



# Правовые знания для будущих транспортников



Иван ХОЛИКОВ

*Холиков Иван Владимирович — Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, Научно-экспертный совет Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук, Москва, Россия\*.*

**Правоведение для студентов транспортных вузов: Учебник для вузов / Под общ. ред. А. И. Землина. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2020. – 421 с. ISBN 978-5-534-13560-2.**

Представлена рецензия на учебник «Правоведение для студентов транспортных вузов», подготовленный коллективом кафедры «Транспортное право» Юридического института Российского университета транспорта.

В учебнике в систематизированной форме изложены дидактические блоки, включенные в курс «Правоведение», ориентированный на специалистов транспортных вузов и содержащий материал, необходимый и достаточный для формирования у будущих

специалистов в области транспорта компетенций правовой направленности, позволяющих обеспечить успешное выполнение ими в последующем обязанностей по предстоящему должностному предназначению в условиях цифровизации экономики и транспортной логистики. Представленный материал отражает все современные тенденции динамично развивающегося российского законодательства, последние изменения в нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере транспорта.

Издание может представлять интерес не только для студентов, но и для научных работников, преподавателей, специалистов и всех, кто интересуется вопросами права и его связями с функционированием транспортной системы.

**Ключевые слова:** транспорт, право, законодательство, обучение, студенты, правовое регулирование.

\*Информация об авторе:

**Холиков Иван Владимирович** – доктор юридических наук, профессор кафедры международного и европейского права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ, заместитель руководителя направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук, Москва, Россия, [iv\\_kholik@mail.ru](mailto:iv_kholik@mail.ru).

Рецензия поступила в редакцию 15.02.2020, принята к публикации 27.02.2020.

**For the English text of the article please see p. 263.**

**Т**ранспортная деятельность представляет собой одну из базовых основ экономики и является основным связующим звеном территориальной целостности Российской Федерации. Постоянное совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры обусловливается нарастающими темпами социально-экономического развития страны, её обширной территорией и географическими особенностями, а также вступлением России в новый этап государственного строительства, сопряжённого с мобилизацией усилий по защите национальных интересов и безопасности в условиях обострения экономических, политических и иных проблем в современном трансформирующемся мире. Важно отметить, что транспорт является не только средством связи, но и занимает промежуточное положение между производством и потреблением товаров. От того, каким образом выполняется работа перевозчика, во многом зависит эффективная работа промышленности, торговли, прочих отраслей экономики, а также удобство и жизненный комфорт граждан [1, с. 4].

Век информационных технологий побуждает человека к постоянному обновлению знаний, и, ощущая эту потребность, транспортник обязан постоянно обновлять их, чтобы совершенствовать профессиональные компетенции. Ключевым звеном в цепи профессиональных компетенций транспортника являются правовые знания. Вместе с тем очевидна необходимость формирования у студентов транспортных специальностей не только непосредственно правовых знаний, но и высокой правовой культуры, развитого профессионального правосознания, гражданской зрелости и общественной активности. Не только сами законы и иные нормативные правовые акты нужны для успешного функционирования транспортной системы, требуется, например, надлежащий прокурорский надзор, чтобы торжествовала законность и укреплялся правопорядок на транспорте, необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности транспортной инфраструктуры на основе доктринальных подходов [2, с. 14], комп-

лекса медицинских и медико-социальных мероприятий, направленных на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, на минимизацию медико-санитарных последствий, на сохранение здоровья людей и уменьшение ущерба окружающей природной среде [3, с. 185], и многое другое. Выполнение международно-правовых обязательств нашего государства в транспортной сфере также представляется крайне важной задачей, что нашло отражение в Транспортной стратегии Российской Федерации [4, с. 98].

При низкой правовой культуре законы останутся не тронутыми, в лучшем случае их прочитают, получив первичные знания для лёгкого представления о том, что в них прописано. Но знание о законе невозможно отнести к тому уровню правового знания, с позиций которого только и возможно постичь смысл законов и стать способным воплощать их в правопорядок.

В системе подготовки специалистов транспорта особое значение занимает правовое обучение. Правовые знания крайне необходимы всем работникам транспортной системы, для того чтобы каждый из них при выполнении возложенных обязанностей осознанно осуществлял свою деятельность в том порядке, какой определён нормативными правовыми актами. При осуществлении любой деятельности — инженерной, технической, организационной или иной — сотруднику транспорта следует руководствоваться правовыми нормами, где прописан порядок деятельности, указаны нормативы, которые требуется соблюдать, определён порядок предотвращения опасности. Правовые знания формируют умения давать верную оценку законам и иным нормативным правовым актам, обеспечивая возможность воплощения правовых норм в транспортную практику. Отсутствие у работников транспорта правовых знаний повышает вероятность того, что осуществляемая ими деятельность окажется противоправной и создаст угрозу для безопасного функционирования транспортной системы [5, с. 6–8].

Исходя из вышеизложенного, авторы учебника сконцентрировались на задаче



обучения студентов навыкам анализа законодательства в сфере транспорта, умению соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность транспортных организаций и функционирования транспортного комплекса, с общеправовыми категориями и институтами. В целях решения указанной задачи в учебнике освещаются особенности правового регулирования транспортной деятельности каждой отрасли права с учётом требований правовых норм, регулирующих отношения на транспорте.

Издание подготовлено коллективом преподавателей кафедры «Транспортное право» Юридического института Российского университета транспорта, являющегося головным транспортным вузом России, интегрирующим общесистемные задачи в рамках единой транспортной системы, и выполняющим функции учебно-методического центра отрасли.

Учебник представляет собой четвёртое издание, существенно дополненное и переработанное, которое посвящено рассмотрению всех тем, изучаемых в рамках учебной дисциплины «Правоведение» студентами транспортных образовательных организаций. В данном издании представлен достаточный объём материала, позволяющий обеспечить формирование у первокурсников правозначимых компетенций, необходимых для успешного обучения на последующих курсах в рамках дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности». Таким образом, рецензируемый учебник призван заложить фундамент для формирования системы знаний, необходимых для успешного исполнения будущими специалистами-транспортниками обязанностей по предстоящему должностному предназначению.

Материал, изложенный в учебнике, носит авторский и законченный характер и представляет собой убедительную концепцию транспортного правопонимания. Он отражает все современные тенденции динамично развивающегося российского законодательства, последние изменения в нормативных правовых актах, регулирующих деятельность в сфере транспорта.

В учебнике в доступной форме представлены знания об общей теории права, а также сведения из области основных отраслей современного права: конституционного, гражданского, административного, трудового, семейного, уголовного и др. Издание в необходимой и достаточной степени отражает особенности правового регулирования отношений в сфере транспорта. В то же время практика правоприменения показывает наличие многочисленных пробелов и коллизий в системе правового регулирования и законодательного обеспечения функционирования транспортной инфраструктуры. По мнению авторов, наличие пробелов и противоречий правового регулирования не в последнюю очередь обусловлено неоднозначностью понимания базовых категорий, в той или иной степени соотносимых с рассматриваемой проблематикой.

Учебник полностью соответствует требованиям государственного образовательного стандарта по юриспруденции, написан простым и понятным, юридически грамотным литературным языком, и, несомненно, будет представлять интерес не только для студентов, но и для научных работников, преподавателей, специалистов и всех, кто интересуется вопросами права и его связями с транспортом.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Землин А. И., Холиков И. В., Мельникова А. А. Актуальные проблемы правового обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры: Монография. — М.: Юридический институт МИИТ, 2019. — 92 с.
2. Землин А. И. Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности в современной России // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 1 (13). — С. 7–14.
3. Клёнов М. В., Холиков И. В. Правовые и организационные вопросы контроля за состоянием здоровья работников и оказания медицинской помощи пассажирам на транспорте в России // Мир транспорта. — 2019. — № 3. — С. 180–191.
4. Холиков И. В. Международно-правовые аспекты реализации Транспортной стратегии Российской Федерации в сфере медицинского обеспечения на транспорте // Транспортное право и безопасность. — 2018. — № 4 (28). — С. 93–99.
5. Духно Н. А. [и др.] Правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности: Монография. — М.: Юридический институт МИИТ, 2018. — 120 с.
6. Землин А. И. [и др.] Правоведение для студентов транспортных вузов: Учебник для вузов / Под общ. ред. А. И. Землина. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 421 с. ●