ЦИФРОВАЯ МОБИЛЬНОСТЬ В МОСКВЕ

Москва, как и все мегаполисы мира, переполнена транспортными средствами. Дорожная инфраструктура не всегда справляется с нагрузками, пробки и низкие скорости передвижения по городу — одна из главных проблем столицы. Цифровые технологии позволяют эффективнее использовать личный и общественный транспорт, а в долгосрочной перспективе — увеличить мобильность граждан, повысить уровень безопасности и комфорта городских поездок и в целом оптимизировать управление транспортными потоками.

Концепция «Умный город — 2030» в сфере мобильности нацелена на переход города от традиционных транспортных систем к системам интеллектуальной мобильности.

Транспорт

Цели:

- обеспечение условий для максимальной мобильности москвичей;
- реализация концепции «Мобильность как услуга» (MaaS), которая предполагает выбор в режиме реального времени оптимальных параметров маршрута, времени поездки, стоимости, уровня комфорта и экологического эффекта;
- создание городского персонализированного онлайн-сервиса интеллектуальной мобильности;
- создание дорожно-транспортной инфраструктуры для использования беспилотного транспорта;
- запуск беспилотного транспорта в Москве;
- использование исключительно экологически чистого электрического общественного транспорта в городе Москве;
- повышение безопасности, комфортности и экологичности транспортной системы города Москвы с помощью цифровых технологий;
- снижение среднего времени городской поездки за счёт интеллектуальной транспортной системы и цифровых сервисов;
- повышение эффективности управления транспортными потоками и снижение аварийности на дорогах за счёт аналитики Больших данных и других цифровых технологий;

- синхронизированное гармонизированное развитие транспортной инфраструктуры города Москвы и Московской области;

- отказ от использования личного автотранспорта в пользу общественного транспорта и сервисов логистических служб.

Стратегические проекты в сфере транспорта

Мобильность как услуга (MaaS):

Реализация концепции MaaS предполагает создание цифровой платформы, объединяющей городские и коммерческие транспортные сервисы (в том числе сервисы совместного использования транспорта)

Обеспечение условий для развития беспилотного транспорта:

Для функционирования беспилотного транспорта будет сформирована городская дорожно-транспортная инфраструктура, обеспечивающая покрытие объектов транспортной инфраструктуры сетями нового поколения и датчиками Интернета вещей.

Обеспечение условий «нулевого выброса»:

Разработка мобильного сервиса для владельцев автомобилей с «нулевым выбросом» поможет постепенно увеличивать использование электромобилей и электробайков на городских дорогах как в личных, так и в коммерческих целях.

«Умная» логистика:

Логистический электронный сервис грузовых перевозок поможет снизить интенсивность движения грузового транспорта по городу. Цифровая платформа для координации перевозок упростит организацию доставки, позволит автоматизировать диспетчеризацию грузовых перевозок и предоставит доступный сервис для малого и среднего бизнеса.

По материалам официального сайта мэра Москвы

<https://www.mos.ru/2030/n/n3/> ●

DIGITAL MOBILITY IN MOSCOW

Moscow, like all megacities of the world, is crowded with vehicles. Road infrastructure does not always cope with loads, traffic jams, and low traffic speed around the city is one of the main problems of the capital. Digital technologies will make it possible to more effectively use personal and public transport, and in the long run to increase mobility of citizens, increase the level of safety and comfort of city trips, and generally optimize traffic management.

The concept «Smart City-2030» in the field of mobility is aimed at transition of the city from traditional transport systems to intelligent mobility systems.

Transport

Objectives:

- Providing conditions for maximum mobility of Muscovites;
- Implementation of the concept of «Mobility as a Service» (MaaS), which involves selection in real time of optimal route parameters, travel time, cost, level of comfort and environmental effect;
- Creation of a city personified online service of intelligent mobility;
- Creation of road transport infrastructure for the use of unmanned vehicles;
- Launch of unmanned vehicles in Moscow;
- Use of exclusively environmentally friendly electric public transport in the city of Moscow;
- Improving safety, comfort and environmental friendliness of the transport system of the city of Moscow using digital technologies;
- Reducing average time of a city trip due to the intelligent transport system and digital services;

- Improving efficiency of traffic management and reducing road traffic accidents thanks to Big Data analytics and other digital technologies;

- Synchronized harmonized development of the transport infrastructure of the city of Moscow and Moscow region;

- Refusal to use personal vehicles in favor of public transport and logistics services.

Strategic projects in the field of transport

Mobility as a Service (MaaS):

Implementation of MaaS concept involves creation of a digital platform that combines urban and commercial transport services (including transport sharing services).

Providing conditions for development of unmanned vehicles:

For operation of unmanned vehicles, an urban road transport infrastructure will be formed, providing coverage of transport infrastructure facilities with new generation networks and Internet of things sensors.

Ensuring «zero emission» conditions:

The development of a mobile service for owners of cars with «zero emissions» will help to gradually increase the use of electric vehicles and electric bikes on city roads for both personal and commercial purposes.

Smart Logistics:

A logistics electronic cargo transportation service will help reduce intensity of cargo traffic in the city. A digital platform for coordinating transportation will simplify organization of delivery, will automate the scheduling of cargo transportation and provide an affordable service for small and medium-sized businesses.

Compiled from the materials of the official website of the Mayor of Moscow <https://www.mos.ru/2030/n/n3/> ●