



## БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ И ВОПРОСЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ

**Н**а состоявшемся в начале февраля 2020 года в Кигали (Руанда) Африканском форуме по дронам представители ИКАО подчеркнули важность использования беспилотных авиационных систем (БАС) для устойчивого развития.

Это мероприятие было организовано правительством Руанды в сотрудничестве со Всемирным банком и Всемирным экономическим форумом (ВЭФ) в свете быстрого расширения использования дронов в регионе и с учётом преобразующей и важной роли этих технологий для целого ряда секторов, включая сельское хозяйство, медицину, горное дело, зондирование, научные исследования, гуманитарную деятельность, а также другие сферы и приложения.

Все эти новые возможности играют важную роль в содействии достижению многих целей в области устойчивого развития, сформулированных в Повестке дня до 2030 года, что особенно актуально с учётом начала серьёзной работы по реализации ЦУР в рамках «Десятилетия действий» ООН.

Г-жа Лесли Кери, руководящая в ИКАО работой по дистанционно пилотируемым авиационным системам, открыла это мероприятие от имени Генерального секретаря ИКАО д-ра Ван Лию. Г-жа Кери подчеркнула, что «на первый взгляд беспилотные авиационные системы (БАС) выглядят чем-то новым и отличающимся от традиционной авиации. Однако у них одинаковые фундаментальные основы: мы рассчитываем, что воздушное судно сможет летать, будет функционировать, как запланировано, и не будет падать, а также будет создавать минимальные неудобства людям, не участвующим в этом процессе».

Работа ИКАО в этой области помогает научно-исследовательской деятельности в области требуемых технологий и методов сертификации, и уже осуществляется разработка нормативно-правовой базы для организации движения беспилотных авиационных систем (УТМ)», — добавила г-жа Кери. «В то же время здесь в Африке ведётся работа по решению проблем, которые должны быть преодолены, а энтузиазм и решимость добиться успехов в этой новой области очевид-

ны всем».

Выступая перед регуляторами и другими заинтересованными сторонами, представленными на форуме, г-жа Кери отметила, что отрасли предстоит решить непростую задачу по адаптации традиционных систем управления воздушным движением к новой реальности.

«Нам необходимы нормы для беспилотной авиации, согласованные на глобальном уровне», — заявила г-жа Кери. «Ожидается, что всё большее количество воздушных судов, как пилотируемых, так и беспилотных, будет выполнять полёты на небольших высотах в городских и не городских районах, и это потребует новых подходов к управлению воздушным движением. Также предстоит решить вопрос нахождения, выделения и возмещения финансовых средств, требуемых для разработки и внедрения физической инфраструктуры».

И наконец, чтобы эти технологии были приняты регуляторами и широкой общественностью, потребуются решить такие вызывающие обеспокоенность вопросы, как шум, неприкосновенность частной жизни и защита данных. Некоторые из этих решений будет необходимо разработать на национальном или местном уровне».

В ходе мероприятия директор Аэронавигационного управления ИКАО г-н Стивен Кример принял участие в экспертном обсуждении вопроса о регулировании БАС в Африке. Он подчеркнул, что для безопасности авиации и общества чрезвычайно важное значение имеет выработка таких подходов к созданию нормативно-правовых баз для дронов, которые бы учитывали, прежде всего, технические аспекты и риски, а также отметил необходимость обеспечить их согласованность с региональными и глобальными подходами к управлению традиционным воздушным движением.

По материалам ИКАО: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/Kigali-Forum-highlights-importance-of-drone-operations-to-sustainable-development-in-Africa.aspx> ●

## DRONE OPERATIONS: SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND REGULATION ISSUES

**S**tressing the importance of Unmanned Aircraft Systems (UAS) operations to sustainable development, ICAO highlighted the significance of Africa's global leadership in this area during last week's African Drone Forum in Kigali, Rwanda during the first days of February, 2020.

The event was convened by the Government of Rwanda in collaboration with the World Bank and the World Economic Forum (WEF), in light of the rapid expansion of drone use in the region and the transformative importance of these technologies to a vast array of sectors. These include agricultural, medical, mining, survey, scientific, humanitarian, and other operations and applications.

All of these new contributions are playing an important role in supporting the attainment of many Agenda 2030 Sustainable Development Goal (SDG) benefits, and notably as the United Nations' «Decade of Action» toward realizing the SDGs begins in earnest.

ICAO Remotely Piloted Aircraft Systems Chief, Ms. Leslie Cary opened the event on behalf of ICAO Secretary General Dr. Fang Liu. Cary underscored that «on the surface, unmanned aviation systems (UAS) appear new and different from traditional aviation. However the fundamentals underneath are the same — we expect the aircraft to be airworthy, to operate as intended and not crash, and to create minimal disruption to people not participating in the operation».

«ICAO's work in this area is helping focus research and development activities for required technologies and certification methods, and the development of a framework for UAS traffic management, UTM, is well underway», Cary added. «Meanwhile, the challenges that need to be overcome are being addressed here

in Africa, and the enthusiasm and determination to succeed in this new arena is clear to see».

Preparing the regulators and other aviation stakeholders in attendance for their discussions, Cary noted that the industry would face challenges to address new realities as they adapt to traditional air traffic systems.

«We need globally harmonized provisions for unmanned aviation», Cary said. «Meanwhile, the increasing numbers of aircraft, whether manned or unmanned, planned to operate at low level simultaneously within urban and non-urban areas, will require new approaches to air traffic management. The identification, allocation and recovery of costs for the development and deployment of physical infrastructure remain to be addressed».

And finally, acceptance of these technologies by regulators and by the public at large will require solutions for concerns such as noise, privacy, and data protection. Some of these will need to be developed on a national or local basis».

ICAO Air Navigation Bureau Director, Mr. Stephen Creamer, took part in a panel during the event which addressed UAS regulations in Africa. He strongly underscored the inherent aviation and societal safety value of establishing operation-centric, risk-based approaches to new drone regulatory frameworks, and the need for those to be further aligned and harmonized with regional and global approaches to managing traditional air traffic.

Compiled based on ICAO information: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Kigali-Forum-highlights-importance-of-drone-operations-to-sustainable-development-in-Africa.aspx> ●