



## ЭКОЛОГИЧНЫЕ ШПАЛЫ ДЛЯ МОСКОВСКОГО ТРАМВАЯ

**Э**кологичные и долговечные: шпалы из переработанного пластика уложат ещё на 22 участках трамвайных линий в Москве.

В 2018 году в столице появилось почти 10 километров путей со шпалами из композитных материалов. Это помогло сохранить около 1400 деревьев. Кроме того, деревянные шпалы пропитывают каменноугольной смолой, чтобы они не гнили. Смола содержит вредные вещества, которые негативно влияют на окружающую среду. Но даже с пропиткой такие шпалы служат только 10 лет.

«При развитии транспорта и транспортной инфраструктуры город руководствуется не только повышением надёжности, безопасности и комфорта поездок. Большое внимание уделяется экологическому фактору. В прошлом году был сделан ещё один шаг в этом направлении — девять участков трамвайных путей в разных районах города оснастили шпалами из вторичного пластика», — рассказал директор МосТрансПроекта Александр Поляков.

Укладка шпал из переработанного пластика — это экологичная технология, позволяющая сократить использование древесины и сохранить деревья. Она применяется в странах Европы и Азии, а также в США и Канаде.

Новая технология также позволяет дать повторное применение пластику. Его переработка



помогает решить проблему с утилизацией твёрдых бытовых отходов.

Шпалы из вторичного пластика отличаются особой прочностью и износостойкостью, меньше подвержены повреждениям.

За последние восемь лет в столице отремонтировали больше половины трамвайных путей — свыше 220 километров из 418. Только в 2018-м обновили почти 20 километров рельсов.

На основе информации  
веб-сайта мэрии Москвы

<https://www.mos.ru/news/item/50423073> ●

## ECO-FRIENDLY SLEEPERS FOR MOSCOW TRAM

**E**co-friendly and durable sleepers made of recycled plastics will be laid at 22 more sections of tram lines in Moscow.

Almost 10 kilometers of tram tracks with ties made of composite materials appeared in Moscow in 2018. It helped to save 1400 trees. Also it should be noted that wood sleepers are impregnated with coal tar to prevent rotting. The tar contains harmful agents that have negative impact on environment. But even been impregnated those ties serve for only 10 years.

The director of Moscow transport design institute MosTransProject Alexander Polyakov told that while developing transport and transport infrastructure, the city is guided by environmental factors as well as by safety, security and comfort of travel. 9 tram sections in different districts were equipped with ties made of recycled plastics last year, that marked a new step in that direction.

Laying of sleepers made of recycled plastics is an eco-friendly technology allowing to reduce the use of wood and to save trees. It is applied in European and Asian countries as well as in the United States and Canada.

The new technology also permit to use plastics for the second time. The recycling of plastics helps to solve the problem of solid wastes.

Ties made of recycled plastics are more durable, and wear and damage resistant.

The city of Moscow has repaired more than half of tram tracks for the last 8 years, 220 kilometers of 418. 20 kilometers of tracks were renewed in 2018.

Based on the information of the Moscow  
Mayor official website: <https://www.mos.ru/news/item/50423073> ●