



ЕВРОПЕЙСКИЙ ЧЕМПИОНАТ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЕВ – 2019

4 мая 2019 года в Брюсселе водители трамваев со всей Европы участвовали в восьмом чемпионате континента, собравшем рекордное число участников – 25 команд из 21 европейской страны.

Различные задания были посвящены работе в команде, мастерству и скорости вождения, и все они, конечно, предполагали немного удачи. Конкурс был построен на основе тех задач, с которыми ежедневно сталкиваются водители трамваев. Например, при наличии препятствий в виде припаркованных автомобилей цель состояла в том, чтобы правильно оценить боковую дистанцию и обеспечить безаварийный проезд вагона. Другие задания включали оценку скорости без помощи спидометра, торможение непосредственно у обозначенного объекта, остановку с заданным расположением второй двери и популярный трамвайный боулинг. Каждая участвующая транспортная компания для прохождения конкурса выставляла

команду, состоящую из мужчины и женщины-водителей.

Самыми успешными оказались водители из Брюсселя, второе и третье места заняли команды из Москвы и Орадеи. Лучшими женщинами-водителями стали Лоуренс Меерт из Брюсселя, Линда Брэндон из Роттердама и Николь Правдова из Праги. Среди мужчин лучшим стал Тьяго Феррейра из Люксембурга, вторым – Антон Медведев из Москвы, а третьим – Месут Таскаран из Брюсселя.

Соревнования в Брюсселе проходили в присутствии нескольких тысяч зрителей, а ещё около 50 тыс. зрителей следили за чемпионатом в Интернете.

На основе информации официального сайта чемпионата <https://tramem.eu/?p=3627&lang=en#more-3627> (текст) и официального сайта мэра Москвы <https://www.mos.ru/en/news/item/55036073/> ●

EUROPEAN'S TRAMDRIER CHAMPIONSHIP 2019

On May 4, 2019, tram drivers from all over Europe celebrated the 8th European Championship in Brussels with a record number of 25 teams from 21 European countries.

The different disciplines were about teamwork, skill, speed and of course a bit of luck. The competition was based on the daily challenges of the tram pilots. For example, when estimating the lateral distance, the aim was to correctly assess obstacles such as parked cars in order to ensure an accident-free crossing with the tram. Further disciplines included speed estimation with covered speedometer, target braking, exact stop with door 2 and the popular tram bowling. Each participating transport company provided a team of a male driver and a female driver to master the challenges.

The most successful drivers were from Brussels, followed by the teams from Moscow and Oradea. The best female drivers are Laurence Meert of Brussels, followed by Linda Brandon of Rotterdam and Nikol Pravdova of Prague. Best driver was Tiago Ferreira from Luxembourg, followed by Anton Medvedev from Moscow and Mesut Tascaran from Brussels.

Thousand visitors celebrated in Brussels and more than 50,000 spectators followed the TramDriver championship live in the Internet.

Compiled based on the information of the official Web-site of the championship <https://tramem.eu/?p=3627&lang=en#more-3627> (text) and Moscow mayor official web-site <https://www.mos.ru/en/news/item/55036073/> ●