



ПЕРВАЯ ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПО ПРОЦЕДУРЕ МДП

С успехом завершилась первая интермодальная перевозка по процедуре таможенного транзита МДП. Доставка по коридору, соединяющему Европу и Ближний Восток, с участками по автомобильной и железной дороге, морю оказалась на пять дней быстрее, демонстрируя значительный потенциал для снижения расходов и расширения торговли.

Контейнер был отправлен из г. Любляна (Словения), пересёк Италию и Турцию через Средиземное море и доставлен в г. Бендер-Аббас (Иран).

В ходе этого пилотного проекта система МДП зарекомендовала себя как самый лучший инструмент транзита при интермодальных перевозках грузов на дальние расстояния, подчёркивая перспективы для комбинированного транспорта в этом и других регионах мира.

В частности страны, недавно ратифицировавшие Конвенцию МДП, смогут воспользоваться преимуществами её интермодальности с самого начала внедрения системы.

Эффективную организацию перевозки осуществляла Иранская палата торговли, промышленности, шахт и сельского хозяйства (ICCIMA), которая является членом IRU, во взаимодействии с таможенной Ирана. Отрезок от Словении до Италии проходил по автомобильной дороге, а далее — по морю из итальянского порта Триест в турецкий порт Мерсин.

По прибытии в порт Мерсин контейнер погрузили на железнодорожную платформу, которая проследовала в пункт пропуска Рази, где иранская таможня возобновила действие процедуры МДП, и далее — по территории Ирана до железнодорожного терминала и таможенного пункта Сахлан (около 100 км от Рази). Там контейнер поместили на иранский грузовик, который продолжил перевозку до пункта назначения в порту Бендер-Аббас.

Использование ИТ-инструментов МДП значительно упростило организацию интермодальной перевозки и при этом повысило её безопасность, а таможенные органы смогли заблаговременно провести оценку рисков в отношении перевозимого груза.

Сотрудничество таможенных органов, национальных ассоциаций, перевозчиков и IRU является ярким примером государственно-частного партнёрства на благо развития торговли во всём регионе.

В интермодальной перевозке принимали участие держатель книжки МДП из Словении VIT LOGISTIKA d.o.o. (VIT LOGISTICS SLOVENIA), входящий в состав национальной ассоциации GIZ Intertransport, и иранская транспортно-экспедиционная компания Rahanjam International — член Торгово-промышленной палаты ICCIMA.

Для обеспечения функционирования интермодального коридора в полном объёме таможенные органы Ирана включили пункт пропуска Рази в перечень пунктов пропуска, где производится оформление процедуры МДП, и приняли книжку МДП

в качестве транзитной декларации и одновременно гарантии по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перемещаемых по железной дороге.

Следующим этапом станет налаживание тесного взаимодействия между таможенными органами, железнодорожными администрациями и перевозчиками вдоль всего коридора, чтобы закрепить успех этого важного события и оптимизировать работу систем при использовании процедуры МДП в перевозках разными видами транспорта.

О системе МДП. МДП представляет собой единственную глобальную систему таможенного транзита, обеспечивающую перемещение грузов через границы государств. На протяжении более 60 лет система МДП содействует торговле и развитию, регулируется Конвенцией МДП под эгидой ООН, контролируется ЕЭК ООН и управляется IRU. МДП расшифровывается как «Международные дорожные перевозки» (международное название TIR, Transports Internationaux Routiers). Конвенция МДП является одним из самых эффективных международных соглашений в области транспорта, позволяя пересекать границы быстро, надёжно и эффективно, тем самым сокращая транспортные расходы, увеличивая объёмы торговли и стимулируя развитие.

Об интермодальных перевозках грузов по процедуре МДП. Конвенция МДП позволяет осуществлять интермодальные перевозки грузов при условии, что хотя бы один отрезок пути пролегает по автомобильной дороге. Поскольку от начала до завершения часть перевозки по процедуре МДП выполняется автотранспортом, могут быть задействованы и другие виды транспорта (железная дорога, внутренние водные пути и т.д.). На участках, когда автомобильный транспорт не используется, действие процедуры МДП может быть приостановлено или продолжено. Беспрепятственно возобновить действие процедуры МДП можно в таможне, расположенной в месте смены вида транспорта на автомобильный.

Об использовании ИТ-инструментов МДП при интермодальных перевозках. Использование ИТ-инструментов МДП значительно упростило организацию интермодальной перевозки и при этом повысило её безопасность. Благодаря приложению TIR-EPD держатель книжки МДП бесплатно направил электронную предварительную информацию (ЭПИ) всем странам по маршруту перевозки с возможностью отслеживать статус ЭПИ в режиме реального времени. Более того, на основе полученной ЭПИ таможенные органы смогли заранее произвести оценку рисков в отношении груза, перевозимого по процедуре МДП. По окончании перевозки таможенные органы посредством системы RTS (Real Time SafeTIR) отправили сообщение с информацией о прекращении процедуры МДП.

Сайт Международного союза автомобильного транспорта: <https://www.iru.org/ru> ●

