

## АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of Ph.D. theses  
submitted at Russian University  
of Transport  
(англ. текст – English text is at P. 266)*

**Алиев О. Т. Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2017. – 24 с.**

В диссертации исследуются основные факторы производственной среды локомотивных бригад, определяющие безопасность условий труда, психофизиологические особенности микроклимата на железных дорогах Узбекистана. При этом индивидуальный показатель хронорефлексометрии определен как наиболее адекватно характеризующий реализацию операторских функций экипажа локомотива, разработан алгоритм проверки профессиональной подготовки (включая знания правил безопасности), создана методика оценки эффективности компьютерных тренажёров с адаптивными программами обучения локомотивных бригад.

**Гринчар Н. Н. Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учётом экономических рисков / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.**

Автором усовершенствована методика оценки стоимости жизненного цикла машин при техническом перевооружении с учётом факторов неопределённости и риска. Предложено использовать, в частности, метод нечёткой логики по алгоритму Мамдани для определения уровня оптимизма при экономическом обосновании проектов, а также интегральный коэффициент устойчивости к рискам. Представлен методический подход к принятию решений по техническому обновлению транспортного производства на основе разработанной соискателем матрицы уровней риска и механизма применения когнитивных карт.

**Лобанов И. И. Повышение эксплуатационной эффективности тепловозных дизелей применением средств оперативной диагностики / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2017. – 22 с.**

В ходе исследования разработана методика и обоснованы критерии оценки диагностических параметров рабочего процесса дизеля и технического состояния узлов топливной аппаратуры, механизма газораспределения и цилиндропоршневой группы. Методику

оперативного контроля дизелей помогает реализовать диагностический комплект, включающий систему мониторинга дизельных двигателей, механотестер топливных узлов и анализатор герметичности цилиндров. Определены режимы работы дизелей, на которых достигается наибольшая информативность диагностики.

**Мещеряков Д. А. Управление эффективностью компании – производителя транспортных средств / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.**

Диссертационный анализ позволил установить экономическое содержание связей управления инвестиционной деятельностью со структурой и динамикой затрат основного производства компании-производителя транспортных средств и на предприятиях-заказчиках. Предложены модели и алгоритмы для построения и использования данной системы управленческого учёта с целью повышения эффективности инвестиционных решений. Экспериментальные расчёты на основе данных ОАО «ТМХ» подтвердили обоснованность выдвинутых методических положений.

**Ушаков А. Ю. Расчёт сжато-изогнутых упругих пластинок и решение задач их устойчивости методом начальных функций / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2017. – 24 с.**

Соискателем построена новая матрица начальных функций для расчёта сжато-изогнутых пластин, в которой в качестве безразмерной величины перерезывающей силы принята сила, перпендикулярная первоначальной недеформированной срединной плоскости пластинки, что позволяет проще удовлетворять граничным условиям на свободных от опор краях при наличии сжимающей силы. Получено новое свойство обобщенной ортогональности для случая изгиба пластинки с различными граничными условиями.

**Шаталова Е. П. Экономическое обоснование управления процессом экспертизы проектной документации в инвестиционном цикле / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.**

Обоснована возможность оптимизации процесса прохождения экспертизы проектной документации по объектам, финансируемым за счёт средств федеральных ведомственных структур. С использованием инструментария сетевого планирования определены факторы управления процессом экспертизы, влияющие на срок инвестиционного цикла. Предложен порядок оценки качества услуг экспертных учреждений при проведении экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.

