

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МОСКОВСКОГО МЕТРО



Ещё три поезда нового поколения «Москва» начали перевозить пассажиров в столичном метро с начала 2019 года. Они курсируют на Таганско-Краснопресненской линии.

«Теперь в метрополитене ходит 105 инновационных составов на Таганско-Краснопресненской, Калужско-Рижской, Филёвской, Солнцевской и Большой кольцевой линиях. До конца года в метро поставят ещё 66 поездов «Москва». После их запуска на линиях будет работать 171 инновационный состав — это порядка 20 процентов от общего количества поездов метрополитена», — рассказал заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

Впервые поезда «Москва» запустили в 2017 году на самой загруженной линии подземки — Таганско-Краснопресненской, где суточный пассажиропоток достигает 1,2 миллиона человек. А весной 2018-го инновационные составы появились на Калужско-Рижской линии.

В поездах «Москва» есть сквозной проход через все вагоны. Они удобны для маломобильных пассажиров: в них более широкие дверные проёмы, а в головных вагонах есть специальные места для инвалидных колясок. Кроме того, в вагонах

можно заряжать смартфоны и планшеты с помощью USB-портов, а сенсорные мониторы на стенах помогают найти нужные станции, проложить маршрут и рассчитать время в пути.

Новые составы на 15 процентов вместительнее. Благодаря большому количеству мест, улучшенной системе кондиционирования, усиленной шумоизоляции поездки в метро стали комфортнее.

На Филёвской линии ходят модернизированные поезда «Москва». Их дорабатывали специально для движения по открытым участкам (семь из тринадцати станций голубой ветки находятся на поверхности). В головных вагонах часть сидений развернули поперёк, чтобы пассажирам было удобнее смотреть в окна. Вместо обычных навигационных табло над дверями установили яркие дисплеи: информация на них видна даже на солнце.

На дверях модернизированных поездов появились кнопки, благодаря которым они открываются по мере необходимости. Это позволяет сохранить в вагонах прохладу летом и тепло зимой. За комфортный микроклимат отвечает современная система кондиционирования и отопления.

В одном из промежуточных вагонов некоторые кресла сделали складными, чтобы в поезд могло поместиться больше человек. Кожаную обивку сидений заменили на тканевую. Согласно исследованиям столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, пассажиры считают её более удобной.

На Солнцевской и Большой кольцевой линиях (БКЛ) поезда «Москва» начали ходить в день открытия станции «Савёловская» БКЛ — 30 декабря 2018 года.

В будущем планируется разработать улучшенную модель поездов «Москва». Обновлённую версию могут запустить в метро в 2020 году.

Информация с сайта мэра Москвы:
<https://www.mos.ru/news/item/50578073> ●