



РЕКОРДНЫЙ РЕТРО-ПАРАД

20 апреля 2019 года более 250 тысяч человек приняли участие в праздновании 120-летия московского трамвая. 25 марта (по старому стилю) 1899 года состоялось торжественное открытие, а на следующий день было запущено регулярное движение. Начал действовать первый электрический парк на Башиловке. Трамваи курсировали от Бутырской Заставы до Петровского парка. Прокатиться на них можно было, заплатив за билет 6 копеек.

Трамвай сейчас — второе по популярности после метро средство передвижения москвичей, а до середины XX века он вообще был главным транспортом российской столицы. Сегодня в Москве действуют 45 трамвайных маршрутов, по которым ходят более

девятисот вагонов. Каждую неделю около 1,5 млн жителей столицы пользуются этим надёжным и экологичным видом городского транспорта.

Парад трамваев — уникальное мероприятие, где можно своими глазами увидеть инновационные и исторические модели, зайти в них, посидеть и всё доступное понажимать и пооткрывать.

По традиции трамвайные вагоны разных времён проехали по центральным улицам города, а затем направились к Чистопрудному бульвару, где развернулась выставка старинного транспорта под открытым небом.

Вниманию москвичей и гостей города представили 19 вагонов — больше, чем на парадах прошлых лет. По традиции на линию вышли трамваи, выпущенные в конце XIX века,



а также в 1908–1930-х годах. Всё это – раритетные экспонаты из музея ГУП «Мосгортранс». В этом году к колонне впервые присоединились довоенный прицепной вагон серии «С», воссозданный силами Сокольнического вагоноремонтно-строительного завода Мосгортранса, а также два трамвая Татра Т3 – пассажирский и поливомоечный. Гости также увидели легендарную конку XIX века, вагоны «Ф» 1908 года выпуска, «КМ» и «КП» – 1930-х годов. Кроме этого, посетителям показали ретров вагоны КТМ-1 и КТП-1, восстановленные по образцам 1948 года. Рядом с каждым вагоном посетителей встречали экскурсоводы в одежде той эпохи, которой принадлежал экспонат.

Первый такой парад состоялся в 2014 году. Он тоже был приурочен к юбилею – 115-летию трамвайного движения в городе. «В этом году старинные вагоны посмотрело рекордное число горожан... Спасибо всем жителям столицы за такой тёплый приём. Мы также выражаем благодарность городским службам и местным органам власти за содействие в проведении мероприятия. Уверен, никто не остался равнодушным», – сказал заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

По материалам Мэрии Москвы
и Мосгортранса
<http://www.mosgortrans.ru> ●