



СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД – ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА

В ОАО «РЖД» 2 апреля 2019 года состоялся научно-технический совет по практическим вопросам строительства Северного широтного хода. В нём приняли участие губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Артюхов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ Владимир Чепец, представители ПАО «Газпром», компании-концессионера ООО «Северный широтный ход», транспортные учёные, специалисты ОАО «РЖД».

«Новая магистраль придаст дополнительный импульс интенсивному освоению ресурсов Арктического региона и, как следствие, развитию и укреплению экономики России. Более чем на 760 км сократится расстояние, а значит, и сроки доставки грузов с месторождений северных районов Западной Сибири и Тюменской области», — заявил в приветственном слове генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

По словам главы ОАО «РЖД», строительство Северного широтного хода ставит перед всеми сторонами целый ряд вызовов, связанных с особыми климатическими условиями в этом регионе.

«Широкое применение должны найти инновационные материалы, обеспечивающие надёжную эксплуатацию при низких температурах. При этом необходимо учитывать долгосрочный прогноз климатических изменений, ведь эта магистраль, уверен, будет работать и в следующем столетии», — сказал Олег Белозёров.

Участники совета отметили, что Северный широтный ход оптимально подходит для реализации малолюдных технологий. В частности, новая линия должна быть оснащена самыми современными малообслуживаемыми системами автоматизации, телемеханики и связи, обеспечена надёжным энергоснабжением. Будут разработаны специальные модификации путевых машин для работы в условиях Крайнего Севера.

Концессионное соглашение по созданию железнодорожного Северного широтного хода было подписано в октябре 2018 года. Новая ветка обеспечит значительное сокращение протяжённости транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей. Кроме того, реализация проекта СШХ будет способствовать решению проблемы перегруженности существующего южного маршрута, выходящего на Транссиб.

Осуществление проекта обеспечит к 2025 году беспрепятственный пропуск дополнительных объёмов перевозок в размере 23,9 млн тонн в год.

По информации пресс-службы ОАО «РЖД»:
http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&page3307_810=3&id=93519 ●

NORTHERN LATITUDINAL RAILWAY AS A TEST GROUND FOR THE ADVANCED CONSTRUCTION TECHNOLOGIES

The Scientific and Technical Council on the Practical Issues of Constructing the Northern Latitudinal Railway met at Russian Railways on April 2, 2019.

The meeting was attended by Dmitry Artyukhov, Governor of the Yamalo-Nenets Autonomous District, Vladimir Chepets, Head of the Federal Agency of Railway Transport of the Russian Federation, representatives from Gazprom LLC, the company-concessionaire of the Northern Latitudinal Railway, transport experts and Russian Railways specialists.

«The new railway line will lend additional momentum to the intensive development of resources in the Arctic region and, as a result, the development and strengthening of the Russian economy», said Oleg Belozеров, Chief Executive Officer and Chairman of the Board of Russian Railways, in his welcoming speech. «The distance will be reduced by more than 760 km, cutting delivery times for deposits from the northern regions of Western Siberia and the Tyumen region».

According to the head of Russian Railways, the construction of the Northern Latitudinal Railway poses a number of challenges to all the parties involved due to the region's special climatic conditions.

«Innovative materials that work reliably at low temperatures should be widely used. At the same time, the long-term climate change forecast must be taken into account, because I'm convinced that this line will still be working in the next century», said Oleg Belozеров.

Council members noted that the Northern Latitudinal Railway is optimally suited for the application of technologies requiring low staff levels. In particular, the new line should be equipped with the most modern low-maintenance automation, remote control and communications systems, all of which should be based on a reliable power supply. Track machines with special modifications to enable them to function in the conditions of the Arctic North will be developed.

The concession agreement for the creation of the Northern Latitudinal Railway was signed in October 2018. The new line will result in a significant reduction in the length of transport routes from deposits in the northern regions of Western Siberia to the ports of the Baltic, White, Barents and Kara seas. In addition, the implementation of the NLR project will help to solve the problem of congestion on the existing southern route, which joins up with the Trans-Siberian Railway.

The project's implementation will make possible the unhindered passage of additional traffic volumes amounting to 23,9 million tons per annum by 2025.

Compiled from JSC Russian Railways news:
http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=4530&id=107474 ●

