



«ЗЕЛЁНОЕ» ФИНАНСИРОВАНИЕ

ОАО «РЖД» и Министерство экономического развития Российской Федерации договорились о сотрудничестве в сфере финансирования и реализации инфраструктурных проектов, применяющих технологии, безопасные для экологии.

Соответствующий меморандум был подписан на Петербургском международном экономическом форуме генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым и главой Минэкономразвития России Максимом Орешкиным.

Документ предусматривает совместные действия в части развития проектов железнодорожной отрасли, в том числе с использованием средств, привлечённых через механизмы «зелёного» финансирования.

В частности, в рамках сотрудничества ОАО «РЖД» готово рассмотреть возможность пилотного размещения «зелёных» облигаций на российском рынке для апробации механизмов «зелёного» финансирования.

Справочно:

Доля железнодорожного транспорта в загрязнении окружающей среды России составляет менее 1 % по выбросам и сбросам вредных веществ в окружающую среду. Ежегодно на электрической тяге перевозится 85 % грузов и 86 % пассажиров.

В ОАО «РЖД» принята Экологическая стратегия, направленная на достижение целей и задач государственной политики в области экологического развития, также реализуется программа по ресурсосбережению. Ежегодно ОАО «РЖД» вовлекает в хозяйственный оборот свыше 70 % отходов производства, в том числе металлолом, железобетонные отходы, золошлаки, отходы бумаги, картона, масел и другие.

К 2025 году ОАО «РЖД» планирует снизить выбросы загрязняющих веществ на 18 %, парниковых газов – на 4,5 %, загрязнённых сточных вод – на 18 %.

На основе пресс-релиза ОАО «РЖД»:

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?>

[STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&page3307_810=2&id=93925](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&page3307_810=2&id=93925) ●

«GREEN» FINANCING

Russian Railways and the Ministry of Economic Development of the Russian Federation have agreed to cooperate on financing and implementing infrastructure projects using environmentally safe technologies.

A memorandum to that effect was signed at the St. Petersburg International Economic Forum by the Chief Executive Officer and Chairman of the Board of Russian Railways Oleg Belozerov and Russia's Minister of Economic Development Maxim Orshkin.

The document provides for joint action in the development of railway projects, including using funds raised through «green» financing mechanisms.

Within the framework of cooperation, JSC Russian Railways is ready to consider in particular the possibility of placing «green» bonds on the Russian market on a pilot basis in order to test «green» financing mechanisms.

Reference:

The share of rail transport in pollution of nature in Russia is less than 1 % in terms of emissions and discharges of harmful substances into the environment. Every year, 85 % of cargo and 86 % of passengers are transported using electric traction.

The Russian Railways adopted an Environmental Strategy aimed at achieving the goals and objectives of the public policy in the field of environmental development, and a program on resource conservation is also being implemented. Every year, Russian Railways reuse more than 70 % of waste, including scrap metal, concrete waste, ash and slag, paper waste, cardboard, oils and others.

By 2025, Russian Railways plan to reduce emissions of pollutants by 18 %, greenhouse gases by 4,5 %, contaminated wastewater by 18 %.

Compiled from the news of JSC Russian

Railways: <http://eng.rzd.ru/newse/public/en?>

[STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=5074&id=107503](http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=5074&id=107503) ●

