



ЭКОЛОГИЧНЫЕ ШПАЛЫ ДЛЯ МОСКОВСКОГО ТРАМВАЯ: ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Тема экологичных шпал, затронутая в первом номере «Мира транспорта» за этот год (Экологичные шпалы для московского трамвая // Мир транспорта. — 2019. — № 1. — С. 202), получила продолжение.

По итогам публичного опроса, проведённого «МосТрансПроектом» и оператором бесплатного Wi-Fi «МаксимаТелеком» в столичном метрополитене, почти 130 тыс. москвичей поддержали укладку трамвайных шпал из переработанного пластика в Москве, сообщили в пресс-службе ГБУ «МосТрансПроект».

«Почти 130 тысяч, или 76 %, опрошенных пассажиров метро Москвы поддержали установку шпал из переработанного пластика вместо деревянных на трамвайных путях в столице, отметив положительное влияние на экологию и инновационность решения», — говорится в сообщении.

Чуть более 18 % опрошенных не заметили разницы между деревянными и пластиковыми шпалами, а мнение, что шпалы лучше делать из дерева, высказали всего около 6 % участников опроса.

«При развитии транспорта и инфраструктуры в городе для нас важны не только их надёжность и комфорт, но и экологическая безопасность. Шпалы из композитных материалов начали укладывать на трамвайных путях Москвы в прошлом

году — они сменили деревянные, которые было необходимо пропитывать каменноугольной смолой, — и сейчас мы рады видеть, что большинство москвичей заметили и одобрили такое решение», — отметил директор ГБУ «МосТрансПроект» Александр Поляков.

В пресс-службе пояснили, что сбор ответов проходил в два этапа — первый из них завершился в конце марта, тогда в опросе приняли участие почти 45 тыс. человек, а второй — в середине апреля, были опрошены почти 125 тыс. человек.

Экошпалы — шпалы нового типа, изготовленные из переработанной пластиковой тары. В 2018 г. такие шпалы уже появились на девяти участках трамвайных путей, а в течение 2019–2020 гг. их уложат ещё на более чем двадцати объектах. Шпалы из композитных материалов более экологичные: их, в отличие от деревянных, не нужно пропитывать каменноугольной смолой (креозотом) для предотвращения гниения. Кроме этого, такие шпалы в пять раз долговечней деревянных и могут прослужить около 50 лет. Для их производства используются старые пластиковые бутылки и другие отходы.

По информации Агентства
городских новостей «Москва»
<https://www.mskagency.ru/materials/2892182> ●

ECO-FRIENDLY SLEEPERS FOR MOSCOW TRAM: CONTINUING THE TOPIC

The theme of eco-friendly sleepers touched on in this year's first issue of our journal (*World of Transport and Transportation*, Vol. 17, Iss. 1, p. 202 (2019)), has been continued.

According to the results of a public survey conducted by MosTransProject and the operator of free Wi-Fi Maxima Telecom in Moscow metro, almost 130,000 moscovites supported the laying of tram sleepers made of recycled plastic in Moscow, the press service of MosTransProject [Moscow Transport Project public institution] announced.

«Almost 130,000 persons, or 76 %, of Moscow metro passengers surveyed supported laying of sleepers made of recycled plastic instead of wooden ones on tram tracks in the capital, noting the positive impact on the ecology and innovative aspect of the solution», the press-release reads.

More than 18 % of respondents did not notice the difference between wooden and plastic sleepers, and only about 6 % of the surveyed participants expressed the opinion that wooden sleepers are better.

«In view of the development of transport and infrastructure in the city, the reliability of sleepers and travel comfort as well as environmental safety, are important to us. The sleepers made of composite materials have been

laid on Moscow's tram tracks since last year. They have replaced the wooden ones that needed to be impregnated with coal resin. Now we are pleased to see that most moscovites have noticed and approved this solution», said Alexander Polyakov, the director of MosTransProject.

The press service explained that the survey was conducted through two stages. The first of them was completed at the end of March, when almost 45,000 people took part in the survey, and the second finished in mid-April, when almost 125,000 people were interviewed.

Eco-friendly sleepers are a new type of sleepers, made from recycled plastic containers. Such sleepers were used in 2018 at nine sections of tram tracks, and in 2019–2020 they will be used for 20 more sections. Composite materials are more environmentally friendly. They, unlike wooden ones, do not need to be impregnated with coal resin (creosote) to prevent rotting. Besides, such sleepers are five times more durable than wooden ones and can last about 50 years. Old plastic bottles and other waste are used for their production.

Compiled from Moscow
City News Agency information:
<https://www.mskagency.ru/materials/2892182> ●