



## ДВА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРА ГОТОВЯТСЯ К ОТКРЫТИЮ

**Б**лагодаря им горожане смогут сократить время в пути при поездках по городу. Кроме того, разгрузятся автомобильные дороги.

В столице готовятся запустить движение по двум Московским центральным диаметрам (МЦД), сообщил Сергей Собянин в прямом эфире телеканала «ТВ Центр».

«Московские центральные диаметры – это новый проект, и мы активно работаем с «Российскими железными дорогами», готовим к открытию первые два диаметра», – сказал мэр Москвы.

По его мнению, такие мегапроекты, связанные с железной дорогой, разгружают автомобильные дороги, улучшают экологию Москвы, и в целом для города и Подмоскovie они очень выгодны.

«Мы считаем не только стоимость затрат на проезд и доходы от билетов, а мы учитываем синергетический эффект для экономики города, потому что, чем быстрее и ком-

фортнее люди доезжают от дома до места работы и обратно, тем больше производительность труда, тем выше качество жизни, тем лучше здоровье, больше времени остаётся на досуг», – отметил Сергей Собянин.

На первых двух МЦД будет 42 пересадки на станции метро, МЦК и железной дороги.

Помимо ОАО «РЖД», участие в проекте принимает и Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК).

«Для того чтобы они реконструировали платформы не только за счёт их собственных средств, мы выделили ещё дополнительный грант от города, чтобы работа была сделана быстрее и качественнее. Плюс огромный объём работ по благоустройству рядом с этими линиями, плюс субсидирование этого проекта», – добавил Сергей Собянин.

По материалам сайта мэра Москвы:  
<https://www.mos.ru/mayor/themes/2299/5483050> ●

## CITY IS READY TO OPEN FIRST TWO MOSCOW CENTRAL DIAMETERS

**T**he new routes will reduce cross-city trip durations and traffic jams. The city is preparing to launch two Moscow Central Diameters, Moscow Mayor Sergei Sobyenin said during a live TV Centre show.

«Moscow Central Diameters are a new project, and we are working vigorously with Russian Railways and preparing to launch the first two Central Diameters», the Mayor enthused.

According to Mr. Sobyenin, these megaprojects linked with railways not only reduce traffic jams but also help improve the capital's environment. Everybody's happy, both the city as well as the Moscow Region.

«Apart from calculating the cost of fares and ticket revenues, we pay attention to synergy being generated by the city's economy because labour productivity, quality of life, health and extra leisure opportunities are directly proportional to faster and more comfortable trips from home to work and back», Mr. Sobyenin explained.

Russian Railways and the Central Suburban Passenger Company are both involved in the project.

«The city has allocated additional funds, so that those transport companies will not have to carry the whole cost of the maintenance work on the platforms and this will make it possible to accelerate the job and step-up its quality. Additionally, we have to work on improvement projects near these lines, plus project subsidies», Mr. Sobyenin added.

**Note.** *The Moscow Central Diameters are cross-city railway lines where modern Ivofga (Oriole) trains will operate. During the rush hour they'll be trains every five to six minutes. The diameters will have 42 interchange stations with metro, Moscow Central Circle line, and other railways' stations, allowing people to speedily get across the entire city in just 40 minutes. Like the metro, the new routes will be open from 5.30 am until 1 am. The ticket system will be the same as for the city's public transport.*

Compiled from the Web-site of the Mayor of Moscow: <https://www.mos.ru/en/news/item/52386073> ●

