



ПАМЯТНАЯ ДАТА

ПАРОХОД ФУЛТОНА

(English text at p. 293)

11 февраля 1809 года американец Роберт Фултон запатентовал конструкцию своего судна на паровой тяге, в результате чего вошёл в историю в качестве официального изобретателя парохода.

Революцию в кораблестроении, связанную с применением энергии пара, начали готовить задолго до появления надёжных паровых машин. Считается, что первым эту идею выдвинул французский физик Дени Папен, экспериментировавший с моделью парового двигателя в XVII веке, примерно за 90 лет до появления паровой машины конструкции Джеймса Уатта.

В 1707 году Папен спроектировал судно с паровым двигателем и гребными колёсами, о котором почти не сохранилось достоверных сведений. По одной из версий, после успешного испытания его сломали лодчики, боявшиеся остаться без работы.

Настоящего успеха изобретателям удалось добиться только в начале XIX века. В 1802 году шотландец Уильям Саймингтон продемонстрировал пароход «Шарлотта Дундас», а ещё через пять лет американец Роберт Фултон построил первый пароход, который начал выполнять регулярные коммерческие рейсы.

Первый пароход, который осуществил своё первое плавание 17 августа 1807 года, часто называют «Клермонт». На самом деле, Фултон назвал его «Пароход Северной Реки» (англ. North River Steamboat), а «Клермонтом» называлась усадьба его партнёра Ливингстона, на реке Гудзон в 177 км от Нью-Йорка, которую пароход посетил во время первого плавания. Затем пароход продолжил путь до Олбани.

Фултон запатентовал свой пароход 11 февраля 1809 года и в последующие годы построил ещё несколько паровых судов. В 1814 году Фултон заложил 44-пушечный военный пароход «Фултон I»,

также известный как «Демологос» (англ. Demologos), но не дожидаясь окончания постройки.

После кончины Фултона его именем назвали его родной город Литл Бриттон в штате Пенсильвания. Но это не тот Фултон, в котором была произнесена знаменитая речь Уинстона Черчилля о железном занавесе, тот находится в штате Миссури.

В 1813 году Фултон едва не стал обладателем эксклюзивного права на постройку пароходов в России: император Александр I предоставил ему монопольное право на эксплуатацию паровых судов на линии Санкт-Петербург—Кронштадт, а также на других российских реках в течение 15 лет. Но Фултон не смог воспользоваться договором, так как не выполнил основного условия договора — в течение трёх лет он не ввёл в строй ни одного судна, и этот контракт достался шотландскому промышленнику Чарльзу Бёрду.

В итоге первый российский пароход «Елизавета» был построен в 1815 году именно Бёрдом, который владел механико-литейным заводом в Петербурге. После успешных испытаний на Неве «Елизавета» стала курсировать между Петербургом и Кронштадтом. Отчёт об одном из таких рейсов опубликовал журнал «Сын Отечества». В этой статье русский морской офицер, впоследствии адмирал, Пётр Рикорд, впервые употребил в печати термин «пароход».

На основе материалов: <https://eadaily.com/ru/news/2017/02/11/etot-den-v-istorii-1809-god-fulton-zapatentoval-pervyy-parohod>, <https://scientificrussia.ru/events/v-1809-g-robert-fulton-zapatentoval-parohod>, <https://www.thoughtco.com/robert-fulton-steamboat-4075444>, <http://www.victorianweb.org/technology/ships/kennedy1.html> ●