

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of Ph.D. theses
submitted at Russian University
of Transport
(англ. текст – English text – p. 270)*

Завьялова Н. Ф. Экономическая оценка эффективности использования технических средств структурных подразделений транспортного холдинга / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.

В ходе исследования определены параметры производственных процессов для расчёта составляющих фондоотдачи, доказана зависимость обновления и использования технических средств, способствующих объективности и полноте экономических обоснований инвестиционных и инновационных проектов компаний. Разработана методика оценки проектных решений, учитывающая показатели фондоотдачи и использования технического потенциала транспортного холдинга, в том числе по видам бизнес-направлений.

Калачев М. А. Экономическое обоснование системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.

Диссертантом систематизированы элементы организационно-экономического механизма реализации проектов высокоскоростного железнодорожного сообщения, участники которых имеют общие коммерческие и общенациональные интересы при ключевой роли в этом сотрудничестве государства. Обосновано применение интегрального иерархического критерия, учитывающего факторы риска в процессах инновационного развития. Предложен методический подход, основанный на ранжировании показателей системы управления на начальном этапе жизненного цикла проекта.

Касумов А. Ш. Пенобетон с повышенными эксплуатационными свойствами / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2017. – 24 с.

Разработан рациональный дисперсный состав неавтоклавного модифицированного пенобетона. Повышенные эксплуатационные свойства достигаются за счёт многоуровневой оптимальной упаковки частиц твёрдых компонентов с минимальной толщиной прослойки цементного камня, обеспечивающего предельно стеснённые условия при формировании структуры плотных межячеистых перегородок с высокой концентрацией твёрдой фазы в единице объёма. Получены математические модели, позволяю-

щие корректировать состав пенобетона в зависимости от количества тонкодисперсного шлака и данных комплексного модификатора.

Меркулов Д. А. Композиционные строительные материалы на основе полиэфирной смолы ПН-609–21М / Автореф. дис... канд. техн. наук. – Саранск, 2017. – 26 с.

Установлены зависимости изменения свойств полиэфирных композитов с присутствием смолы ПН-609–21М при выдерживании в биологически агрессивных средах, разработаны виды, обладающие улучшенными характеристиками стойкости в условиях агрессивного воздействия микроорганизмов и продуктов их метаболизма. Разработаны рациональные составы и выявлены основные физико-технические свойства лакокрасочных, мастичных и каркасных композитов, созданных при наличии полиэфирных связующих.

Смирнов И. В. Моделирование физико-механических свойств и климатической стойкости эпоксидных композитов / Автореф. дис... канд. техн. наук. – Саранск, 2017. – 24 с.

Выявлен уровень деструкции цементного камня в бетонных и железобетонных конструкциях и полимерных покрытий по ним в зависимости от ориентации и расположения элементов и характера агрессивного воздействия на материалы по высоте сооружения. С помощью разработанной модели предложены расчётные формулы, пригодные для формирования композитов с минимальными структурными напряжениями. В ходе динамических испытаний доказано, что каркасные полимербетоны обладают высокой ударной прочностью и могут, выполняя роль защитных покрытий, одновременно подвергаться воздействию и динамических нагрузок, и агрессивных сред.

Шептухина Ю. А. Методы управления конкурентоспособностью инфраструктурной компании железнодорожного транспорта / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2017. – 24 с.

В диссертации определены группы факторов, влияющих на конкурентоспособность компании, для выбора приоритетных направлений инвестирования в инфраструктурные программы, выделены способы управления критическими для конкурентоспособности факторами. Разработана методика оценки риска потери конкурентной силы при недостаточном объёме финансовых вложений в развитие подразделений дирекции тяги инфраструктурной компании. Предложена модель распределения ограниченного объёма инвестиций с учётом целевого управления критическими для конкурентоспособности рисками. ●

