



СИМПОЗИУМ ИКАО ПО ВОПРОСАМ ВНЕДРЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ И АЭРОНАВИГАЦИИ

13–15 декабря 2017 года состоялся первый Симпозиум ИКАО по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полётов и аэронавигации (SANIS/1).

Открывая симпозиум, генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила, что безопасность полётов, потенциал и эффективность международной авиационной сети в настоящее время находятся под угрозой ввиду скорости её расширения. Она подчеркнула, что рост в секторе не должен негативно повлиять на ключевые стратегические показатели деятельности и что существующая тенденция повышения уровня обеспечения безопасности полётов, эффективности и охраны окружающей среды должна продолжаться несмотря на расширение объёма деятельности.

Д-р Лю признала, что по результатам программ проверок ИКАО в области обеспечения безопасности полётов были выявлены вызывающие обеспокоенность расхождения в уровнях эффективного

внедрения государствами Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, причём «эти расхождения свидетельствуют о том, что некоторые государства не так хорошо подготовлены, как другие, к тому, чтобы воспользоваться экономическими преимуществами, возникающими благодаря росту и развитию авиационного сектора».

Далее она отметила, что соблюдение государствами Стандартов ИКАО, обеспечиваемое как за счёт принятия прямых мер на местном уровне, так и путём направления запросов на оказание международной технической помощи в рамках инициативы ИКАО «Ни одна страна не остаётся без внимания», должно быть прежде всего основано на их обязательствах высокого уровня и политической воли.

На основе пресс-релиза ИКАО: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-convenes-Safety-and-Air-Navigation-Implementation-Symposium-.aspx> ●

ICAO'S SAFETY AND AIR NAVIGATION IMPLEMENTATION SYMPOSIUM

ICAO's first Safety and Air Navigation Implementation Symposium (SANIS/1) was held on December 13–15, 2017.

While opening the Symposium Dr. Liu, the Secretary General of ICAO, highlighted that the safety, capacity and efficiency of the world's aviation network is presently threatened by the speed at which it is expanding. She elaborated that sectoral growth cannot be permitted to negatively impact the key strategic performance targets, and existing levels of aviation safety, efficiency, and environmental protection should continue to trend upward even as operations expand.

Dr. Liu recognized that ICAO's safety audit programmes have been recording some troubling variations in the State-by-State levels, of effective implementation of ICAO Standards

and Recommended Practices, noting that «this variation means that some States are not quite so well prepared as others to take advantage of the economic benefits of aviation growth and development».

She further highlighted that the dynamic whereby States assure ICAO compliance, whether through direct local actions or requests for international technical assistance under the agency's «No Country Left Behind initiative», must begin with their own high-level commitments and demonstrations of political will.

Based on ICAO news: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-convenes-Safety-and-Air-Navigation-Implementation-Symposium-.aspx> ●