



АССАМБЛЕЯ МСА 2019 ГОДА

3 апреля 2019 года в ходе ежегодной Генеральной Ассамблеи Международного совета аэропортов (МСА) в Гонконге Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю высоко оценила многочисленные преимущества с точки зрения затрат и эффективности, возникающие благодаря тесному сотрудничеству между ИКАО и МСА, и обсудила с руководителями международных аэропортов ряд передовых достижений, изучаемых в настоящее время этим специализированным учреждением ООН по вопросам авиации.

«Идёт ли речь о более широком использовании дронов или росте коммерческих космических перевозок, ИКАО признательна МСА, правительствам и другим заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта за их активное участие в работе по прогнозированию и устранению пробелов, которые могут ограничить будущее развитие воздушного транспорта и инноваций», — подчеркнула д-р Лю.

Отметив общеотраслевую тенденцию ко всё более активному применению цифровых технологий, д-р Лю подчеркнула, что ИКАО необходимо постоянно быть лидером этого процесса с тем, чтобы выполнять возложенные на неё как на устанавливающую стандарты организацию функции предвосхищать инновации в авиации и содействовать их внедрению.

«Таким образом, в рамках этой цифровой революции наша основная цель заключается в том, чтобы разработать единые практические решения глобального характера для различных задач на местном уровне», — заявила д-р Лю, отметив необходимость быстрого и эффективного решения этих задач с учётом ключевых факторов, в частности прогнозируемых стремительных темпов глобального роста объёмов воздушных перевозок и пассажиропотока, а также возрастающих киберугроз, обусловленных усиливающейся зависимостью авиации от цифровой автоматизации.

Д-р Лю подчеркнула, что вместо того, чтобы устанавливать слишком строгие правила и тем самым ограничивать развитие инноваций, ИКАО следует содействовать внедре-

нию цифровых технологий в секторе воздушного транспорта путём создания «комплексной отраслевой архитектуры, которая обеспечит надёжную основу для устойчивой цифровой интероперабельности воздушного транспорта».

«В настоящее время эта надёжность обеспечивается сертификатами подлинности, и поэтому перед ИКАО стоит более конкретная задача обеспечить единообразие процесса сертификации в целях защиты множества существующих в нашей сети потоков информации», — добавила она.

Она напомнила присутствующим руководителям аэропортов, что ранее в этом году ИКАО уже предприняла первые шаги в этом направлении, подписав новый Меморандум о взаимопонимании с интернет-корпорацией по присвоению имён и номеров, более известной как ICANN, на основе которого эти два учреждения будут разрабатывать функциональный механизм доверия в целях обеспечения безопасности цифровых систем авиационной связи.

«Отрадно также, что разработанный ИКАО Глобальный план обеспечения авиационной безопасности способствует повышению уровня глобальной координации действий по обеспечению кибербезопасности и решению других приоритетных задач, стоящих перед авиацией в данный момент».

В ходе своего визита в Гонконг д-р Лю также выступила на четвёртой Конференции стран Шёлкового пути по вопросам авиации, подчеркнув, что нынешние цели китайской программы «Один пояс — один путь» служат весьма полезной стратегической основой для взаимодействия с развивающимися государствами в области реализации преимуществ воздушных перевозок и расширения их деятельности по достижению 17 целей Организации Объединённых Наций в области устойчивого развития.

Информация сайта ИКАО: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-Secretary-General-highlights-future-aviation-challenges-at-2019-ACI-World-Assembly> ●

ACI WORLD ASSEMBLY 2019

Praising on April 3, 2019 many cost and efficiency benefits realized through the close cooperation in place between ICAO and the Airports Council International (ACI), ICAO Secretary General Dr. Fang Liu discussed a range of leading edge developments the UN aviation agency is now exploring when speaking to world airport leaders at the ACI World Annual General Assembly in Hong Kong.

«Whether we're focused on the increasing prevalence of drone operations or commercial space transport, ICAO has been grateful for the proactive inputs from ACI, governments, and other air transport stakeholders as we seek to anticipate and close the gaps that might constrain future air transport growth and innovation», Dr. Liu emphasized.

Remarking on the sector-wide trend toward increasing digitalization, Dr. Liu stressed that ICAO must constantly work to be at the leading edge of these developments, because as a standards-setting body it is beholden upon it to anticipate and facilitate aviation innovations.

«A key challenge this digital revolution poses for us, therefore, is how to find convergent global solutions which can practically apply to divergent local challenges and developments», Dr. Liu said, noting that key drivers such as the exponential growth now being forecast for global flight and passenger volumes, and increased cybersecurity risks due to aviation's increasing reliance on digital automation, were key to why aviation must be rapid and effective when responding to these challenges.

Dr. Liu stressed that ICAO's role isn't to be overly prescriptive and therefore to restrict innovation, but rather to approach the

challenges of a digitized air transport sector by establishing «a comprehensive sectoral architecture which will provide a secure core foundation for sustainable air transport digital interoperability».

«Currently this security is realized through certificated identities, and so ICAO's more specific challenge is to harmonize the certification process in order to safeguard the myriad information streams now present in our network», she added.

She recalled to the gathered airport leaders that ICAO had already taken the first steps in this direction earlier this year, when she signed a new Memorandum of Understanding with the Internet Corporation for Assigned Names and Numbers, better known as ICANN, which will see the two agencies exploring how to establish a functional trust bridge to secure aviation's digital communications.

«And I have also been encouraged by how ICAO's Global Aviation Security Plan is helping to deliver a more effective level of global coordination around these cybersecurity and other priorities for aviation today».

While in Hong Kong, Dr. Liu also had an opportunity to provide remarks to the Fourth Aviation Silk Road Conference, where she highlighted how China's current «Belt and Road» programme objectives were serving as a very helpful strategic platform from which to engage developing States on the benefits of air connectivity and their wider aspirations to achieve the United Nations 17 Sustainable Development Goals.

ICAO Web-site news: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-Secretary-General-highlights-future-aviation-challenges-at-2019-ACI-World-Assembly-.aspx> ●