



## ХОЛДИНГ «РЖД»: МОНИТОРИНГ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

«Рост глобальной торговли требует расширения инфраструктурных мощностей для устойчивой транспортировки грузов, в том числе по железным дорогам», — заявил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Олег Тони на стратегической сессии Международного железнодорожного конгресса в Вене 19 марта 2019 года.

По его словам, ежегодный объём инвестиций в капитальное строительство постоянно увеличивается. Создаются условия для эффективного использования международных транспортных коридоров в направлениях «Север—Юг» и «Запад—Восток».

Холдинг «РЖД» для ускорения пропуски транзитных грузов до 2025 года, помимо магистральных железных дорог, будет «расширять» инфраструктуру в транспортных узлах.

«Такие проекты, как Московский транспортный узел, заставили нас по-другому смотреть на технологии строительства железных дорог. Наша задача — не просто вкладывать деньги, важно получать максимальные эффекты при меньшем количестве операций. Поэтому взаимный обмен нашим опытом и опытом зарубежных коллег даст колоссальный эффект», — отметил Олег Тони.

Он сообщил, что холдинг РЖД планирует развивать направление мониторинга новых миро-

вых технологий, отбирать лучшие решения и заниматься их внедрением на практике.

«Мы хотим не изобретать уже изобретённое, а выстраивать собственные технологии на этой базе», — сказал заместитель генерального директора.

По его словам, результаты такого сотрудничества уже есть. Например, совместное российско-австрийское предприятие ООО «РСРС ГмбХ» занимается внедрением современных технологий в строительстве железных дорог. Взаимодействие в рамках Делового совета с Чехией позволяет напрямую с бизнесом решать большую часть вопросов железнодорожных перевозок.

Также строительный комплекс ОАО «РЖД» активно использует элементы геоинформационных технологий при проектировании и новом строительстве. Уже имеется успешный опыт по внедрению одного из элементов геоинформационных систем — технологии высокоточной постановки железнодорожного пути в проектное положение с использованием системы абсолютного позиционирования «PALAS» (Швейцария).

По материалам пресс-службы ОАО «РЖД»:  
[http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE\\_ID=654&layer\\_id=4069&refererLayerId=3307&page\\_3307\\_810=4&id=93432](http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&page_3307_810=4&id=93432) ●

## RUSSIAN RAILWAYS HOLDING TO MONITOR PROMISING CONSTRUCTION TECHNOLOGIES

«The growth of global trade requires the expansion of infrastructure facilities for the sustainable transportation of goods, including by rail,» said Oleg Toni, Deputy Managing Director of Russian Railways, who was speaking at a strategic session of the International Railway Congress in Vienna on March 19, 2019.

According to O. Toni, the annual volume of investment in capital construction is constantly increasing. The right conditions for the efficient use of the North—South and East—West international transport corridors (ITCs) are being put in place.

O. Toni said that the Russian Railways Holding would speed up the transit of goods by 2025 by building and upgrading main railway lines and integrating the infrastructure at transport hubs.

«Projects such as the Moscow transport hub have made us look at railway construction technologies in a different way. Our goal is not just to invest money, it is important to get maximum effects with fewer operations. Therefore, sharing of experience with our foreign colleagues will give a colossal effect», Oleg Toni said. He also noted that the Russian Railways Holding plans to develop monitoring of new global technologies, select the best solutions and implement them in practice.

«We do want not to reinvent the wheel, but build our own technologies on this base,» said the Deputy Managing Director.

According to him, such cooperation has already yielded good results. For example, the Russian-Austrian joint venture LLC RSRS GmbH is introducing modern technologies in the construction of railways, while cooperation through the Business Council with the Czech Republic allows the Company to deal directly with business on most issues affecting rail transport.

In addition, the construction departments of Russian Railways actively use elements of geo-information technologies in design work and new construction. The Company has already got successful experience in introducing one of the components of geo-information systems — the technology of laying railway track with a very high degree of accuracy in accordance with the project's specifications using the Swiss PALAS absolute positioning system.

Compiled from JSC Russian Railways news:  
[http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE\\_ID=15&layer\\_id=4839&refererLayerId=5074&id=107464](http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=5074&id=107464) ●

