



МИНТРАНС РОССИИ ОЦИФРУЕТ ТРАНСПОРТНУЮ НАКЛАДНУЮ И ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Минтранс России запустил эксперимент для внедрения электронной транспортной накладной (ЭТрН) и электронного путевого листа (ЭПЛ) при пассажирских и грузовых автоперевозках. Он будет проводиться до 30 октября 2020 года на территории Москвы, Московской, Калужской, Рязанской областей, Татарстана и Краснодарского края. Проект позволит повысить безопасность дорожного движения за счёт цифровизации предрейсового контроля технического состояния транспортного средства и медосмотра водителя. При этом перевод на «цифру» почти 3 млрд первичных документов, ежегодно оформляемых перевозчиками, сократит издержки бизнеса, ускорит и упростит прохождение контрольно-надзорных процедур.

Макет единой государственной информационной системы для сбора, обработки и хранения данных из ЭПЛ и ЭТрН разрабатывает ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». Система обеспечит обмен юридически значимыми данными в режиме онлайн между всеми участниками перевозки: от коммерческих платформ документооборота до государственных органов исполнительной власти. По итогам эксперимента будут внесены предложения об изменении нормативных правовых актов и сформирована дорожная карта для внедрения ЭПЛ и ЭТрН на территории Российской Федерации.

«...Для нас принципиально важно отточить все процедуры совместно с бизнесом, сделать открытую госплатформу для всех коммерческих сервисов. Далее мы будем подключать другие виды транспорта. Это обеспечит реальную мультимодальность и цифровую трансформацию целого сектора экономики страны», — отметил заместитель министра транспорта России Алексей Семенов, руководящий реализацией проекта.

Ассоциация ЦТЛ совместно с Национальным союзом экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) организуют в рамках эксперимента взаимодействие платформ электронного документооборота («КОРУС Консалтинг», «Directum»

(Synerdocs), «Э-КОМ») и участие крупнейших грузоперевозчиков и агрегаторов (ГК «Совтрансавто», ГК «Деловые линии», «Сельта» — перевозчик сети «Магнит», АПХ «Мираторг», «Агро-Авто» — перевозчик «X5 Retail Group», «XPO Logistics», «FM-Logistics», «Яндекс.Такси»). Компании примут участие в эксперименте на добровольной и безвозмездной основе.

«Ведение бумажного документооборота составляет 2–2,5 % от годового оборота перевозчиков. К этому надо приплюсовать время при прохождении административных процедур и проверок, отсутствие сквозной интеграции данных и дублирование одной информации для разных проверок, — подчеркнул в свою очередь директор Ассоциации ЦТЛ Антон Замков.

В рамках эксперимента «Яндекс.Такси» помимо решения по ЭТрН предоставит технологии собственной разработки для дистанционных предрейсовых осмотров водителей. «Мы в плотном контакте с Минтрансом, уже почти год в экспериментальном порядке тестируем электронный путевой лист — систему, позволяющую наладить выпуск в рейс водителя такси с помощью цифровых технологий, — рассказал директор по развитию бизнеса «Яндекс.Такси» в России Алексей Федотов. — Медицинский предрейсовый осмотр водителя и технический осмотр автомобиля проводятся в удобной для водителя точке, после чего доступ к базе данных ЭПЛ могут получить все заинтересованные органы. Система позволяет в четыре раза сократить затраты перевозчиков на организацию выпуска транспорта на линию».

Координатором проведения эксперимента назначен руководитель департамента цифровой трансформации Минтранса Дмитрий Баканов.

По материалам пресс-центра Министерства транспорта
Российской Федерации: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9428> ●

RUSSIAN MINISTRY OF TRANSPORT DIGITIZES BILL OF LADING AND THE WAYBILL

The Russian Ministry of Transport has launched an experiment to introduce electronic bill of lading (ETrN) and electronic waybill (EPL) in passenger carriage and trucking. It will be held until October 30, 2020 in Moscow city, Moscow, Kaluga, Rязан, Krasnodar regions, and Tatarstan. The project will improve road safety by digitizing pre-travel control of the technical condition of the vehicle and the driver's medical examination. At the same time, the digitization of almost 3 billion primary documents issued annually by carriers, will reduce business costs, speed up and simplify control and supervisory procedures.

The model of a single state information system for the collection, processing, and storage of data from EPL and ETrN is being developed by federal state unitary enterprise ZashchitaInfoTrans. The system will ensure the exchange of legally relevant data online between all participants in transportation: from commercial data platforms to the state executive authorities. As a result of the experiment, proposals will be made to change regulations and to develop a roadmap for the introduction of EPL and ETrN in the Russian Federation.

«... It is fundamentally important for us to tune all procedures together with business, to make an open public platform for all commercial services. Next, we will connect other modes of transport. This will ensure a real multimodality and digital transformation of the entire sector of the country's economy», said Russian Deputy Minister of Transport Alexey Semenov, who is leading the project.

The DTL (Digital Transport and Logistics) Association, together with the National Union of Transport and Logistics Experts (SEL), organizes the interaction of electronic document platforms (KORUS Consulting, Directum

(Synerdocs), E-COM) and the participation of major carriers and aggregators as part of the experiment (Sovtransavto, Business Lines, Celta (carrier of the Magnit network), APH Miratorg, Agro-Auto (carrier of X5 Retail Group), XPO Logistics, FM-Logistics, Yandex.Taxi). The companies will take part in the experiment on a voluntary and gratuitous basis. «The maintenance of paperwork takes 2–2,5 % of the annual turnover of carriers. This should be added to the time spent on administrative procedures and inspections, the lack of end-to-end integration of data and duplication of the information for different inspections», said Anton Zamkov, Director of the DTL Association.

As part of the experiment, Yandex.Taxi in addition to the decision on ETrN will provide own technologies for remote pre-travel examinations of drivers. «In close contact with the Ministry of Transport, we have been testing for almost a year the electronic waybill — a system that allows to establish the permission for a taxi driver to go on trip with the help of digital technologies, — said the director of business development of Yandex.Taxi in Russia Alexey Fedotov. — A medical pre-trip examination of the driver and a technical inspection of the car are carried out at a convenient point for the driver, after which access to the waybill database can be obtained by all interested authorities. The system allows to reduce the costs for carriers to organize the permission to go on route by 4 times».

Dmitry Bakanov, head of the digital transformation department of the Ministry of Transport, has been appointed as the coordinator of the experiment.

Compiled from the news of the press center of the Ministry of Transport of the Russian Federation: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9428> ●

