



ГАЗЕТНЫЕ СООБЩЕНИЯ

Паровозы «Удавы». — Пассажирские поезда на участке Саратов—Кирсанов в настоящее время обслуживаются вновь прибывшими паровозами «Удавами», которые очень быстроходны и сильны. Но машинистам и помощникам с ними очень трудно справляться, т.к. паровозы эти очень сложны по устройству ходовых частей машины. Для успешной работы на них нужно минимум три лица: один машинист и два помощника. Управление, однако, не разрешает приглашать третьего человека на паровоз. А московские машинисты благодарят судьбу, что от них взяли в Саратов «Удавы».

Это обстоятельство отчасти служит причиной опозданий и остановок пассажирских поездов («Саратов. Листок», № 272, 20-го декабря 1907 г.).

Понижение хлебных тарифов в Финляндии. — Вследствие неурожая в северных частях Финляндии Сенат постановил понизить на 50 проц. провозную плату за зерно и муку по казённым ж.д. для жителей Улеаборгской губ. За провоз кормовых веществ для скота плата также понижена на 50 проц. («Торг.-пром. газ.», № 290, 23-го декабря 1907 г.).

Об убытках железных дорог при перевозке хлебных грузов в сыпную. — Правление общ. Рязанско-Уральской ж.д. обратилось в Управление железных дорог с заявлением, в котором, между прочим, делает следующие указания об убыточности сыпной перевозки хлеба.

По действующим правилам перевозки грузов в сыпную вес сыпного груза, принимаемого к расчёту провозной платы, определяется без тары и без дверных заграждений (щитов), а по правилам пользования дверными заграждениями эти заграждения передаются с одной дороги на другую в обмен. Таким образом дверные заграждения как с грузом, так и из-под груза перевозятся бесплатно. Между тем вес их с наращиванием для 900-пудовой погрузки достигает в настоящее время 10 п. на каждый вагон. А так как

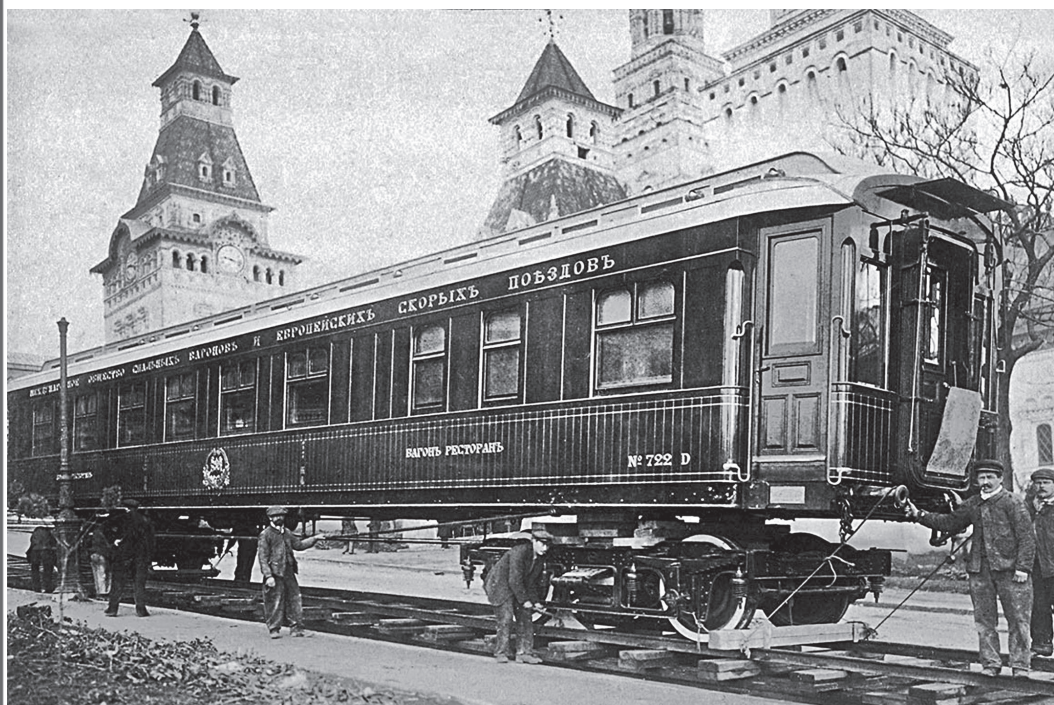
на Рязанско-Уральской ж.д. пробег хлебных грузов в сыпную в 1904 г. составлял 4,39 миллиардов пудо-вёрст, то Рязанско-Уральской дороге приходится приплачивать за перевозку щитов 65 тыс. пуд. Кроме того, по подсчёту особой технической комиссии, занимавшейся исследованием этого вопроса, излишний расход по сыпной перевозке против перевозки в таре достигает до 4 р. 50 к. на вагон, а между тем на возмещение этого расхода взимается железными дорогами за пользование щитами только 75 коп. с вагона, и потому Рязанско-Уральская дорога не дополучает на 118 млн пудов хлеба в сыпную, или на 493 тыс. руб. Поэтому по заявлению правления общества Рязанско-Уральской ж.д. представляется необходимым, независимо от повышения платы за пользование щитами при сыпной перевозке до 3 р. с вагона, — ещё изменить соответствующее постановление правил перевозки хлебных грузов в сыпную в том смысле, чтобы к весу грузов прибавлялось на каждый вагон 10 п. на дверные заграждения.

В смысле вышеизложенного правлением общества Рязанско-Уральской ж.д. и возбуждено ходатайство перед Министерством путей сообщения. К этому ходатайству присоединились и все частные железные дороги, которые и уполномочили правление общества Рязанско-Уральской ж.д. заявить об этом подлежащим правительственным учреждениям.

Признавая со своей стороны принципиально осуществление меры, предлагаемой правлением общества Рязанско-Уральской ж.д., вполне желательным, Управление железных дорог предложило этот вопрос на предварительное обсуждение очередному общему конвенционному съезду представителей русских железных дорог («Торг.-пром. газ.», № 290, 23 декабря 1907 г.). См. также «Жел.-дор. дело», 1907 г., стр. 360.

Сгоревшие «зайцы». — На Владикавказской железной дороге, при следовании товаро-пассажирского поезда по направлению





к Ростову, кондукторская бригада насаждала массу безбилетных пассажиров. В поезд неожиданно сел контролёр и стал производить ревизию билетов.

Озадаченные кондукторы недолго думая часть безбилетных разместили под лавки, на полки и др. места, недоступные для контролёра, а 8 человек зайцев, которых некуда было девать, поместили в непригодный для перевозки людей вагон, где имелась одна печь, и замкнули их на замок.

Ввиду сильного холода пассажиры затопили печь бывшими в вагоне дровами; когда стены печи разогрелись, то загорелась стена вагона, а затем охватило пламенем и весь вагон. Пожар произошёл на перегоне между станциями и был замечен лишь при подходе поезда к станции.

Вагон с трудом удалось отцепить и извлечь из него несчастные жертвы. Находившиеся в вагоне пассажиры оказались сильно обгоревшими и, по заключению врачей лазарета, в который они доставлены, жизнь их находится в опасности («Соврем. слово», № 94, 24 декабря 1907 г.).

Распоряжение о «выступлениях». — Нам сообщают, что Управление железных дорог сделало категорическое распоряжение о воспрепятствии железнодорожным служащим

принимать какое-либо участие в политических шествиях, манифестациях и всяких вообще выступлениях в уличных или иных общественных скопищах народа; замеченные будут увольняться от службы по 3-му пункту («Пет. лист.», № 356, 28 декабря 1907 г.).

Нападения на железные дороги. — 31 июля, ночью, между станциями «Пески» и «Воскресенск», на 80 версте от Москвы, по линии Московско-Казанской жел. дороги, при проходе следовавшего из Рязани в Москву товарного поезда неизвестные злоумышленники, вскрыв на ходу несколько вагонов с хлебным грузом, выкинули на полотно дороги и похитили 5 кулей овса весом 25 пудов и 3 мешка весом 13½ пуда ржи. Сопровождавшие поезд железнодорожные стражники, заметив злоумышленников, сделали по ним из револьверов несколько выстрелов, после чего грабители поспешно скрылись, захватив с собою выкинутую из вагона добычу.

В ту же ночь в следовавшем из Москвы пассажирском поезде Николаевской жел. дор. № 12 был обокраден заснувший в вагоне II класса пассажир Платон Иванович Ушаков, у которого неизвестные злоумышленники в пути следования, на перегоне станции Клин—Тверь, похитили из кармана

пиджака 565 р. («Моск. лист.», № 193, 2-го августа 1907 г.).

Убийство жандарма. — На 935 версте, около мастерских Южных дорог, неизвестные злоумышленники выстрелами из револьве-

ров тяжело ранили жандарма и убили его сына («Пет. лист.», № 209, 2-го августа 1907 г.).

(Железнодорожное дело. — № 4. — 1908. — С. 39—40)

ВОЗЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОЮЗА ТРЕЗВЕННИКОВ

Среди просвещённых и сознательных служащих на германских и австрийских железных дорогах уже давно наметилось движение против потребления спиртных напитков. Последним, по времени, документом этого движения является нижеследующее «Воззвание ко всем железнодорожным служащим и рабочим», выработанное и напечатанное представителями германского и австрийского союзов трезвенников («Oesterreichische Eisenbahn-Zeitung», 1907 г., № 21):

Товарищи! Возрастающая густота движения, всё увеличивающаяся скорость поездов и требования безопасности их обращения обязывают и вас к большей предусмотрительности, находчивости и решительности. Но основа этих качеств — ясность ума и твёрдость воли, которым ничто не наносит такого вреда, как потребление спиртных напитков, в особенности привычка к ежедневному их потреблению даже в малых количествах.

Неоспоримые данные научных исследований новейшего времени всесторонне осветили нам это давно известное свойство спиртных напитков. Во всех просвещённых странах, во имя здоровья и благополучия народов, с возрастающей энергией взялись за борьбу с пагубной склонностью к спирту. И повсюду в этой борьбе принимают горячее участие железнодорожные служащие, на которых лежит тяжёлая, опасная и ответственная работа и совершенно особенный, в ряду прочих, долг перед обществом.

Товарищи! Вам не пристало останавливаться там, где дело идёт о культурной задаче мирового значения, где надо победить вековые ошибки и предрассудки,

угрожающие тяжкими бедами и служащим на железных дорогах, и работе этих дорог.

Все благие мероприятия и прямой запрет оказывались всегда недействительными, раз им не доставало вашего собственного содействия. Это содействие вы можете оказать распространением среди ваших товарищей убеждения, что спиртные напитки вредны, и собственным воздержанием от этих напитков. Проповедь этого воздержания и последование ей составляют цель и основу железнодорожного союза трезвенников.

Товарищи! Мы обращаемся к вашему содействию, к вашей испытанной верности долгу. Разбейте постыдные цепи застарелых вредных привычек к вину, которые, точно в насмешку над истинной свободой, держат в постыдном рабстве ваши лучшие и благороднейшие силы. Пускай ни дурно направленные насмешки, ни иные большею частью только воображаемые препятствия не удерживают вас от вступления в ряды тех, что заботясь о вашем собственном здоровье, о правильности вашей ответственной службы, открывают вам глаза на неопровержимые свидетельства науки о вреде пьянства.

Товарищи! Не медлите, не откладывайте более вступление в железнодорожный союз трезвенников.

Это воззвание подписано видными представителями германского и австрийского союза трезвенников, в том числе инженером Отто де-Терра, статья которого «Алкоголизм и безопасность движения» была напечатана в «Железнодорожном деле» в 1906 г. (№ 41, стр. 441).

(Железнодорожное дело. — № 4. — 1908. — С. 39) ●

Редакция выражает благодарность персоналу библиотеки РУТ за помощь в подготовке материала.

