращёнными сроками обучения на базе среднего специального образования, реализуемые в рамках направления «Экономика» бакалавриата, позволяют студентам освоить учебную программу за 3,5 года, обучаясь по субботам, что даёт возможность успешно совмещать учёбу с работой;

- ряд программ реализуются с дистанционной технологией обучения, что удобно для работников транспортной отрасли, повышающих свой образовательный уровень. Полная унификация аудиторных и дистанционных программ позволяет нашим студентам-очникам не бросать учёбу в случае, если они устроятся на работу или переедут в другой город;

- обучение по программе «Прикладная информатика» включает программу двойного диплома с Университетом прикладных наук г. Аугсбурга (Германия).

Научная и учебно-методическая работа института находит отражение в большом объёме публикаций. Ежегодно из-под пера сотрудников ИЭФ выходит более 100 статей в ведущих отечественных рецензируемых журналах и более 50 – в журналах, входящих в международные базы цитирования (Web of Science, Scopus и др.). Среди множества учебников, изданных в последние десятилетия, особенно стоит отметить такие издания, как «Экономика железнодорожного транспорта» (под ред. Н. П. Терёшиной, Б. М. Лapidуса, 2001, 2006, 2011, 2019 гг.), «Транспортный маркетинг» (под ред. В. Г. Галабурды, 2001, 2006, 2011 гг.), «Управление качеством продукции на железнодорожном транспорте» (под ред. Ю. И. Соколова, 2008, 2014, 2019 гг.), «Экономическая безопасность железно-

дорожного транспорта» (под ред. Р. А. Кожевникова, З. П. Межох, 2005, 2015 г.), «Коммерческая деятельность» (под ред. Д. А. Мачерета, 2016 г.), «Налоговый учёт» (под ред. Е. Ю. Некрасовой, Е. З. Макеевой, Т. Н. Кузьминовой, 2019 г.), «Бухгалтерский финансовый учёт на железнодорожном транспорте» (под ред. Е. И. Харыбиной; Е. З. Макеевой, Д. П. Устича, 2019 г.).

В целом дисциплины профессионального цикла, преподаваемые в ИЭФ, как правило, обеспечены собственными учебниками.

Результаты наших исследований публикуются в научных монографиях (как правило – более 10–15 в год). Среди последних и наиболее значимых можно выделить следующие:

- «Экономическое обоснование создания интегрированного информационного пространства взаимодействия транспортных компаний и клиентов» (Ю. И. Соколов, О. В. Ефимова, И. М. Лавров, 2019 г.).

- «Экономика инноваций на транспорте» (Н. П. Терёшина, В. А. Подсорин, 2019 г.).

- «Управление экономической эффективностью эксплуатационной деятельности железнодорожного транспорта с использованием инновационных подходов» (под ред. Д. А. Мачерета, А. В. Рышкова, 2018 г.).

- «Цифровые технологии экономических процессов на транспорте» (под ред. Л. А. Каргиной, А. В. Резера, 2019 г.).

- «Управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев: анализ, методы оценки, эффективность» (И. М. Лавров, 2019 г.).

- «Методы экономической оценки и инструменты повышения качества обслуживания грузовладельцев при взаимодействии транспортных компаний» (Ю. И. Соколов, Е. В. Рогова, И. М. Лавров, 2018 г.).

В рамках международной деятельности преподаватели ИЭФ периодически выезжают для чтения лекций на иностранном языке за рубеж. В 2018–2019 гг. с такими лекциями выступали: профессор Ю. И. Соколов (Вальядолид, Испания), доценты И. М. Лавров, Е. А. Иванова, ст. преподаватель Я. В. Подоппелова (Валансьен, Фран-

ция), профессор Л. А. Каргина (Аугсбург, Германия) и др.

В институте функционирует совет по защите кандидатских и докторских диссертаций по специальности «Экономика и управление народным хозяйством», специализации «транспорт» и «строительство». Работой совета в разные годы руководили профессора И. В. Белов, М. Е. Мандриков, Н. П. Терёшина. После реорганизации совета в 2018 году его возглавил профессор Ю. И. Соколов. В совете защищаются научно-педагогические работники из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Новосибирска и других городов нашей страны, а также представители стран ближнего и дальнего зарубежья. За последние десять лет в совете защищены четыре докторских и 96 кандидатских диссертаций.

Совет оперативно реагирует на требования ВАК по повышению качества защиты: все диссертации, поступающие в совет, проходят тщательную экспертизу для определения весомости научных результатов, выносимых на защиту, а также проверяются на отсутствие некорректных заимствований текста. На всех защитах проводится видеосъёмка, запись отсылается в ВАК вместе с аттестационным делом.

В соответствии с общетранспортным вектором развития университета, последние годы ИЭФ расширяет спектр научной и педагогической работы, налаживает сотрудничество с организациями различных видов транспорта. В настоящее время учёные института активно участвуют в реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части создания системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий. Был разработан «Вводный курс» для повышения квалификации с использованием дистанционных образовательных технологий, по которому прошли обучение более 500 человек. К кругу организаций-партнёров института добавились ГК «Автодор», «РосДорНИИ», аэропорты «Шереметьево» и «Домодедово», ПАО «Аэрофлот» и другие транспортные организации.

В 2018 году ИЭФ стал членом Национальной платформы открытого образования и разработал, первый в Университете, массовый открытый онлайн-курс (МООК) «Экономические основы транспортной деятельности», по которому сейчас обучается более 1000 человек.

В 2019 году на информационной образовательной платформе ИЭФ прошли обучение преподаватели и научные сотрудники различных вузов (свыше 700 человек) по 12 различным программам повышения квалификации в рамках Национального проекта «Образование».

Таким образом, в настоящее время институт вносит значительный вклад в развитие не только Российского университета транспорта, но и всей системы транспортно-экономического образования в нашей стране, по многим образовательным и научным разработкам соответствует передовым отечественным образцам. Такое положение, базирующееся на результатах работ многих поколений наших предшественников, позволяет нам надеяться на то, что институт и дальше будет сохранять и укреплять свои позиции в нашем динамично развивающемся мире, а наши разработки будут по-прежнему широко востребованы государством, обществом и бизнесом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мандриков М. Е. Инженерно-экономический факультет // Железнодорожный транспорт. – 1996. – № 8. – С. 41–44. [Электронный ресурс]: https://www.studmed.ru/zheleznodorozhnyy-transport-1996-08_ea6e0d6c056.html. Доступ 05.02.2020.

2. Терёшина Н. П. и др. ИЭФ: дорогу осилит идущий // Инженер транспорта. – 28 июня 1999 г. – № 12 (2136).

3. Видные учёные МИИТ / Под ред. В. Г. Иноземцева, В. Я. Шульги. – М.: МИИТ, 2000. – 320 с. [Электронный ресурс]: http://library.mii.ru/photo/rare_izdaniya/00-27429_vuMIIT.pdf. Доступ 05.02.2020.

4. Терёшина Н. П. Институту экономики и финансов МИИТа – 70 лет // Инженер транспорта, специальный выпуск. – 6 декабря 2001 г.

5. МИИТ: 110 лет на службе Отечеству / Под ред. Б. А. Лёвина. – М.: МИИТ, 2006. – 328 с. [Электронный ресурс]: http://library.mii.ru/photo/rare_izdaniya/%D1%83%D1%87%D1%91%D0%BD%D1%8B%D0%B5%20%D0%BC%D0%B8%D0%B8%D1%82%D0%B0.pdf. Доступ 05.02.2020.

6. Терёшина Н. П., Галабурда В. Г., Соколов Ю. И. Вклад учёных МИИТа в развитие транспортно-экономической науки и железнодорожного транспорта // Труды Международной научно-практической конференции «Современные проблемы управления экономикой транспортного комплекса России: конкурентоспособность, инновации и экономический суверенитет» – М.: МИИТ, 2015. – С. I-1–I-6.

