



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОНГРЕСС-2019

18 марта 2019 года в Вене (Австрия) начал свою работу Международный железнодорожный конгресс-2019 – крупнейшая деловая площадка для встречи руководителей национальных железнодорожных компаний пространства колеи 1520 мм и 1435 мм.

В конгрессе принимали участие представители министерств транспорта ряда стран, руководители международных железнодорожных организаций, а также бизнес-лидеры и эксперты железнодорожной отрасли.

Заместитель министра транспорта Российской Федерации Владимир Токарев зачитал приветствие заместителя председателя правительства Российской Федерации Максима Акимова участником конгресса. «Создание единого транспортного пространства – одно из приоритетных направлений развития всей мировой экономики. Усиление международной кооперации, цифровизация транспортной отрасли, технологическое сотрудничество, привлечение инвестиций и применение «зелёных технологий» – насущные вопросы, стоящие перед железнодорожным транспортом. Конгресс – прекрасная возможность для обсуждения этих тем и принятия взвешенных коллегиальных решений», – говорится в приветствии.

Владимир Токарев также отметил важность интеграционных проектов в сфере железнодорожного транспорта, так как объёмы евроазиатского транзита будут увеличиваться, и железнодорожному транспор-

ту необходимо поддерживать конкурентоспособность в этом сегменте логистического бизнеса.

Делегацию ОАО «РЖД» возглавлял генеральный директор – председатель правления компании Олег Белозёров.

Заместитель министра транспорта, инноваций и технологий Австрийской республики Андреас Райхардт в своем выступлении подчеркнул, что все обсуждения форума будут посвящены одному – развитию инфраструктуры, которое даст толчок экономическому росту государств.

В течение двух дней работы конгресса были рассмотрены пути снижения таможенных барьеров и гармонизации юридических и технических регламентов, регулирующих перевозки железнодорожным транспортом между Европой и Азией. Важной темой деловой площадки стало повышение конкурентоспособности европейского и российского железнодорожного сообщения и интеграции найденных решений в международную торговлю и туризм, в том числе в проект строительства железнодорожной линии Кошице–Братислава–Вена с шириной колеи 1520 мм.

По информации пресс-службы ОАО «РЖД»:

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&page3307_810=4&id=93424 ●

INTERNATIONAL RAILWAY CONGRESS 2019

On March 18, the 2019 International Railway Congress opened in Vienna, federal capital of Austria. It is the largest business platform which brings together the heads of national railway companies across both the 1520 mm and the 1435 mm gauge countries.

The Congress was attended by representatives from the ministries of transport of several countries and heads of international railway organisations, as well as business leaders and railway industry experts.

The Deputy Minister of Transport of the Russian Federation Vladimir Tokarev read a greeting to the Congress's participants from Maxim Akimov, the Deputy Prime Minister of the Russian Federation.

«Creating a single transport space is one of the priorities for the development of the entire global economy. Strengthening international cooperation, the digitisation of the transport industry, technological cooperation, attracting investment and applying green technologies are urgent issues facing rail transport. The Congress is an excellent opportunity to discuss these areas and make balanced collective decisions», says Akimov in his greeting.

Tokarev also noted the importance of integration projects in the field of railway transport and forecasted that the volume of Eurasian transit would increase, while

stressing that railway transport had to maintain its competitiveness in this segment of the logistics business.

Oleg Belozarov, Chief Executive Officer and Chairman of the Board of Russian Railways, headed the Company's delegation.

Andreas Reichhardt, Austria's Deputy Minister of Transport, Innovation and Technology, emphasised that all the discussions at the Congress would be devoted to the main objective – infrastructure development, which would give a strong impetus to economic growth across countries.

During its two days, the Congress has considered ways of reducing customs barriers and harmonising legal and technical regulations governing rail transport between Europe and Asia.

An important topic of the business platform was to study how to increase the competitiveness of European and Russian rail links and integrate the solutions found in international trade and tourism, including the project to build the 1520 mm gauge Košice–Bratislava–Vienna railway line.

Compiled from the JSC Russian Railways news:

http://eng.rzd.ru/news/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=5074&id=107462 ●

