



НЕДЕЛЯ ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В ходе завершившейся 30 ноября 2018 года в Монреале Недели безопасности ИКАО был сделан важный шаг на пути к безопасности глобального воздушного транспорта. Подготовлен ряд новых соглашений и рекомендаций.

Более 500 делегатов, представляющих 107 стран и 22 международные организации, приняли участие во второй Конференции высокого уровня ИКАО по авиационной безопасности (HLCAS/2), завершив разработку рекомендаций по новым стандартам и стратегиям в данной области, которые будут рассмотрены в следующем году на 40-й Ассамблее ИКАО. Эти рекомендации отражены в коммюнике HLCAS/2.

Конференцию открывали президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу и заместитель министра транспорта Канады г-н Майкл Кинан.

В своём вступительном слове д-р Олумуива Бенард Алиу подчеркнул огромное значение обмена информацией, отметив, что «существующие угрозы являются как никогда динамичными, разнообразными и сложными». Он призвал участников HLCAS/2 разработать действенные, эффективные, доступные и экономически устойчивые меры обеспечения безопасности.

Также господин Алиу назвал области, требующие особого внимания: угроза со стороны инсайдеров, дистанционно пилотируемые авиационные системы (ДПАС), нападения с использованием химических, биологических и радиологических (СБР) средств, а также уязвимости с точки зрения кибербезопасности.

«Наше послание всему миру не может быть более ясным, — заявила генераль-

ный секретарь ИКАО д-р Фан Лю в своём выступлении на закрытии конференции. — ИКАО, её государства-члены, отрасль и все наши партнёры работают над устранением угроз гражданской авиации решительно и целеустремлённо, объединённые общей задачей».

Генсек ИКАО упомянула о необходимости обеспечения баланса между эффективностью мер безопасности и их воздействием на клиентскую базу воздушного транспорта, отметив, что «с точки зрения потребителя никак не менее важно, чтобы, работая над устранением рисков для авиационной безопасности, мы находили решения, создающие наименьшие неудобства для пассажиров или грузоотправителей».

В заключение д-р Лю напомнила экспертам и высокопоставленным делегатам о том, что «настоящим мерилом успеха в области обеспечения авиационной безопасности является, в конечном итоге, непереносимое и устойчивое предотвращение незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации».

До начала HLCAS/2 состоялся Глобальный симпозиум ИКАО по авиационной безопасности (AVSEC 2018), на котором эксперты, представляющие отрасль, научные круги и правительственные структуры, совместно обсудили приоритетные задачи, касающиеся инновационных решений для авиационной безопасности и их внедрения.

По материалам веб-сайта ИКАО:
<https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-Aviation-Security-Week-forges-important-progress-on-coordinating-responses-to-terrorist-mobility-and-emerging-threats.aspx> ●