

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of D.Sc. and Ph.D.
theses submitted at Russian transport
universities
(англ. текст – English text – p. 262)*

Бондаренко Н. В. Формирование области экономически эффективных стратегий этапного развития облика и мощности Владивостокского мультимодального транспортного узла для реализации контейнерного транзита / Автореф. дис... канд. техн. наук. – СПб.: ПГУПС, 2018. – 16 с.

В диссертации обоснованы целесообразность и актуальность выделения на юге Приморского края припортовой зоны, способной обеспечить транзит контейнеров в направлении АТР–Европа. Даны системная оценка возможностей развития Владивостокского мультимодального узла, разработана методика формирования экономически эффективных стратегий изменения его облика и мощности для наращивания контейнерных перевозок, создана методика поэтапной реализации стратегических задач, предложена технология управления долгосрочными процессами, которая учитывает опыт математического моделирования, системотехники, динамического программирования и экспериментальных исследований.

Дементьева Ю. В. Совершенствование методов анализа и прогнозирования производственного травматизма в хозяйстве пути / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: РУТ, 2018. – 24 с.

Соискателем установлены и научно обоснованы статистические зависимости производственного травматизма в хозяйстве пути от влияния различных факторов. Разработаны комплекс математических моделей для оценки рисков и причин несчастных случаев, степени тяжести вреда здоровью пострадавшего, а также методика анализа и прогноза, которая в отличие от своих предшественниц позволяет более предметно рассчитать появление травм работников на определённых рабочих местах на основе эмпирических весовых коэффициентов нарушений требований охраны труда.

Нестерова Н. С. Методология проектирования мультимодальной транспортной сети / Автореф. дис... док. техн. наук. – СПб.: ПГУПС, 2018 – 32 с.

Теоретическая значимость диссертационного исследования связана с формализованным

описанием системного представления облика мультимодальной транспортной сети (МТС), процессов её функционирования и развития в виде теоретико-множественной модели. Предложенная модель отражает сложную четырёхуровневую структуру и является математической основой методологии проектирования, позволяющей объединить методики решения локальных задач по изменению облика и мощности объектов МТС для агрегирования частных результатов в единое целое. Разработанная методология помогает инвестиционной оценке и технико-экономическому обоснованию стратегий развития сети как совокупности мультимодальных транспортных коридоров, проектируемых в рамках единой транспортной системы страны.

Чинь Ван Тхань. Разработка адаптивного алгоритма автоматического управления посадкой пассажирского самолёта на основе антропоцентрического подхода / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: МАИ, 2017. – 26 с.

В ходе исследования обоснованы антропоцентрический подход и адаптивный принцип расчёта при создании и реализации алгоритма формирования желаемой траектории посадки пассажирского самолёта в автоматическом режиме управления. Предусмотрена идентификация математической модели деятельности лётчика в форме оптимального регулятора при пилотировании им аппарата в процессе посадки. Предложены модификация градиентного алгоритма решения задачи по оптимизации управления движением самолёта при посадке, а также комплекс моделирования, реализующий используемые алгоритмы на языке программирования C++.

Швецов А. В. Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М.: РУТ, 2018. – 24 с.

Разработана матрица тенденций современного терроризма на метрополитене, обоснованы факторы специфики транспортного объекта, определяющие требования к заградительным устройствам, предложена методика размещения противотаранных заграждений у станций на внешнем периметре. Даны методические рекомендации по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности и по выбору места для зон досмотра на станциях метрополитена.

Подготовила Н. ОЛЕЙНИК ●

