



БЕЗОПАСНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ ГЛОБАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

По предварительным данным, опубликованным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), в 2017 году на регулярных авиарейсах было перевезено рекордное число пассажиров — 4,1 млрд. Количество вылетов достигло 37 млн, а объём пассажирских перевозок в мире, выраженный в коммерческих пассажиро-километрах (КПК) применительно ко всем регулярным рейсам, увеличился на 7,6 %, достигнув показателя около 7,7 трлн КПК.

«Устойчивость этого впечатляющего роста международных гражданских воздушных перевозок обеспечивается за счёт постоянных улучшений в сфере безопасности полётов, авиационной безопасности, эффективности и охраны окружающей среды. Эта устойчивость является результатом объединения усилий и сотрудничества на национальном, региональном и глобальном уровнях, прежде всего в том, что касается соблюдения требований ИКАО, имеющих ключевое значение для получения доступа к глобальной авиационной сети», — отметил президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу.

По словам генерального секретаря ИКАО д-ра Фан Лю «рост воздушных перевозок вносит существенный вклад в достижение «Целей в области устойчивого развития» Организации Объединённых Наций в рамках её «Повестки дня до 2030 года», обеспечивая целому поколению возможность выбраться из бедности в прямом и переносном смысле. Являясь учреждением ООН, ИКАО глубоко привержена обеспечению всех стран возможностями извлечь пользу из прогнозируемого в предстоящие 15 лет двукратного увеличения количества рейсов и объёма пассажирских перевозок».

Рост спроса на воздушные перевозки приобрел устойчивый характер благодаря

улучшению экономических условий. Этой тенденции способствуют рост инвестиций в развитие экономики, а также восстановление новых рынков и модернизация экономик, произошедшие на фоне увеличения спроса на экспорт.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

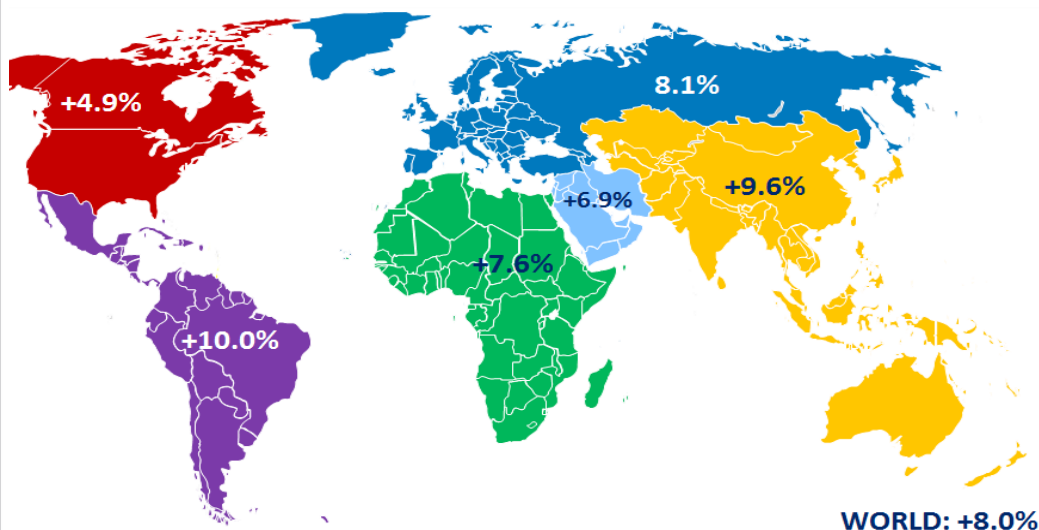
Во всех регионах наблюдался значительный рост по сравнению с предыдущим годом, за исключением замедления на Ближнем Востоке. Европа по-прежнему остаётся крупнейшим международным рынком — на её долю приходится 37 % международных КПК, а рост составил целых 8,1 %, поддержку которому оказало улучшение экономических условий в регионе. На втором месте расположился Азиатско-Тихоокеанский регион с долей в 29 %; рост в нём составил 9,6 %. На долю Северной Америки приходится 13 %, что является улучшением по сравнению с предыдущим периодом, однако в этом регионе наблюдался самый слабый рост, составивший 4,9 %.

Что касается внутренних регулярных рейсов, то в 2017 году рынки в целом выросли на 7 %. Особенно в Индии и Китае (рост более 20 %), в Азиатско-Тихоокеанском регионе объёмы перевозок увеличились на 10,6 %, в то время как в Северной Америке наблюдались более умеренные темпы роста — 3,8 %. Эти два региона обладают крупнейшими рынками внутренних перевозок в мире: на каждый из них приходится около 41 % от объёма внутренних регулярных рейсов.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БЮДЖЕТНЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

Темпы роста у бюджетных перевозчиков (БП) стабильно опережали среднемировые темпы роста, и принадлежащая им доля рынка неуклонно росла, особенно в странах с формирующейся рыночной эконо-





Рост международных регулярных пассажирских перевозок (в КПК).

микой. В 2017 году БП было перевезено приблизительно 1,2 млрд пассажиров, и на них приходится приблизительно 30 % общемирового объёма пассажирских регулярных перевозок. Бюджетникам в Европе принадлежит 33 % общего числа пассажиров, перевозимых БП; далее следуют Азиатско-Тихоокеанский регион и Североамериканский регион с 31 % и 26 % соответственно.

КОЭФФИЦИЕНТ ЗАГРУЗКИ ДОСТИГ РЕКОРДНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

Темпы роста провозной ёмкости в отрасли воздушного транспорта опережали растущие темпы увеличения спроса на авиаперевозки. В 2017 году совокупный объём провозной ёмкости авиакомпаний всего мира, выраженный в располагаемых кресло-километрах (РКК), вырос на 6,4 %. Вследствие этого общий коэффициент пассажирской загрузки достиг рекордного уровня в 81,2 %. Ближний Восток стал единственным регионом, где коэффициент загрузки снизился. Коэффициент загрузки варьируется от региона к региону от 70,8 % в Африке до 83,4 % в Северной Америке.

БУРНЫЙ РОСТ В СЕГМЕНТЕ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

Объём регулярных грузовых авиаперевозок, измеряемый в грузовых тонно-километрах (ГТК), показал уверенный рост в 9,5 %. В сегменте международных грузовых авиаперевозок, на долю которого

приходится почти 87 % всех грузовых авиаперевозок, рост составил около 10,3 %. Коэффициент загрузки на международных регулярных грузовых рейсах также увеличился с 53 % в 2016 году до 55 % в 2017 году.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ АВИАКОМПАНИЙ

В 2017 году цены на реактивное топливо в среднем возросли приблизительно на 25 % по сравнению с 2016 годом, при этом оставаясь на существенно более низком уровне по сравнению с ценами в предшествующие десять лет. В сочетании с увеличением объёма перевозок это позволило авиакомпаниям сохранить свою операционную прибыль почти на том же уровне. Авиакомпании завершили 2017 год, установив очередной рекорд, операционная прибыль составит приблизительно 60 млрд долларов, а норма прибыли — 8,0 %. Ожидается, что объём чистой прибыли в отрасли составит примерно 36 млрд долларов, при этом почти 45 % этого объёма приходится на долю авиаперевозчиков Северной Америки.

Прогнозируемое Всемирным банком продолжение улучшения экономических условий может способствовать дальнейшему увеличению объёма перевозок и сохранению уровня доходности в 2018 году.

На основе материалов ИКАО: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/Continued-passenger-traffic-growth-and-robust-air-cargo-demand-in-2017.aspx> ●