



СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал распоряжение о заключении концессионного соглашения на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Обская–Салехард–Надым (Северный широтный ход, СШХ).

Согласно распоряжению, концессионером выступит ООО «СШХ», концедентом — Росжелдор. Концессионное соглашение будет подписано не позднее 8 сентября 2018 года.

В рамках концессии намечено построить более 350 км железнодорожного пути, мосты через реки Обь и Надым. Строительство СШХ запланировано на 2018–2023 годы. Прогнозируемый объём перевозок — 23,9 млн тонн (преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные грузы).

СШХ будет реализован на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии. В мировой практике это наиболее прогрессивная форма реализации таких крупных капиталоемких проектов, позволяющая обеспечить финансирование и рационально распределить риски между участниками.

ОАО «РЖД» в рамках своей инвестиционной программы выполнит реконструкцию примыкающих участков Коноша–Котлас–Чум–Лабитнанги Север-

ной железной дороги, включая станцию Обская, а также линии Пангоды–Новый Уренгой–Коротчаево Свердловской железной дороги.

ПАО «Газпром» обеспечит завершение строительства и ввод в эксплуатацию собственной железнодорожной линии Надым–Пангоды (104 км).

Специальная проектная компания (ООО «СШХ») по концессионному соглашению обеспечит финансирование, строительство и эксплуатацию линии Обская–Салехард–Надым. Будут построены железнодорожная часть мостов через реку Обь и реку Надым и подходы к ним, а также новый железнодорожный участок Салехард–Надым (353 км).

Администрация ЯНАО выступит инвестором строительства автомобильной части моста через Обь и предоставит необходимую проектную документацию. Кроме того, регион передаст в федеральную собственность земельные участки, которые нужны для строительства магистрали, и обеспечит доступ строителей к водным объектам и лесным участкам, предоставит льготы по налогу на имущество.

По сообщению пресс-службы ОАО «РЖД»:
http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=92304 ●

CONSTRUCTION OF NORTHERN LATITUDINAL RAILWAY

The Russian Prime Minister Dmitry Medvedev has signed an order to conclude a concession agreement for the financing, construction and operation of the Obskaya–Salekhard–Nadym public transport infrastructure, otherwise known as the Northern Latitudinal Railway (NLR).

According to the order, the concessionaire will be NLR LLC, and Roszheldor (Federal Railway Agency) will be the concession provider.

The concession agreement will be signed not later than 8 September 2018.

As part of the concession, more than 350 kilometres of railway track and bridges across the Ob and Nadym rivers will be built.

The construction of the NLR is scheduled for 2018–2023.

The projected volume of freight shipments is 23.9 million tons, consisting mainly of gas condensate and oil.

The Northern Latitudinal Railway will be implemented on the principles of a public-private partnership in the form of a concession.

In global practice, public-private partnerships are the most progressive form for implementing such large-scale and capital-intensive projects since they enable the provision of financing and a rational distribution of the risks between the participants.

Within the framework of its investment programme, Russian Railways will carry out the reconstruction of the

adjacent sections of the Konosh–Kotlas–Chum–Labytnangi stretch of Northern Railways, including Ob station, as well as the Pangody–Novy Urengoy–Kortchaevo railway line at Sverdlovsk Railways.

The company PJSC Gazprom will complete the construction and commissioning of its own 104 km railway line Nadym–Pangody.

Under the concession agreement, a special project company, NLR LLC, will provide the financing, construction and operation of the Obskaya–Salekhard–Nadym line. A railway section of the bridges across the Ob river and the Nadym river and approaches to them will be built, as well as a new 353 km railway section between Salekhard and Nadym.

The administration of the Yamalo–Nenets Autonomous District (YNAO) will be an investor in the construction of the automobile part of the bridge across the river Ob and will provide the necessary project documentation.

In addition, YNAO will transfer to federal property the plots of land needed for the construction of the railway, provide the construction companies with access to bodies of water and forest areas and accord advantageous rates on the property tax.

Retrieved from JSC Russian Railways news:
http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=4530&id=107346 ●

