

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of D. Sc. and Ph.D.
theses submitted at Russian transport
universities*
(англ. текст – English text – p. 266)

Васильев А. А. Совершенствование технологий деповского ремонта вспомогательных электрических машин электропоездов / Автореф. дис... канд. техн. наук. — Омск: ОмГУПС, 2018.— 19 с.

Диссертантом разработана математическая модель процесса упрочнения изоляционных конструкций обмоток вспомогательных электрических машин (ВЭМ) электропоездов тепловым излучением с учётом изменения оптических свойств газа, расположенного между инфракрасным излучателем и поверхностью обмотки. Предложен алгоритм расчёта эффективности передачи теплового излучения для прогнозирования потока транспортирования пучков энергии в изоляционные конструкции обмоток ВЭМ. Апробирована методика определения рациональных режимов инфракрасного энергоподвода в технологии упрочнения изоляционных конструкций обмоток статоров АОМ-32 и якорей П-31 с учётом среды.

Гулямов К. Х. Энергетическая установка электромобиля с системой многоканального преобразования постоянного напряжения / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М.: РУТ, 2018.— 24 с.

В ходе исследования определены структура и схема обратимого преобразователя постоянного напряжения (ОППН). Разработаны методика расчёта параметров основных компонентов ОППН для системы тягового электрооборудования электромобиля и математическая модель ОППН в составе системы тягового электрооборудования электрического транспортного средства. Определена эффективность высоковольтного электропривода с применением ОППН в силовой установке электрического транспортного средства и использованием расчётных и экспериментальных данных.

Климова Н. В. Обоснование технологии доставки контейнеров из тыловых логистических терминалов в морские порты транспортных узлов / Автореф. дис... канд. техн. наук. — СПб.: ПГУПС, 2018.— 16 с.

Научная новизна исследования заключается в создании методики, помогающей выбрать способ доставки партии контейнеров из тылового логического терминала в морской порт на основе математического моделирования и сравнительной экономической оценки технологии доставки для независимых участников перевозки. При этом просчитаны варианты с исполь-

зованием отдельных групп вагонов, блок-поездов и автотранспорта, обоснованы предложения по обеспечению надёжности движения поездов по расписанию за счёт нормирования продолжительности основных элементов технологической модели, разработана схема информационного взаимодействия автоматизированных систем российских железных дорог, таможенных органов и клиентов контейнерной сети.

Нагорная Н. В. Формирование экономически эффективных стратегий этапного развития облика и мощности региональных мультимодальных транспортных коридоров (РМТК) малоосвоенных районов / Автореф. дис... канд. техн. наук. — СПб.: ПГУПС, 2018.— 17 с.

Автором предложена концепция проектирования экономически эффективных РМТК для связи очагов природных ресурсов с опорной транспортной сетью, предусматривающая четырехэтапную расчётную процедуру. Разработаны экономико-математические модели, позволяющие реализовать процесс формирования множества возможных вариантов облика и мощности РМТК для достижения поставленных целей, методики поиска экономически эффективных коридоров с последующим формированием оптимальных стратегий их этапного развития, технология реализации методик на примерах РМТК, относящихся к очагам природных ресурсов и малоосвоенным районам Дальневосточного федерального округа.

Покровская О. Д. Комплексная оценка транспортно-складских систем железнодорожного транспорта / Автореф. дис... док. техн. наук. — С.-Петербург: ПГУПС, 2018.— 32 с.

Разработаны теоретические основы междисциплинарного интегрированного раздела транспортной, экономической и логистической мысли — теории «терминалистики», отличающегося комплексным рассмотрением вопросов проектирования и эксплуатации логистических объектов (ЛО). Предложен функционально-логистический подход к формированию транспортных узлов (ТУ) и ЛО по критериям устойчивости, структурированности, развитости инфраструктуры и ассортимента услуг. Создана универсальная система транспортно-логистической классификации и иерархии ЛО, ТУ и морфологии транспортных средств. На её основе составлены параметрические ряды логистических объектов, отражающие существенные для клиента технико-эксплуатационные особенности и возможности реализации предложенных методик идентификации ЛО с учётом логистического класса железнодорожных станций и клиентоориентированности транспортно-логистического сервиса холдинга «РЖД».

Подготовила Н. ОЛЕЙНИК ●

