



В МОСКВЕ ОДОБРЕН ПРОЕКТ НОВОЙ ЛИНИИ МЕТРО ОТ «ШЕЛЕПИХИ» ДО «СТРОГИНО»

Одобрен проект планировки участка перспективной Рублёво-Архангельской линии метро — от станции «Шелепиха» до «Строгино». Такое решение было принято на заседании Градостроительно-земельной комиссии под руководством Сергея Собянина.

Участок протяжённостью 10 километров включит четыре станции. Проект планировки вынесут на публичные слушания.

Станция «Проспект Маршала Жукова» появится на пересечении проспекта Маршала Жукова и улицы Демьяна Бедного и станет пересадочной на строящуюся станцию «Улица Народного Ополчения» Большой кольцевой линии. Станцию «Бульвар Генерала Карбышева» построят на пересечении улицы Маршала Тухачевского и бульвара Генерала Карбышева, а «Живописную» — в районе пересечения улиц Живописной и Паршина.

Последняя станция участка — «Строгино» — будет пересадочной на одноимённую станцию Арбатско-Покровской линии. Вестибюли будут выходить на Строгинский бульвар и Таллинскую улицу.

В перспективе новая ветка должна соединить деловой центр «Москва-Сити» с развивающейся территорией на западе столицы. В результате метро станет доступнее примерно для 320 тысяч жителей районов Строгино и Хорошёво-Мнёвники. Появятся дополнительные пересадочные узлы на Арбатско-Покровской и Большой кольцевой линиях метро. Кроме того, снизится интенсивность движения по ряду дорог, в том числе по Новорижскому и Ильинскому шоссе.

По материалам сайта мэра Москвы:
[https://www.mos.ru/mayor/
themes/2299/5458050](https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/5458050) ●

MOSCOW NEW METRO LINE LAYOUT APPROVED FROM SHELEPIKHA TO STROGINO

Moscow Mayor Sergei Sobyanin chaired a meeting of the Urban Planning and Land Use Commission, with the participants approving the layout of a section of the metro's planned Rublyovo-Arkhangelskaya Line between the Shelepkha and Strogino stations.

The 10-kilometre line is to include four stations, and its layout is to be discussed during public hearings.

Prospekt Marshala Zhukova station, to be built at the intersection of Marshal Zhukov avenue and Demyana Bednogo Street, will provide seamless connections to the unfinished Ulitsa Narodnogo Opolcheniya station of the Big Circle Line (No. 11). The Bulvar Generala Karbysheva station will be located at the intersection of Marshala Tukhachevskogo Street and General Karbyshev Boulevard. And Zhivopisnaya station will be located at the intersection of Zhivopisnaya Street and Parshina Street.

Strogino, the line's most remote station, will have an interchange where passengers can reach the station of the same name on the Arbatsko-Pokrovskaya Line (No. 3). The station will have two exits leading to Stroginsky Boulevard and Tallinskaya Street.

The new line will eventually link the Moscow City Business Centre with a developing area in western Moscow and will improve access to the metro for 320,000 people in Strogino and Khoroshyovo-Mnyovniki districts. Additional transport hubs will appear on the Arbatsko-Pokrovskaya and Big Circle lines. Moreover, congestion will be reduced on some routes, including the Novorizhskoye and Ilyinskoye motorways.

Compiled from the Web-site of the Mayor
of Moscow: [https://www.mos.ru/en/news/
item/52305073](https://www.mos.ru/en/news/item/52305073) ●

