

# СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРОВ, ВЫШЕДШИХ В 2018 ГОДУ

## ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

<i>Вакуленко С. П., Волосова А. К., Волосова Н. К.</i> К вопросу о нелинейных волнах в стержнях	№ 3 (76) С. 6–17
<i>Вакуленко С. П., Волосова Н. К., Пастухов Д. Ф.</i> Способы передачи QR-кода в компьютерной стеганографии	№ 5 (78) С. 14–25
<i>Гарашенко М. А.</i> Изолиния границы зоны навигационной безопасности судна	№ 1 (74) С. 16–25
<i>Головнич А. К.</i> Интегрированная модель станции с адекватной трёхмерной визуализацией объектов	№ 2 (75) С. 14–23
<i>Головнич А. К.</i> Специфика отражения объектного пространства трёхмерных моделей станций	№ 6 (79) С. 6–13
<i>Демин В. А.</i> Актуальные задачи развития транспортно-логистических систем	№ 6 (79) С. 14–19
<i>Енокаев В. К.</i> Методика многокритериальной оценки вариантов интеграции локальных АСУДД	№ 3 (76) С. 26–34
<i>Заслонов В. В., Кравченко Н. А, Метревели Ю. Ю.</i> Численные методы в формировании морских технологических комплексов	№ 2 (75) С. 6–13
<i>Ивницкий В. А.</i> Способ нахождения укрупнённых железных дорог	№ 1 (74) С. 6–15
<i>Корольков Е. П.</i> Математическое моделирование поперечного крипа железнодорожных колёс	№ 5 (78) С. 6–13
<i>Коссов В. С., Краснов О. Г., Никонова Н. М.</i> О деформативности деформативной зоны земляного полотна при воздействии состава с повышенными осевыми нагрузками	№ 4 (77) С. 32–50
<i>Левин Д. Ю.</i> Системность в управлении перевозочным процессом	№ 6 (79) С. 20–32
<i>Мачерет Д. А., Титов Е. Ю.</i> Оценка целесообразности тоннелей: теоретические аспекты	№ 3 (76) С. 18–25
<i>Писаренко В. В.</i> Взаимодействие колеса с рельсом при качении	№ 1 (74) С. 26–32
<i>Рогавичене Л. И., Лебедева А. С., Котельников А. Е.</i> Перспективы беспилотных транспортных технологий на основе кластерного подхода	№ 4 (77) С. 6–17





*Сеславина Е. А.*

Концепция устойчивого тренда крупных инвестиционных проектов инфраструктуры

№ 2 (75) С. 24–34

*Спирин И. В., Беляев В. М.*

Содержание понятия транспортной доступности

№ 5 (78) С. 26–38

*Тарарычкин И. А.*

Структурная оптимизация трубопроводных систем при их проектировании и реконструкции

№ 4 (77) С. 18–31

## **НАУКА И ТЕХНИКА**

*Батышев К. А., Попов А. П., Семёнов К. Г.*

Фасонные отливки из низколегированных сплавов меди

№ 6 (79) С. 42–47

*Виноградов В. В., Локтев А. А., Фазилова З. Т.*

Математическое моделирование участков переменной жёсткости перед искусственными сооружениями

№ 3 (76) С. 72–85

*Димитров Румен*

О воздействии характеристик подвижного состава на шунтирующее сопротивление рельсовых цепей

№ 5 (78) С. 50–69

*Ефанов Д. В.*

Мониторинг сложных типовых объектов железнодорожной автоматики

№ 4 (77) С. 74–86

*Журавлёва Л. М., Ивашевский М. Р., Музафаров И. Ф.*

Новые материалы в оптоэлектронике

№ 2 (75) С. 74–83

*Кочунов Ю. А., Иванов Н. Л., Дуплякин М. К.*

Композитные валики для арматуры контактной сети

№ 3 (76) С. 92–98

*Кравчук А. С., Кравчук А. И., Тарасюк И. А.*

Параметрический расчёт напряжённого состояния зубьев в передаче винт–гайка

№ 5 (78) С. 70–83

*Лёвин Б. А., Цветков В. Я.*

Цифровая железная дорога: принципы и технологии

№ 3 (76) С. 50–61

*Незевак В. Л., Шатохин А. П.*

Характеристика тяговой нагрузки для определения параметров накопителя электрической энергии

№ 2 (75) С. 84–94

*Несенюк Т. А.*

Испытания опытных образцов сигнального устройства для контроля изоляторов

№ 3 (76) С. 36–49

*Нутович В. Е.*

Цифровое обеспечение и соблюдение технических условий размещения и крепления грузов

№ 4 (77) С. 52–65

*Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.*

Компоновочные схемы водных и воздушных судов с вихревыми движителями

№ 5 (78) С. 40–49

*Писаренко В. В.*

Взаимодействие узлов и деталей ходовых частей вагона

№ 6 (79) С. 48–58

<i>Поляков В. Ю., Данг Нгок Тхань</i> Безбалластное мостовое полотно на ВСМ	№ 2 (75) С. 36–55
<i>Попов А. П., Свириденко Д. С., Комаров Ю. Ю.</i> Комбинирование алмазно-электрохимического хонингования и гальванического хромирования	№ 3 (76) С. 86–91
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Смешанные перевозки в саморазгружающихся контейнерах	№ 6 (79) С. 34–41
<i>Сладкова Л. А., Неклюдов А. Н., Рожнов Е. Ф.</i> Конструкция системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания	№ 2 (75) С. 56–67
<i>Субханвердиев К. С., Кулагин К. В., Агальцов А. А.</i> Повышение эффективности защиты участков с постами секционирования на разъединителях	№ 4 (77) С. 66–73
<i>Тарарычкин И. А.</i> Влияние защиты линейных элементов на стойкость систем трубопроводного транспорта	№ 1 (74) С. 46–56
<i>Филиппов В. Н., Курзина Е. Г., Курзина А. М., Жайсан И. Ж.</i> Выбор параметров упругих элементов математической модели «вагон–путь»	№ 3 (76) С. 62–71
<i>Чан Фу Тхуан, Григорьев П. С., Суворова К. Е.</i> Расчётные зависимости и оценки частот и форм колебаний оболочки котлов цистерн	№ 5 (78) С. 84–90
<i>Черемисин В. Т., Никифоров М. М., Вильгельм А. С.</i> Методика оценки использования энергии рекуперации	№ 1 (74) С. 34–45
<i>Чжо Зин Аунг</i> Использование плагинов в BIM-программах при проектировании элементов мостов	№ 2 (75) С. 68–73
<i>Шепитько Т. В., Луцкий С. Я., Артюшенко И. А.</i> Интенсивная технология при сооружении земляного полотна в криолитозоне	№ 1 (74) С. 58–64
<b>ЭКОНОМИКА</b>	
<i>Атрохов Н. А., Мороз Д. Г., Бутырский В. О.</i> Источники повышения конкурентоспособности транспортно-экспедиторского предприятия	№ 3 (76) С. 100–109
<i>Блудян Н. О., Мороз Д. Г.</i> Опасные для людей тарифы такси	№ 6 (79) С. 76–87
<i>Гриневич Ю. А., Летягина Е. Н.</i> Автомобильный рынок сопротивляется глобализму	№ 6 (79) С. 60–68
<i>Грязнов М. В., Давыдов К. А., Адувалин А. А.</i> Идентификация неостребованных в транспортном процессе производственных ресурсов	№ 5 (78) С. 92–109
<i>Джангирян А. В.</i> Ключевые факторы реализации проекта и заёмное финансирование	№ 4 (77) С. 116–128
<i>Джангирян А. В.</i> Организационно-экономические механизмы возврата средств иностранных инвесторов	№ 6 (79) С. 68–74





<i>Дюкарев Л. А., Рыжик Е. А.</i> Корреляция технических решений и стоимости строительства ВСМ	№ 5 (78) С. 110–129
<i>Кулачинская А. Ю.</i> Методика расчёта тарифов на проезд в городском транспорте	№ 3 (76) С. 110–121
<i>Леонова О. Г.</i> Как сделать рациональным соотношение роста производительности труда и зарплаты	№ 2 (75) С. 106–115
<i>Мальшева Т. В., Шинкевич А. И., Еремеев И. А.</i> Бизнес-процессы в системе авторециклинга	№ 3 (76) С. 122–131
<i>Мальцев Д. В., Пестриков С. А.</i> Определение оптимальной периодичности технического обслуживания автобусов	№ 2 (75) С. 96–105
<i>Мачерет Д. А., Кудрявцева А. В.</i> Ретроспективный анализ эффективности эксплуатационной работы железных дорог в грузовом движении	№ 4 (77) С. 102–115
<i>Палкина Е. С., Морозова Е. И.</i> Методика инвестиционной оценки инновационных проектов высокоскоростного наземного транспорта	№ 4 (77) С. 88–100
<i>Подсорин В. А., Флягина Т. А.</i> Развитие рынка пассажирских перевозок	№ 6 (79) С. 88–98
<i>Попов А. Т., Воронина О. В.</i> Оценка последствий несвоевременного транспортного обслуживания цехов предприятия	№ 1 (74) С. 66–81
<i>Потапова Д. Ю.</i> Оптимизация бизнес-процессов в складском комплексе аэропорта	№ 1 (74) С. 82–89
<i>Синицына А. С., Овчинникова Е. А., Галянт С. А.</i> Прейскурант 10–01: механизмы регулирования тарифов	№ 1 (74) С. 90–99
<i>Соловьёв В. В., Корчагин А. П., Абу-Хайдар С. Б.</i> Направления актуализации сметных норм в транспортном строительстве	№ 2 (75) С. 116–127
<i>Сячин А. Е.</i> Эксплуатационные расходы при организации движения на ВСМ	№ 2 (75) С. 128–136
<i>Фрейдман О. А.</i> Мониторинг инфраструктуры транспортно-логистических компаний	№ 5 (78) С. 130–143
<b>ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>	
<i>Айриев Р. С., Кудряшов М. А.</i> Показатели качества транспортного обслуживания населения	№ 4 (77) С. 140–149
<i>Багинов А. В.</i> Современные подходы к размещению объектов транспортно-логистической инфраструктуры	№ 3 (76) С. 166–177
<i>Банщикова А. А., Кудрявцев К. В., Ковалёв А. Ю.</i> Возможности применения технологии блокчейн при перевозке грузов в международном сообщении	№ 3 (76) С. 134–154

<i>Баранов Л. А.</i> Автоматическое управление движением поездов метрополитена	№ 3 (76) С. 156–165
<i>Батурин А. П., Пазойский Ю. О., Жукова Т. А.</i> Обоснование весовых норм для тяжеловесного движения	№ 6 (79) С. 126–135
<i>Демин В. А.</i> Критерии эффективности транспортно-логистических систем	№ 5 (78) С. 192–198
<i>Державин А. Н., Лысенко Н. Н., Коваленко Н. И.</i> Моделирование технического состояния пути при наработке тоннажа выше нормативного	№ 1 (74) С. 164–183
<i>Карапетьянц И. В.</i> Глобальные тренды развития грузовых железнодорожных перевозок	№ 4 (77) С. 130–139
<i>Коваленко Н. И., Коваленко А. Н.</i> Раздельный капремонт и звеньевой способ: сравнение технологий	№ 2 (75) С. 188–194
<i>Краев В. М., Ляпина С. Ю., Федотова М. А.</i> Модель связанности территорий авиационным транспортом	№ 5 (78) С. 180–191
<i>Кругликов Е. П.</i> Рациональное размещение ремонтных пунктов с учётом дефектов вагона	№ 6 (79) С. 114–125
<i>Лахметкина Н. Ю., Щелкунова И. В., Фомичева О. А.</i> Логистические взаимодействия в системе «станция—морской порт»	№ 2 (75) С. 178–187
<i>Лёвин Б. А., Цветков В. Я.</i> Киберфизические системы в управлении транспортом	№ 2 (75) С. 138–145
<i>Левин Д. Ю.</i> Диспетчеризация вагонопотоков: «управление по целям»	№ 1 (74) С. 136–150
<i>Левин Д. Ю., Соколова В. Б.</i> Резервы пропускной способности железных дорог	№ 5 (78) С. 146–159
<i>Мазур С. Ф.</i> Правовое регулирование электронного документооборота на транспорте	№ 6 (79) С. 136–145
<i>Макарова Е. А., Муктепавел С. В.</i> Выбор методов прогнозирования региональных пассажиропотоков	№ 1 (74) С. 102–117
<i>Мартыненко А. В., Петров М. Б.</i> Влияние особенностей размещения населения на развитие ВСМ в Европе	№ 1 (74) С. 118–135
<i>Нутович В. Е.</i> Анализ нарушений транспортных процессов и управление качеством перевозок	№ 2 (75) С. 156–165
<i>Покровская О. Д.</i> О терминологии объектов терминально-складской инфраструктуры	№ 1 (74) С. 152–163
<i>Попов А. Т., Сулова О. А., Воронина О. В.</i> Оптимизация внутризаводских перевозок по контактному графику	№ 5 (78) С. 160–179
<i>Потапова Д. Ю.</i> Основные причины задержек авиационных рейсов	№ 3 (76) С. 200–206





*Просов С. Н., Кузьменко Е. А.*

Декомпозиция задачи маршрутизации по эвристикам  
метода Кларка–Райта № 3 (76) С. 190–199

*Сай В. М., Кочнева Д. И.*

Моделирование оценки потребности региона в контейнерных перевозках № 4 (77) С. 160–178

*Синицына А. С., Дэльз С. В., Галянт С. А.*

Мультимодальные перевозки в коридоре «Север–Юг» № 3 (76) С. 178–189

*Фёдоров Е. А., Лёвин С. Б., Султанов Э. Ш.*

Контейнерный Шёлковый путь: оптимизация транзитного коридора № 2 (75) С. 166–177

*Фёдорова М. В.*

Концептуальный подход к стратегии развития скоростного  
городского транспорта № 2 (75) С. 146–155

*Филиппова Н. А., Ефименко Д. Б., Ледовский А. А.*

Обеспечение эффективности транспортных процессов в районах  
Крайнего Севера № 4 (77) С. 150–159

*Филиппова Н. А., Ефименко Д. Б., Ледовский А. А.*

Системное обеспечение автомобильных грузоперевозок  
в северные районы № 6 (79) С. 100–113

*Шавыраа Ч. Д.*

Диспетчерское управление движением автобусов № 6 (79) С. 146–152

## **БЕЗОПАСНОСТЬ**

*Айриев Р. С., Кудряшов М. А.*

Перспективы экологической транспортной системы в мегаполисе № 2 (75) С. 220–232

*Гусев С. А.*

Расположение спасательных служб около одностороннего  
транспортного узла № 3 (76) С. 208–218

*Димитров Румен*

Определение предельной видимости железнодорожных светофоров № 1 (74) С. 186–199

*Ивашов С. И., Бугаев А. С., Татарайдзе А. Б., Скребков А. В.*

Обеспечение безопасности перевозок с помощью средств  
дистанционного зондирования № 4 (77) С. 180–192

*Ильина И. Е., Сергеев М. В., Нелюцкова Е. А.*

Эвристика в экспертной деятельности при расследовании ДТП № 1 (74) С. 218–224

*Лёвин Б. А., Абанин С. Г., Железнов М. М., Кузнецов М. В.*

Управление безопасностью перевозок в транспортном комплексе России № 6 (79) С. 168–175

*Лукьянов А. М., Лукьянова А. А.*

О промышленной безопасности при реконструкции  
и строительстве мостов № 5 (78) С. 200–210

*Мартынюк И. В., Шевченко А. И.*

Критерии риска при перевозках в чрезвычайных ситуациях № 2 (75) С. 212–219

*Михайлов А. Ю., Горбунов Р. Н., Горбунова З. В.*

Уровень обслуживания как показатель надёжности  
улично-дорожной сети № 4 (77) С. 194–203

<i>Осинцев Н. А., Рахмангулов А. Н., Багинова В. В.</i> Инновации в области зелёной логистики. Часть 1	№ 2 (75) С. 196–211
<i>Осинцев Н. А., Рахмангулов А. Н., Багинова В. В.</i> Инновации в области зелёной логистики. Часть 2	№ 3 (76) С. 220–234
<i>Пашинин В. А., Каренкова Ю. С.</i> Влияние автомобильных выхлопных газов на загрязнённость атмосферы городов	№ 4 (77) С. 204–210
<i>Попов А. В., Чернова Г. А.</i> Влияние транспортного потока на напряжённость труда водителя	№ 5 (78) С. 224–234
<i>Попов В. Г., Чурюкина С. В., Боландова Ю. К.</i> Аварийные риски на электросетях из-за противогололёдов	№ 6 (79) С. 154–167
<i>Швецова С. В., Швецов А. В.</i> Тенденции современного терроризма на метрополитене	№ 1 (74) С. 200–210
<i>Швецова С. В., Швецов А. В., Балалаев А. С.</i> Предупреждение актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры	№ 6 (79) С. 178–182
<i>Шилер В. В., Шилер А. В.</i> К достоверности оценки состояния рельсовой колеи в плане	№ 5 (78) С. 212–223

## **ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ**

<i>Горбунов А. А., Федеякин А. В., Федеякин И. В.</i> Государственная политика в транспортной отрасли: инновационное направление подготовки кадров	№ 4 (77) С. 222–230
<i>Ефанов Д. В., Хорошев В. В., Осадчий Г. В.</i> Игровые приложения системы обучения OSA	№ 4 (77) С. 212–221
<i>Косарева И. А., Романов А. А., Нигай Р. М.</i> Физическая работоспособность студентов транспортного профиля	№ 2 (75) С. 246–252
<i>Начигин В. А., Пилипчук И. Д.</i> Потенциал производительности труда: энергия для синергии	№ 2 (75) С. 234–245
<i>Петров А. Я.</i> Дисциплинарная ответственность работников морского транспорта	№ 5 (78) С. 236–243

## **КОЛЕСО ИСТОРИИ**

«Изобретать велосипед» не чурался никто <i>Аугусьцюк М., Глазовска Ц., Дудзиньска Э., Маршалек С.</i> Трансиб: путешествие во времени	№ 2 (75) С. 270–275 № 1 (74) С. 226–235
<i>Григорьев Н. Д.</i> Пророк в своём Отечестве	№ 3 (76) С. 236–248
<i>Григорьев Н. Д.</i> Настойчивость рождает устойчивость	№ 5 (78) С. 262–269
<i>Григорьев Н. Д.</i> «В момент горения сообщается движение»	№ 6 (79) С. 200–212





*Дрожжина А. М., Тарасова В. Н., Ефимова Г. Н.*

Развитие технологий продажи билетов на железных дорогах № 4 (77) С. 238–247

*Конфедератов И. Я.*

Он должен был «огонь слугою к машинам склонить» № 1 (74) С. 242–247

*Пугина Л. В., Михалёв Г. И.*

Аналитическая геометрия под аплодисменты № 4 (77) С. 248–252

*Раппопорт А. В.*

Медленно строим, чтобы быстро ехать... № 6 (79) С. 184–199

*Сергеев А. Д.*

Последний чин И. И. Ползунова № 1 (74) С. 248–258

*Смык А. Ф., Кузьмина Н. Б.*

Дрейф транспортных технологий и лидеры процесса № 5 (78) С. 246–258

*Тихонова Т. Ю.*

От «Добролёта» до «Аэрофлота» № 2 (75) С. 256–269

## **КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ**

*Балалаев А. С.*

Человек на своём месте № 1 (74) С. 260–264

*Владимиров Ю. В.*

У стратегических проекций свои приоритеты № 2 (75) С. 280–283

*Владимиров Ю. В.*

Заоблачный прогресс и метаморфозы времени № 5 (78) С. 272–276

*Рябухин Б. К.*

Тесла: человек-легенда № 4 (77) С. 258–264

*Усманов Б. Ф.*

Инновационные драйверы и динамика роста № 3 (76) С. 256–260

*Шапкин И. Н.*

Этапы развития железного пути № 6 (79) С. 218–222

## **ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ**

28-е заседание троллейбусного комитета МСОР № 3 (76) С. 254

Безопасность и устойчивость глобальных авиаперевозок № 1 (74) С. 211–214

Внедрение цифровых технологий на российских железных дорогах № 1 (74) С. 57

Китай–Россия: новый маршрут № 6 (79) С. 75

Конференция ОСЖД «Обучение в области железнодорожных перевозок: новые задачи и возможности для роста профессиональных компетенций» № 5 (78) С. 244

Лучшие практики обучения персонала МСЖД № 2 (75) С. 253–254

МСОР: протяжённость автоматических линий метро достигла отметки в 1000 км № 3 (76) С. 155

Неделя ИКАО по авиационной безопасности № 6 (79) С. 176–177

Новая инициатива ИКАО «Внедрим CORSIA!» № 4 (77) С. 193

Платёжные решения для общественного транспорта № 1 (74) С. 100

Приоритетные вопросы ИКАО и ИАТА: авиационная безопасность и охрана окружающей среды	№ 3 (76) С. 219
Природный газ как моторное топливо	№ 1 (74) С. 215–217
Пятый всемирный конгресс МСЖД по железнодорожному обучению	№ 4 (77) С. 231–232
Состояние авиабезопасности в мире	№ 5 (78) С. 211
Сотрудничество ОАО «РЖД» и АО «Австрийские федеральные железные дороги»	№ 1 (74) С. 151
Строительство Северного широтного хода	№ 4 (77) С. 101
Уроки планирования морской политики для студентов международного морского права	№ 1 (74) С. 184
Холдинг «РЖД» и Белорусские железные дороги: совместное развитие транзитных сервисов на маршруте Китай–Европа–Китай	№ 5 (78) С. 144
Юбилей Морского университета ИМО	№ 4 (77) С. 233–236

### **ПРЕСС-АРХИВ**

В английской палате общин видели пользу от национализации	№ 5 (78) С. 259–261
Газетные сообщения	№ 2 (75) С. 276–278
Газетные сообщения	№ 3 (76) С. 249–253
Газетные сообщения	№ 4 (77) С. 253–256
Газетные сообщения	№ 6 (79) С. 213–216
К постановке учебного дела в технических железнодорожных училищах	№ 1 (74) С. 236–241

### **АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ**

№ 1 (74)	С. 265–266
№ 2 (75)	С. 284–285
№ 3 (76)	С. 261–262
№ 4 (77)	С. 265–266
№ 5 (78)	С. 277–278
№ 6 (79)	С. 223–224

### **НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ**

№ 1 (74)	С. 267–268
№ 2 (75)	С. 286–288
№ 3 (76)	С. 263–264
№ 4 (77)	С. 267–268
№ 5 (78)	С. 279–280
№ 6 (79)	С. 225–226

