



ГАЗЕТНЫЕ СООБЩЕНИЯ



К характеристике нравов. — Приказом градоначальника от 18 мая чинам [столичной] полиции отдано следующее распоряжение:

В последнее время в повременных изданиях начали появляться объявления, содержащие в себе предложение продать бесплатный служебный билет на поездку по железной дороге или желание купить таковой.

Ввиду того, что появление подобных объявлений, с одной стороны, побуждает к совершению служебного проступка с корыстной целью, а с другой, облегчая возможность незаконной передачи бесплатных билетов, ведёт к развитию злоупотреблений в этом направлении, причиняя ущерб дорогам, предлагаю гг. участковым приставам, согласно ходатайству управления железных дорог, отнюдь не разрешать к печатанию таких объявлений (*«Речь»*, № 119, от 20 мая с. г.).

— А в Иркутске печатались безвозбранно такие же объявления о свиде-

тельствах лит. П, разрешавших во время войны перевозку частных грузов, и цена таким свидетельствам доходила, как уверяли, даже до 1000 руб. за вагон.

Разрешение изысканий для электрической железной дороги в Крыму. — Разрешено инженерам Кандаурову и Чаеву произвести изыскания электрической ширококолейной железной дороги от Ялты до Симферополя и ветвей до Бахчисарая, Симеиза, Царской Столовой и Алушты, общим протяжением 211 вёрст (*Телеграмма из Симферополя от 30 августа с. г.*).

— Южный берег давно ожидает электрической дороги, объединяющей его в одно целое и приближающей к нему всю Россию. Пожелаем названным предпринимателям скорее перейти от изысканий к осуществлению дороги, а затем и к её успешной для всех эксплуатации (*«Жел.-дор. Дело» 1886 г., стр. 365 и 1901 г., стр. 545*).



Железнодорожное крушение в Бельгии. — Направлявшийся в Брюссель курьерский поезд налетел у ст. «Коптиш» на другой, переполненный богомольцами, и разбил его вдребезги. Стрелочник видел, что катастрофа неизбежна, так как сигнализация была испорчена, и бросился с красным флагом навстречу поезду. Но было уже поздно. Машинист не успел остановить поезд, и он налетел на стоявший перед ним поезд с такой силой, что перескочил через 6 вагонов. В курьерском поезде были сорваны полы, и пассажиры выброшены на путь, благодаря чему они отделались одними лишь ушибами. Зато в задних вагонах стоявшего поезда все пассажиры буквально сплющены. Из-под обломков извлечено 35 изуродованных трупов и до 150 раненных, из них 50 находятся в безнадёжном состоянии.

В момент катастрофы в вагонах происходили потрясающие сцены ужаса и отчаяния. Многие из тех, кому удалось спастись, в припадке безумия бежали неизвестно куда, не обращая внимания на погоню и увещания остановиться. Вопли и стоны пострадавших оглашали окрестности. На расстоянии нескольких метров от пути, на котором стоял поезд, находили оторванные части человеческих тел и обезображенные трупы людей. Говорят, что стрелочник в отчаянии лишил себя жизни («*За Царя и Родину*», № 114, от 20 мая с. г.).

Линия Одесса—Бахмач. — Министерствами финансов и путей сообщения внесено представление во второй департамент Государственного Совета о представлении обществу Московско-киевоворонежской железной дороги права на сооружение и эксплуатацию ширококолейной линии Одесса—Бахмач (через Ичню, Черкассы, Вознесенск), с постройкой моста через Днепр, с переустройством входящего в состав этой магистрали узкоколейного участка Ичня—Золотоноша и с арендой от казны черкасской ветви Юго-западной железной дороги. Длина проектируемой дороги — 619,14 вёрст, из них 482,56 вёрст новой постройки, строительная же стоимость, по предварительным изысканиям, исчисляется в 55628147 руб. Сооружение указанных

линий предположен осуществить на гарантированный правительством, в размере 4,5% интереса и соответственного погашения, облигационный капитал, без увеличения акционерного капитала («*Россия*», № 785, 15 июня 1908 г.).

(Железнодорожное дело.— 1908.— № 32. — С. 224).

Железнодорожный конфликт между Турцией и Болгарией. — По сведениям «Фоссовой Газ.» болгарское правительство не думает уступить в вопросе о захваченном им участке Восточных железных дорог. Оно настаивает на своём праве действовать так ввиду состоявшегося между ним и представителем Восточного общества соглашения, согласно которому болгарское правительство обязалось поддерживать движение на болгарском участке во время забастовки. Болгария заявляет, что она считает это соглашение обязательным для себя до тех пор, пока не получит гарантии, что подобные забастовки не повторятся и что экономические и военные интересы страны не будут более подвергнуты опасности («*Голос Правды*» № 196, от 14 сентября 1908 г.).

Первая женщина-техник путей сообщения. — Г-жа М. В. Потворовская на днях сдала установленный экзамен и поступила на службу в петербургский округ путей сообщения («*Биржев. Вед.*» № 10744, 7 октября 1908 г.).

Старые газеты. — В Бельгии старые газеты, оставляемые в вагонах железных дорог и трамваев, считаются собственностью государства. Их не отсылают, как у нас, в больницы. Практичные бельгийцы отсылают брошенные старые газеты на бумажные фабрики, где они превращаются в картон для железнодорожных билетов. Благодаря этому способу ежегодно получается около ста тонн бесплатной бумажной массы («*Бирж. Вед.*», № 10681, 30 августа 1908 г.).

(Железнодорожное дело.— 1908.— № 42. — С. 248).

Редакция выражает благодарность персоналу библиотеки Российского университета транспорта за помощь в подготовке материала. ●