

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Железнов Д. В. Методология усиления провозной способности железных дорог России в условиях реформы отрасли/Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2014. — 48 с.

Актуальность исследования заключается в комплексном рассмотрении на основе системного анализа проблем эксплуатационной деятельности при проведении реформы железных дорог и, в частности, с момента появления в стране полностью приватного вагонного парка. Теоретически обоснованы принципы построения, функционирования и развития системы управления, необходимой для сложившихся условий и решения востребованных временем задач. Выявлены основные причины истощенности наличной пропускной способности на отдельных направлениях сети и предложены новые подходы к планированию грузоперевозок, управлению вагонными парками, распределению погрузочных ресурсов, технической модернизации железнодорожной сети, организации пропуска поездов в период «окон», мониторинга дислокации составов на диспетчерских участках, определению межпоездного интервала при координатном регулировании движения поездов.

Шенфельд К. П. Развитие методов управления перевозочным процессом в условиях рыночной экономики и реформирования железнодорожного транспорта/ Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2014. — 48 с.

В диссертации обосновано введение в практику планирования и оценки работы железных дорог нового комплексного показателя качества перевозочного процесса «скорость продвижения вагонов», особо актуального для железнодорожного транспорта общего пользования при работе с приватным вагонным парком. Предложено определять качественные нормативы месячного технического плана эксплуата-

ционной работы с использованием методики «норма—право», позволяющей четко ранжировать региональные дирекции движения, повышать мотивацию персонала при выполнении плановых заданий. Установлено наличие фактора неодинакового времени следования отправок по одним и тем же маршрутам, учет которого помогает реализации соответствующих заявок, а также названы меры к изменению негативной тенденции — снижения доли освоения прироста перевозок на фоне увеличения массы и длины грузовых поездов. Предложена концентрация руководства перевозками за счет рационального количества структур в вертикально интегрированной центральной дирекции управления движением.

Аникеева-Науменко Л. О. Методы повышения эффективности использования вагонов грузового парка на железнодорожном транспорте/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2014. — 24 с.

Автором предложены вариативный подход к оценке экономической эффективности маршрутизации перевозок в зависимости от принадлежности вагонов и локомотивов и возникающих при этом экономических отношений и интегральный подход к такой же оценке применения технологий модификации грузовых вагонов с учетом разных их типов. Обоснованы источники формирования затрат и результатов у оператора, перевозчика и владельца инфраструктуры, а вместе с ними наличие внетранспортного эффекта от мероприятий по повышению качества использования вагонного парка. Разработан механизм, позволяющий определять эффективность вкладываемых усилий и затрат как с точки зрения субъектов рынка грузовых перевозок, так и экономики в целом.

Вахромеева Т. О. Снижение динамических нагрузок в тяговых приводах электровозов с рамным подвешиванием тяговых двигателей и карданными муфтами/ Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 24 с.

Диссертационное исследование дало возможность установить, что компоновочные схемы и конструкции опорных элементов тяговых двигателей



и моторно-редукторных блоков (МРБ) на рамах тележек локомотивов не соответствуют применяемым расчетным кинематическим схемам, в результате чего появляется фактическая статистическая неопределенность в нагрузках опорных элементов. На базе натурных экспериментов создана расчетная конечно-элементная модель подрессорной части моторной тележки локомотива, учитывающая упругие и диссипативные свойства элементов конструкций. Получена аналитическая зависимость координат мест расположения опор от координат центра масс двигателя и МРБ. Сформулировано требование к конструкции карданной тяговой муфты, устраняющее появление вибрационных нагрузок.

Воронина О. Н. Развитие конструкций железнодорожных рельсов, их стыковых соединений и технологий обработки/ Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 24 с.

Проведен комплексный историко-технический анализ и воссоздана целостная картина развития процессов конструктивных изменений рельсов, их стыковых соединений, применявшихся технологических решений. Установлена периодизация изменений в конструкциях колеевых дорог, геометрии профиля рельса, систематизированы технологии совершенствования химического состава и методов термической обработки

рельсов, классифицированы способы стыковых соединений, обоснована перспективность и возможность сварки рельсов в зимний период алюминотермитным способом, определены перечень дополнительного оборудования и условия реализации прогрессивной технологии.

Су Да. Особенности развития железных дорог Китая и армогрунтовых удерживающих сооружений земляного полотна/ Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2014. — 23 с.

Научная новизна диссертационной работы заключается в том, что автор ввел в оборот новые, ранее не использовавшиеся документальные источники по истории китайских железных дорог, уточнил периодизацию развития в КНР железнодорожного транспорта в части обоснования еще одного — пятого этапа, выявил особенности территориального распространения сети по критерию ступенчатого районирования и с учетом уточненной периодизации, тем самым воссоздав целостную историческую картину формирования ведущей транспортной отрасли. Одновременно диссертантом определены качественные трансформации принципов проектирования поддерживающих и удерживающих сооружений высоких железнодорожных насыпей, разработан метод расчета поперечных горизонтальных деформаций армогрунтовых удерживающих конструкций. ●

SELECTED ABSTRACTS OF D.SC. AND PH.D. THESES PRESENTED IN MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING (MIIT)

Zheleznov, D. V. Methodology of increasing of traffic capacity of railways in Russia under the conditions of railway sector transformation. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, 2014, 48 p.

Shenfeld, C. P. Development of the methods of management of traffic process under the conditions of market-type economics and railway sector transformation. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, 2014, 48 p.

Anikeeva-Naumenko, L. O. Methods of increasing of efficiency of the use of the freight cars of railways. Abstract of Ph.D. (Economics) thesis. Moscow, 2014, 24 p.

Vakhromeeva, T. O. Reducing of dynamic loading in traction gears of electric locomotives with frame springing of traction engines and cardan coupling. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2014, 24 p.

Woronina, O. N. Development of design of rails, their edge joints and technology of treatment there-of. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2014, 24 p.

Su Da. Features of development of Chinese railways and of holding installations of subgrades made of reinforced ground. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2014, 23 p.