



ПРИРОДНЫЙ ГАЗ КАК МОТОРНОЕ ТОПЛИВО

ОАО «РЖД», ПАО «Газпром», АО «Группа Синара» и ЗАО «Трансмашхолдинг» наметили шаги по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива.

15 февраля 2018 года в рамках Российского инвестиционного форума в Сочи они подписали программу совместных мероприятий по реализации соглашения о сотрудничестве между компаниями в этой области.

Целью совместных мероприятий является расширение полигона эксплуатации локомотивов, работающих на сжиженном природном газе на неэлектрифицированных участках Свердловской железной дороги. Причём делается это с увеличением массы грузовых поездов до 9 тыс. тонн.

Сторонам предстоит совместная работа по созданию и совершенствованию конструкции газомоторных локомотивов, наращиванию инфраструктуры обеспечения их сжиженным природным газом, развитию инфраструктуры сервисного обслуживания новых локомотивов и одновременно по подготовке нормативно-правовой базы для применения газового топлива.

В соответствии с программой ОАО «РЖД» планирует к 2023 году увеличить парк работающих на сжиженном природном газе (СПГ) магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов суммарно с 3 до 22 единиц.

Для их заправки топливом «Газпром» предполагает построить два малотоннажных комплекса по производству СПГ (на газораспределительных станциях



в городах Тобольск и Сургут), а также площадки для размещения передвижных заправщиков на станциях Войновка и Сургут.

В рамках программы на пилотном этапе (2013–2019 годы) осуществляется эксплуатация газотурбовозов на участке Егоршино–Серов-Сортировочный протяжённостью 302 км с поездами массой до 9 тыс. тонн и маневрового газотепловоза ТЭМ19 на станции Егоршино.

В соответствии с техническими требованиями ОАО «РЖД» отечественными предприятиями изготовлены два магистральных газотурбовоза ГТ1h и один маневровый газотепловоз ТЭМ19, работающие на сжиженном природном газе, эксплуатация которых осуществляется на участке Егоршино–Серов-Сортировочный Свердловской железной дороги.

Главное преимущество газотурбовозов относительно других типов локомотивов – возможность развивать значительную мощность (8300 кВт) при сравнительно небольших размерах и массе. При этом даже при полной проектной

нагрузке ГТ1h развивает скорость до 100 км/ч.

Газотурбовоз, построенный АО «Синара – Транспортные машины», работает на сжиженном природном газе – топливе, отвечающем самым высоким экологическим стандартам. Показатели выхлопа газотурбинного двигателя соответствуют европейскому экологическому стандарту «Евро-5», а уровень внешнего шума укладывается в действующие санитарные нормы Российской Федерации.

Опытный образец маневрового газотепловоза ТЭМ19 изготовлен на Брянском машиностроительном заводе (входит в ЗАО «Трансмашхолдинг»). Мощность локомотива, оборудованного газопоршневым двигателем, который работает на сжиженном природном газе без использования дизельного топлива, составляет 880 кВт.

На основе пресс-релиза ОАО «РЖД»:
http://eng.rzd.ru/newse/public/en?STRUCTURE_ID=15&layer_id=4839&refererLayerId=4530&id=107240



ТЭМ19. Фото с сайта Брянского машиностроительного завода.
<http://www.ukbmz.ru/production/manevrovyye-teplovozy/584/>