

Содержание номеров, вышедших в 2017 году

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

<i>Алексеев В. М.</i> Скрытые каналы передачи информации	№ 4 (71)	С. 50–56
<i>Бородин А. Ф.</i> Комплексные решения проблем развития инфраструктуры и перевозочных ресурсов	№ 1 (68)	С. 6–17
<i>Гавриленко Н. Г.</i> Особенности циклического развития автомобилестроения	№ 3 (70)	С. 6–15
<i>Головнич А. К.</i> Особенности экспериментов на процессной трёхмерной модели станции	№ 2 (69)	С. 32–37
<i>Головнич А. К.</i> Модели станций с функционалом прототипов физики процессов	№ 5 (72)	С. 6–13
<i>Гридин В. Н., Доенин В. В., Панищев В. С.</i> О построении интеллектуальной подсистемы анализа параметров сортировочного узла	№ 4 (71)	С. 6–19
<i>Гусев А. И.</i> Абсолютный первый центральный момент случайных величин	№ 3 (70)	С. 16–29
<i>Гусев А. И., Гусев С. А., Милевский А. С.</i> Оптимальное транспортное обслуживание при равномерном распределении объектов	№ 6 (73)	С. 32–46
<i>Зенкович Ю. И., Иваненко А. А.</i> Анализ электромагнитной совместимости рельсовых цепей и тягового электроснабжения	№ 1 (68)	С. 40–46
<i>Ивницкий В. А., Макаренко А. А.</i> Решение транспортной задачи методом последовательного уменьшения её размерности	№ 4 (71)	С. 34–41
<i>Ким К. К., Просолович А. А., Колошенко Ю. Б.</i> Параметризация исполнительных элементов перекачивающих электромеханических преобразователей	№ 5 (72)	С. 28–43
<i>Колесников В. И., Бардушкин В. В., Сычёв А. П.</i> Эксплуатационные упругие свойства хаотически армированных трибокомполитов	№ 2 (69)	С. 38–46
<i>Корольков Е. П., Иванова А. А.</i> Формула вычисления возвращающей силы для колёс с криволинейным профилем	№ 4 (71)	С. 42–48
<i>Краковский Ю. М., Даваадорж Б.</i> Нечёткий численный вероятностный анализ надёжности рельсовых креплений	№ 3 (70)	С. 30–39
<i>Лагереv И. А.</i> Комплексная математическая модель манипуляционной системы мобильной транспортно-технологической машины	№ 1 (68)	С. 28–39
<i>Лёвин Б. А., Цветков В. Я.</i> Информационные процессы в пространстве «больших данных»	№ 6 (73)	С. 20–30
<i>Маликов О. Б., Покровская О. Д.</i> Методика построения сетевого графа структуры логистического объекта	№ 1 (68)	С. 18–27
<i>Мачерет Д. А.</i> Социальное значение скорости транспортного сообщения	№ 3 (70)	С. 40–52
<i>Миротин Л. Б., Багинова В. В., Фёдоров Л. С.</i> Эволюционные закономерности логистики	№ 3 (70)	С. 56–62
<i>Огородников С. М., Малеев С. И.</i> Эксперимент и теория: распределения характеристик движения автомобиля	№ 4 (71)	С. 20–33





Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.

Инженерия и моделирование оптимального маневрирования судов
с вихревыми двигателями

№ 5 (72) С. 14–27

Сычёв В. П., Локтев А. А., Локтев Д. А., Виноградов В. В.

Повышение информативности оценки содержания железнодорожного пути

№ 2 (69) С. 20–31

Тарарычкин И. А., Блинов С. П.

Имитационное моделирование процесса повреждения
сетевых трубопроводных структур

№ 2 (69) С. 6–19

Якимов М. Р.

Оценка транспортной обеспеченности на основе прогнозных моделей

№ 6 (73) С. 6–19

НАУКА И ТЕХНИКА

Веселов П. А.

Энергия рекуперативного торможения: копить или обмениваться?

№ 5 (72) С. 76–84

Волков А. А., Кузюков В. А., Морозов М. С.

Варианты модема для цифровой системы радиосвязи

№ 6 (73) С. 48–56

Гантумур Б. И., Пречисский В. А., Слепцов М. А., Барат А. А.

Об эффективности использования автономных локомотивов
на железных дорогах Монголии

№ 1 (68) С. 100–110

Гольденберг В.

Возобновляемая энергия на железнодорожном транспорте

№ 1 (68) С. 64–74

Гончаров О. Ю.

Коэффициент технической эффективности АТС: моделирование и расчёт

№ 4 (71) С. 92–101

Григоренко Н. И., Янчук Е. Е.

Диагностика состояния автодороги с помощью беспилотного летательного аппарата

№ 3 (70) С. 86–92

Демидов Д. В., Кучкаров В. В.

О разрыве потока мощности в трансмиссии легковых автомобилей

№ 6 (73) С. 80–87

Денисов И. В., Смирнов А. А.

Функции надёжности электромеханических усилителей рулевого управления

№ 4 (71) С. 58–69

Денисов И. В., Смирнов А. А.

Функции надёжности электромеханических усилителей рулевого управления

№ 5 (72) С. 86–96

Дмитренко А. В., Гайтаров М. Ю.

Модернизация тепловой системы железнодорожных станций

№ 3 (70) С. 94–102

Дроздов Б. В., Терентьев Ю. А.

Перспективы вакуумного магнитолевитационного транспорта

№ 1 (68) С. 90–99

Заторская Л. П.

Моделирование процессов в тяговой сети и параметры подключения блокировки

№ 1 (68) С. 76–89

Иванов А. А., Козарезова М. А.

Анализ контролепригодности тормозной системы грузового вагона

№ 2 (69) С. 82–96

Каргапольцев С. К., Новосельцев П. В., Купцов Ю. А.

Волнообразный износ рельсов при торможении

№ 5 (72) С. 46–53

Коссов В. С., Краснов О. Г., Протопопов А. Л.

Напряжённое состояние земляного полотна при воздействии
вагонов с осевыми нагрузками до 30 тс

№ 4 (71) С. 70–91

Недорчук Б. Л., Пашинин В. А.

Внедрение нанотехнологий на объектах железных дорог

№ 6 (73) С. 70–78

Новосельцев П. В., Гордеева А. А., Купцов Ю. А.

Эксперимент с проскальзыванием колёсных пар локомотива

№ 3 (70) С. 104–110

Поляков В. Ю.

Оптимизация переходных зон мостов на ВСМ

№ 5 (72) С. 54–67

<i>Попов А. П., Свириденко Д. С., Комаров Ю. Ю.</i> Прогресс в применении осевых комбинированных инструментов	№ 6 (73)	С. 88–101
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Сравнение качества обслуживания при доставке саморазгружающихся контейнеров	№ 5 (72)	С. 68–74
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Эффективность автомобилей в смешанных перевозках большегрузных контейнеров	№ 6 (73)	С. 58–66
<i>Скачков А. Н., Самошкин С. Л., Зайцев А. В.</i> Способы управления параметрами вибрации пассажирских вагонов	№ 2 (69)	С. 60–73
<i>Смирнов А. В., Егошин С. Ф.</i> Нуреглоор: технические риски и перспективы	№ 3 (70)	С. 64–82
<i>Тарасов Д. Э.</i> Подвижной состав на комбинированном ходу в России: развитие	№ 2 (69)	С. 74–80
<i>Уланов И. С.</i> Оценка осадки земляного полотна на участках слабых оснований	№ 4 (71)	С. 102–108
<i>Черлунчакевич В.</i> Ускоренные технологии TINES для трамвайных путей	№ 2 (69)	С. 48–59
<i>Чернов Ю. А., Дмитриева Н. Ю., Кокорина О. Ю.</i> Система электроснабжения с трёхфазными трансформаторами для ВСМ	№ 1 (68)	С. 48–62

ЭКОНОМИКА

<i>Багинова В. В., Калмурзаева Д. К.</i> Беспилотные летающие аппараты и логистика	№ 6 (73)	С. 120–124
<i>Валентейчик А. Г., Белконский В. В.</i> О совершенствовании планирования запасов материально-технических ресурсов	№ 4 (71)	С. 122–127
<i>Волков Б. А., Добрин А. Ю.</i> Эффективность механизмов ГЧП для транспортной инфраструктуры	№ 2 (69)	С. 124–139
<i>Гуц А. В.</i> Сибирская транслогистическая платформа: инструмент инвестиционной привлекательности	№ 2 (69)	С. 116–123
<i>Дунаев О. Н.</i> Транслогистическая платформа: сетевая кооперация	№ 1 (68)	С. 112–126
<i>Каган Д. З.</i> Оценка зависимости пассажирооборота от макроэкономических факторов	№ 1 (68)	С. 140–149
<i>Мачерет Д. А., Мачерет Ю. Я.</i> Проблемы транспортного обеспечения северных регионов	№ 1 (68)	С. 128–139
<i>Мачерет Д. А., Мачерет Ю. Я.</i> Проблемы транспортного обеспечения северных регионов. Часть II: как избежать синдрома оторванности от «Большой земли»	№ 2 (69)	С. 98–107
<i>Мачерет Д. А.</i> Транспорт, экономический рост и общественное благосостояние	№ 5 (72)	С. 98–105
<i>Мухина И. И., Смирнова А. В.</i> Контроллинг как стимул к эффективности бизнес-процессов	№ 6 (73)	С. 104–118
<i>Нестеров С. Б., Воробьёв И. А., Кондратенко Р. О.</i> Вакуумный поезд: поиск ниши на рынке перевозок пассажиров	№ 3 (70)	С. 112–121
<i>Палкина Е. С., Морозова Е. И.</i> Принципы оценки инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов	№ 5 (72)	С. 130–136
<i>Раппопорт А. В.</i> БАМ и развитие туризма в Восточной Сибири	№ 2 (69)	С. 108–115





Русинов И. А., Гаврилова И. А., Нелогов А. Г.

Опыт Японии в области регулирования линейного судоходства

№ 1 (68) С. 150–160

Самаров К. Л., Стрелянюк Ю. В.

Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах

№ 3 (70) С. 142–146

Соловьёв В. В.

Анализ компонентов стоимости строительной продукции

№ 5 (72) С. 106–117

Соляков О. В., Изотов О. А., Якунчиков В. В.

Особенности развития национальных морских портов

№ 4 (71) С. 110–121

Тарасов А. А.

Финансирование компаний синдицированными кредитами

№ 3 (70) С. 122–131

Тяпухин А. П., Тарасенко Е. А.

Преобразуемые потоки и ценности в цепях поставок

№ 4 (71) С. 128–144

Филиппова Н. А., Василевский А. Н.

Аутсорсинг автопарка как способ сократить издержки

№ 6 (73) С. 126–130

Фролова О. Н.

Макроэкономический подход к обоснованию транспортных проектов

№ 5 (72) С. 118–129

Цыпин П. Е., Разуваев А. Д.

Выгоды безбалластной конструкции пути для крупных транспортных объектов

№ 3 (70) С. 132–138

ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Азаров В. Н., Бойцов Б. В., Майборода В. П.

Информация, управление качеством, инженерный менеджмент: общность задач и решений

№ 5 (72) С. 146–157

Андреев К. П., Терентьев В. В.

Пассажирские перевозки и оптимизация городской маршрутной сети

№ 6 (73) С. 156–161

Беляев В. М., Филиппова Н. А.

Основы организации транспортной системы северных регионов

№ 1 (68) С. 162–167

Вакуленко С. П., Колин А. В., Евреенова Н. Ю.

Малодетальные линии: состояние и варианты оптимизации

№ 3 (70) С. 174–180

Виноградов Б. А.

Новое в проектировании пересечения рулежной дорожки и подъездной автодороги в аэропорту

№ 1 (68) С. 184–189

Давлетшин Т. Г.

ВСМ-2 и модернизация транспортно-логистических систем мегаполисов

№ 4 (71) С. 152–163

Дыдышко П. И., Кузахметова Э. К.

Проектирование высокоскоростных совмещённых автомобильных и железных дорог

№ 3 (70) С. 152–159

Елисеев С. Ю., Кулиева Е. С.

Процессный подход как основа повышения эффективности обслуживания грузовладельцев

№ 2 (69) С. 150–157

Епифановский С. С.

Космический туризм как реалия XXI века

№ 6 (73) С. 162–169

Каликина Т. Н., Серова Д. С., Баленко В. В.

Факторы пропускной способности транспортных коридоров Дальнего Востока

№ 1 (68) С. 174–183

Каримов Б. Б.

Интеграция автомобильных дорог СНГ в мировую дорожную сеть

№ 1 (68) С. 190–196

Карпущенко Н. И., Быстров А. В.

Основы построения участковой системы текущего содержания пути

№ 4 (71) С. 164–177

Коваленко Н. Н., Замуховский А. В., Коваленко А. Н.

Организация технического обслуживания пути на ВСМ-2

№ 6 (73) С. 132–139

<i>Ле Хай Ха</i> Стратегия развития железных дорог Вьетнама: видение до 2050 года	№ 1 (68)	С. 168–173
<i>Левин Д. Ю.</i> Организация вагонопотоков в рыночных условиях	№ 4 (71)	С. 178–192
<i>Лёвин Б. А., Ефимова О. В.</i> Цифровая логистика и электронный обмен данными в грузовых перевозках	№ 2 (69)	С. 142–149
<i>Мазур С. Ф., Карпычева Е. В.</i> Совершенствование практики применения законодательства об электронном документообороте	№ 6 (73)	С. 170–180
<i>Маслов Е. С.</i> Системный анализ и моделирование транспортных и пассажирских потоков	№ 4 (71)	С. 146–151
<i>Москвичев О. В.</i> Терминальная инфраструктура и контейнерные поезда: кластеризация объектов	№ 5 (72)	С. 158–173
<i>Пазойский Ю. О., Савельев М. Ю.</i> Схематический график движения пригородных поездов по выходным дням	№ 6 (73)	С. 140–147
<i>Покусаев О. Н., Овсянников М. Л., Шаклеин А. Г.</i> Оценка удовлетворённости пассажиров услугами общественного транспорта	№ 3 (70)	С. 160–173
<i>Синицына А. С., Дэльз С. В., Лвин Ко Ко</i> Транспортная инфраструктура Мьянмы: векторы развития	№ 2 (69)	С. 158–163
<i>Чжо Зин Аунг</i> Анализ программ информационного моделирования при проектировании мостов	№ 6 (73)	С. 148–154
<i>Шрамко А. П.</i> Инструментарий динамического программирования в оптимизации региональной транспортной системы	№ 5 (72)	С. 138–145
БЕЗОПАСНОСТЬ		
<i>Анищенко Л. Н., Ивашов С. И., Скребков А. В.</i> Интеллектуальный видеоанализ опасных ситуаций	№ 6 (73)	С. 182–193
<i>Бочков К. А., Комнатный Д. В.</i> Вероятностный метод нормирования ЭМС железнодорожной автоматики	№ 2 (69)	С. 196–202
<i>Верёвкина О. И.</i> О системе оценки рисков в области функциональной безопасности движения поездов	№ 6 (73)	С. 206–221
<i>Волчатова И. В.</i> Аварийность и жертвы дорожного движения в крупном городе	№ 4 (71)	С. 202–213
<i>Гусев А. И., Гусев С. А.</i> Оптимальное расположение спасательной службы	№ 4 (71)	С. 194–201
<i>Железнов М. М., Певзнер В. О., Пономарёв В. М.</i> Мониторинг и предупреждение ЧС на участках с повышенной осевой нагрузкой	№ 6 (73)	С. 194–205
<i>Железнов М. М., Пономарёв В. М.</i> Аэрокосмические методы мониторинга чрезвычайных ситуаций	№ 4 (71)	С. 214–227
<i>Журавлёва Л. М., Богачев А. П., Яцкинский Н. В.</i> Снижение аварийных рисков с помощью систем интеллектуального видеонаблюдения	№ 3 (70)	С. 206–212
<i>Красиков Н. Ю.</i> Технология бережливого производства и минимизация потерь от аварий	№ 3 (70)	С. 188–195
<i>Мануилов Н. И.</i> Влияние человеческого фактора на надёжность тормозного оборудования поезда	№ 3 (70)	С. 196–204
<i>Найман С. М., Медведев В. Б., Мингалеев Н. З.</i> Автодорожная сеть и проблема отходов	№ 3 (70)	С. 182–186





Ованесова Е. А.

Критерии экологической безопасности железнодорожных перевозок

№ 5 (72) С. 198–204

Палкин С. В., Козырев В. А.

Гарантия качества рельсов — в договоре поставки

№ 1 (68) С. 198–209

Пеньшин Н. В., Ушакова М. А.

Причины аварийности и критерии контроля на автодорогах

№ 5 (72) С. 176–182

Рябко Е. В.

Эксплуатационная надёжность крышек цилиндров тепловозного дизеля

№ 2 (69) С. 178–187

Суденко В. Е.

Тактика осмотра места железнодорожного происшествия

№ 1 (68) С. 210–222

Тагильцева Ю. А., Дроздов Н. А.

Моделирование системы природопользования на железных дорогах

№ 2 (69) С. 188–195

Титов Е. Ю., Харитонов С. С.

Рациональный выбор параметров виброзащиты пути метрополитена

№ 4 (71) С. 228–235

Хорошев В. В.

Модернизация методов безопасного производства работ на железнодорожных путях

№ 2 (69) С. 166–177

Чернова Г. А., Великанова М. В.

«Интервалы безопасности» на остановках автобусов города Волжского

№ 5 (72) С. 184–197

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

Ариничева О. В., Власов Е. В., Грехов В. А.

Специальное программное обеспечение для подготовки пилотов

№ 5 (72) С. 208–216

Барышников С. О., Степанов А. Л.

Как обучение подчинить задачам отрасли

№ 1 (68) С. 224–230

Денисенкова Н. Н.

Политическое образование в вузе как стимул гражданской активности студента

№ 1 (68) С. 248–253

Епишкин И. А., Никитин В. Н., Фроловичев А. И.

«Не зарплатой единой жив железнодорожник»...

№ 2 (69) С. 210–225

Зубков С. А., Крайнов Г. Н.

Борьба профсоюзов против социального демпинга

№ 5 (72) С. 218–225

Колев П., Тодорова Д.

Развитие на основе межвузовского сотрудничества

№ 2 (69) С. 204–209

Ляпина С. Ю.

Проблемы сотрудничества железных дорог и научных организаций

№ 1 (68) С. 242–247

Мазур С. Ф.

К вопросу о качестве подготовки и аттестации научных кадров, аспирантов и магистрантов

№ 3 (70) С. 214–220

Малишевский А. В.

Интертипные отношения в экипаже

№ 3 (70) С. 222–233

Тихонов А. И., Новиков С. В., Федотова М. А.

Взаимодействие вузов и предприятий в сфере высокотехнологичного производства

№ 1 (68) С. 232–241

Фрайтаг К.

Интернационализация обучения и преподавания: инновационные направления

№ 3 (70) С. 234–238

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Григорьев Н. Д.

«Метался компас — буйствовал народ...»

№ 1 (68) С. 256–268

Григорьев Н. Д.

«Провода с большим напряжением транспортируют ток»

№ 2 (69) С. 244–250

<i>Григорьев Н. Д.</i> «Упрощённо тчк Замечательно тчк Чувствительна тчк»	№ 3 (70)	С. 240—246
<i>Курбацкий Е. Н.</i> Воспоминания бывшего кочегара паровоза	№ 4 (71)	С. 238—248
<i>Мачерет Д. А.</i> «Сбережение в труде и капитале»	№ 6 (73)	С. 224—233
<i>Прохоров В. М., Чирухин В. А.</i> Морская и наземная логистика грузового фронта	№ 5 (72)	С. 246—257
<i>Столбова И. Д.</i> У Московской окружной — список длинный послужной	№ 6 (73)	С. 234—255
<i>Тихонова Т. Ю.</i> «Сообразный первопрестольной вид»	№ 2 (69)	С. 228—239
<i>Тихонова Т. Ю.</i> Зубчатая железная дорога — путь на вершину	№ 5 (72)	С. 228—245

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

<i>Владимиров Ю. В.</i> «Самым красивым движением является полёт»	№ 6 (73)	С. 260—264
<i>Давыдов А. М.</i> «Окна возможностей» для Транс-Евразийских поясов	№ 5 (72)	С. 264—268
<i>Литвиненко Г. И.</i> Трансграничная инфраструктура	№ 4 (71)	С. 254—256
<i>Мачерет Д. А.</i> Железнодорожные грузовые тарифы: история и современность	№ 2 (69)	С. 252—256
<i>Панов А. И.</i> Монография о транспортных профсоюзах	№ 1 (68)	С. 276—280
<i>Сотников Е. А.</i> В дождик, жару и стужу график движения нужен	№ 3 (70)	С. 252—256

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

Открытие инжинирингового центра ОАО «РЖД» и «Сименс» по дистанционному анализу технического состояния поездов «Ласточка»	№ 1 (68)	С. 63
Новый магистральный электровоз 2ЭС7 для тяжеловесного движения	№ 1 (68)	С. 75
Экспозиция ОАО «РЖД» на IV фестивале «Первозданная Россия»	№ 1 (68)	С. 127
Совместный проект ОАО «РЖД» и министерства здравоохранения, труда и благосостояния Японии на Дальнем Востоке	№ 1 (68)	С. 231
Представительство «РЖД Интернешнл» в Индии	№ 1 (68)	С. 254
Цифровизация железнодорожных перевозок	№ 2 (69)	С. 81
Северный широтный ход	№ 2 (69)	С. 140
Развитие контейнерного сообщения Китай—Европа	№ 2 (69)	С. 164
Форум по транспортной безопасности	№ 2 (69)	С. 226
Москва — обладатель международной Транспортной премии Global Public Transport Awards 2017	№ 3 (70)	С. 53—55
Международный транспортный форум в Лейпциге	№ 3 (70)	С. 83—85
VI международный форум «Транспорт Сибири»	№ 3 (70)	С. 93
Модификация поездов «Ласточка»	№ 3 (70)	С. 103
Российско-Испанское транспортное сотрудничество	№ 3 (70)	С. 139—140
Международная конференция по развитию сотрудничества на территории от Лиссабона до Владивостока	№ 3 (70)	С. 141
XII международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520»	№ 3 (70)	С. 147—150





Российско-Японский центр профилактической медицины и диагностики	№ 3 (70)	С. 187
Единая информационная система холдинга «Российские железные дороги»	№ 3 (70)	С. 205
Бесплатные перевозки болельщиков кубка Конфедераций FIFA-2017	№ 3 (70)	С. 221
Проект ВСМ «Евразия»	№ 4 (71)	С. 49
Аэрофлот в топ-20 крупнейших авиакомпаний мира	№ 4 (71)	С. 236
Новый волновой радар	№ 5 (72)	С. 44
Альтернативное топливо для воздушного транспорта	№ 5 (72)	С. 75
Электромобиль – это только полумера	№ 5 (72)	С. 85
Соглашения МСАТ и ООН о цифровизации системы МДП	№ 5 (72)	С. 174
Сотрудничество Ространснадзора и ОАО «РЖД» в сфере безопасности движения	№ 5 (72)	С. 183
ИКАО и задачи идентификации пассажиров	№ 5 (72)	С. 205–206
Студенты – проводники	№ 5 (72)	С. 217
РУТ – SNCF	№ 5 (72)	С. 226
Российско-китайский исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов	№ 6 (73)	С. 31
Стандартизация e-CMR международного союза автомобильного транспорта	№ 6 (73)	С. 57
Первая интермодальная перевозка по процедуре МДП	№ 6 (73)	С. 67
Научные конференции	№ 6 (73)	С. 79
Сотрудничество ОАО «РЖД» и ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	№ 6 (73)	С. 102
Электронная накладная e-CMR в СНГ	№ 6 (73)	С. 119
III сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении	№ 6 (73)	С. 125
Упрощение железнодорожных внешнеторговых перевозок России, Китая и Монголии	№ 6 (73)	С. 155
Симпозиум ИКАО по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации	№ 6 (73)	С. 222

ПРЕСС-АРХИВ

Подборка статей из журнала «Железнодорожное дело»	№ 1 (68)	С. 269–274
О результатах эксплуатации железных дорог разных стран	№ 2 (69)	С. 240–243
О проекте возвышенных электрических железных дорог в Петербурге	№ 3 (70)	С. 247–250
Отвезите меня в Гималаи...	№ 4 (71)	С. 249–252
Будущность железных дорог	№ 5 (72)	С. 258–262
Канатная дорога в Париже	№ 6 (73)	С. 256–258

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (68)	С. 281–282
№ 2 (69)	С. 257–258
№ 3 (70)	С. 257–258
№ 4 (71)	С. 257–258
№ 5 (72)	С. 269–270
№ 6 (73)	С. 265–266

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (68)	С. 283–284
№ 2 (69)	С. 259–260
№ 3 (70)	С. 259–260
№ 4 (71)	С. 259–260
№ 5 (72)	С. 271–272
№ 6 (73)	С. 267–268