



## УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ: 82-Я СЕССИЯ КОМИТЕТА ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ ЕЭК ООН

**В** Женеве 25–28 февраля 2020 года состоялась 82-я сессия Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.

В рамках сессии был организован сегмент высокого уровня, посвящённый теме «Экологические вызовы для устойчивого внутреннего транспорта». Делегацию Минтранса России на мероприятии возглавил статс-секретарь – заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев.

В своём выступлении он отметил роль транспортных инноваций в эффективном решении экологических и климатических проблем, а также проинформировал о предпринимаемых в России мерах по развитию транспортного комплекса и цифровизации, снижению вредного воздействия транспорта на экологию путём перераспределения пассажиро- и грузопотоков на более экологичные виды транспорта.

Значительную роль в снижении выбросов играет рационализация транспортных потоков и устранение узких мест. В национальных масштабах практические и результативные меры принимаются в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Для оптимизации трафика в городских агломерациях создана нормативная база, предусматривающая взаимную увязку транспортного и градостроительного планирования. Речь идёт о разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, комплексных схем транспортного обслуживания населения.

Важным элементом является принятие комплекса мер для повышения привлекательности общественного транспорта. Эти меры включают в себя как обновление подвижного состава (в том числе и электрического транспорта), так и создание удобных для пассажиров сервисов и услуг. Отмечен старт проекта комплексного обновления подвижного состава городского наземного пассажирского транспорта более чем в 10 регионах России с одновременным измене-

нием подходов к техническому контролю и транспортному надзору.

Акцентировано внимание на проекте «Руководства по наилучшим практикам в сфере городского транспорта и транспортного планирования», разработанном по инициативе Российской Федерации и с участием российских учёных. Проект содержит примеры передовой практики в области различных инновационных решений, направленных на обеспечение экологической устойчивости городского транспорта.

На железнодорожном транспорте также принимаются меры по электрификации отрасли, проходит обработку комплекс средств интеллектуальной системы управления железнодорожным транспортом, которая предусматривает в том числе автоматизацию основных процессов планирования и диспетчерского управления перевозочным процессом. Отмечен высокий статус (согласно статистике Международного энергетического агентства и Международного союза железных дорог) компании «Российские железные дороги» как самой энергоэффективной и экологичной среди железнодорожных компаний мира, обеспечивающей перевозку 86 % грузов и 85 % пассажиров на экологически чистой электрической тяге.

В завершение Дмитрий Зверев внёс инициативу о разработке международных механизмов взаимодействия транспортных ведомств в рамках Европейской экономической комиссии ООН. Данные механизмы направлены на координацию мер при чрезвычайных ситуациях, в том числе эпидемиологического характера, затрагивающих большое количество стран. Комитет принял решение включить этот вопрос в программу своей деятельности.

На основе материалов пресс-центра Министерства  
транспорта Российской Федерации  
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9442>

## SUSTAINABLE DEVELOPMENT: THE 82<sup>ND</sup> SESSION OF THE UNECE ITC

**T**he 82<sup>nd</sup> session of the UNECE Inland Transport Committee was held in Geneva on 25–28 February 2020. ITC high-level panels addressed the defining challenges of our time – climate change and the environment – under the theme «Environmental challenges to sustainable inland transport». The delegation of the Russian Ministry of Transport at the event was headed by the State Secretary – Deputy Minister of Transport Dmitry Zverev.

In his speech, he noted the role of transport innovations in the effective solution of environmental and climatic problems, and also informed about the measures being adopted in Russia to develop the transport network and its digitalization, to reduce the harmful impact of transport on the environment by redistributing passenger and cargo flows to greener modes of transport.

Optimization of traffic flows and the removal of bottlenecks play a significant role in reducing emissions. On a national scale, practical and effective measures are being taken within the framework of the national project «Safe and quality roads». The regulatory framework was created to optimize traffic in urban agglomerations, providing for a mutual link between transport and urban planning. We are talking about the development of comprehensive transport infrastructure development programs, integrated traffic management schemes, integrated public transport service models, Dmitry Zverev said.

A set of measures to make public transport more attractive include both the renewal of rolling stock (including electric transport) and the creation of passenger-friendly services and services. The start of the project of integrated renewal of the rolling stock of urban ground passenger transport in more than 10 regions

of Russia has been highlighted, followed by a simultaneous change in approaches to technical control and transport supervision.

The focus is on the project «Guidelines on Best Practices in Urban Transport and Transport Planning» developed at the initiative of the Russian Federation and with the participation of Russian scientists. The project provides examples of best practices in various innovative solutions aimed at ensuring the environmental sustainability of urban transport.

Rail transport also takes measures to electrify the industry, is developing a set of means of intelligent system of railway management and control, which includes automation of the main processes of planning and control of the transportation process. The Russian Railways company is the most energy efficient and environmentally friendly among railway companies (according to the statistics of the International Energy Agency and the International Union of Railways), providing transportation of 86 % of cargo and 85 % of passengers using environmentally friendly electric traction.

In conclusion, Dmitry Zverev launched an initiative to develop international mechanisms for the interaction of transport agencies within the framework of the UNECE. These mechanisms should be designed to coordinate emergency response, including those meeting epidemiological challenges, and affecting a large number of countries. The Committee decided to include the issue in its activity programme.

Compiled from the news by media centre of the Ministry of  
Transport of the Russian Federation <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9442> and UNECE ITC news  
[https://www.unece.org/trans/events/2020/itc82\\_2020.html](https://www.unece.org/trans/events/2020/itc82_2020.html)

