



МСОТ: ПРОТЯЖЁННОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ МЕТРО ДОСТИГЛА ОТМЕТКИ В 1000 КМ

После ввода в эксплуатацию в конце марта 2018 года движения на линии Пуэцзян в Шанхае протяжённость полностью автоматизированного метро в мире достигла 1000 км.

Всего на сегодня в мире насчитывается 1003 км с полностью автоматизированной эксплуатацией на 63 линиях в 42 городах 19 стран.

Первая такая линия открылась в Кобе, в Японии в 1981 году.

Чтобы достичь общей протяжённости в 500 км понадобилось 29 лет, а чтобы удвоить эту цифру – только 8 лет.

Как отметил Рамон Малла, директор стратегических проектов Метрополитена Барселоны и председатель наблюдательного совета автоматических метросистем Международного союза общественного транспорта, «эксплуатация метро в полностью автоматическом режиме даёт много преимуществ, включая безопасность, гиб-

кость эксплуатационных решений, увеличение пассажиропотока, лучшую рентабельность, больше требующих компетентности рабочих мест для персонала, что ведёт к предоставлению услуг лучшего качества пассажирам. Что характерно, ни один город, построивший автоматическое метро, никогда после этого не возвращался к обычной системе...»

Автоматическое метро также доказало свою безопасность. Если при строительстве этому вопросу уделялось должное внимание, автоматическое метро безопаснее обычного, так как влияние человеческого фактора при принятии критичных для безопасности решений сведено к минимуму.

Информация МСОТ: <http://www.uitp.org/news/uitp-celebrates-rail-achievement-automated-metro-reaches-1000-km-milestone> ●

UITP CELEBRATES RAIL ACHIEVEMENT AS AUTOMATED METRO REACHES 1000KM MILESTONE

Thanks to the Pujiang Line, which opened late March in Shanghai, China, the total of kilometres of fully automated metros in the world is now over 1000 km.

Today there are 63 FAO (Fully Automated Operations) lines in 42 cities in 19 countries, making a total of 1003 km.

The world's first FAO line was opened in 1981 in Kobe, Japan – with it taking 29 years to reach 500 km.

However, it took only a further eight years to double that figure, bringing us to the current milestone.

«Fully automated metro operations is a proven solution which offers many benefits including safety, flexibility of operations, larger capacity, cost-efficiency and more fulfilling

jobs for staff, which lead to an enhanced customer service. Significantly, no city that has built an automated metro line has ever reverted to conventional mode afterwards...», told Ramon Malla, Director of Strategic Projects of Transports Metropolitans de Barcelona and Chairman, Observatory of Automated Metros of the UITP.

FAO also has a proven track-record for safety. With adequate redundancy built-in, fully automated metros are generally safer as human factors in safety-critical decisions are reduced.

UITP news: <http://www.uitp.org/news/uitp-celebrates-rail-achievement-automated-metro-reaches-1000-km-milestone> ●

